

NATIONS UNIES  
CONSEIL  
ECONOMIQUE  
ET SOCIAL



48116



Distr.  
LIMITEE

E/CN.14/CART/20

E/CONF.43/20

8 mai 1963

Original : FRANCAIS

CONFERENCE CARTOGRAPHIQUE REGIONALE  
DES NATIONS UNIES POUR L'AFRIQUE  
Nairobi (Kenya), 1-13 juillet 1963  
Point 13(d) de l'ordre du jour provisoire

NOTE SUR LES LEVES HYDROGRAPHIQUES, LES CARTES MARINES ET  
L'INFORMATION NAUTIQUE DES PAYS D'EXPRESSION FRANCAISE EN AFRIQUE

(Communication présentée par le Gouvernement français)

NOTE SUR LES LEVES HYDROGRAPHIQUES, LES CARTES MARINES ET  
L'INFORMATION NAUTIQUE DES PAYS D'EXPRESSION FRANCAISE EN AFRIQUE  
(Ministère des Armées (Marine) Service Central Hydrographique)

A. Levés et Cartes

Les côtes d'Afrique ont fait très tôt l'objet de levés de reconnaissance de la part des hydrographes français, le premier en date étant celui de la côte entre la Mauritanie et les îles des Bissagos en 1816-1817 qui a donné lieu à la publication de cartes. Ultérieurement furent exécutés, pour des besoins immédiats, de nombreux levés de détail, de valeurs diverses, intéressant en général les abords des ports existants ou à créer, les embouchures des fleuves, et d'une manière générale les points d'accès aux zones d'influence française. C'est à partir de 1860 en Algérie, et à partir de 1880 pour les autres territoires, qu'ont été organisés des levés systématiques qui se sont poursuivis jusqu'à nos jours, malgré les deux longues périodes d'interruption des deux guerres mondiales.

Un effort particulièrement important a été fait à partir de 1947 avec la création de deux missions hydrographiques permanentes, l'une pour l'Atlantique Sud ("Beautemps-Beaupré") et l'autre pour l'Océan Indien ("La Pérouse"). Enfin au Maroc une mission hydrographique ("Amiral Moughez") a opéré pendant 10 ans (1950-1959) sur la côte atlantique.

Nous donnons ci-dessous pour chaque pays les derniers levés systématiques effectués et l'état de la cartographie, ainsi que les projets d'avenir. En ce qui concerne les levés, il convient de noter que jusqu'en 1920, les sondages ont été effectués uniquement au plomb-olive, méthode qui a été ensuite peu à peu remplacée par le sondage au plomb-poisson et le sondage acoustique. Après 1947 le sondage acoustique a été uniquement employé et depuis 1952, avec la mise en service de matériels de radiolocalisation de précision, les sondages ont été poussés jusqu'à la limite du plateau continental et souvent très largement au-delà.



## I. AFRIQUE DU NORD

### 1. Tunisie

Les levés systématiques ont été repris entre les deux guerres pour toute la côte tunisienne à l'exception du golfe de Sfax. Ils s'étendent jusqu'à une trentaine de kilomètres de la côte.

La cartographie comprend 44 cartes :

- 5 cartes au 1/300.000 environ publiées entre 1878 et 1890 et rééditées vers 1950.
- 20 cartes au 1/60.000 environ couvrant toutes les côtes de Tunisie, publiées vers 1880 et rééditées de 1940 à 1960.
- 19 cartes à grande échelle (de 1/35.000 à 1/10.000) pour les ports, mouillages, etc. 13 cartes ont été publiées en 1890 dont 9 ont été rééditées vers 1950 et 6 ont été publiées depuis 1933.

Aucun travail ou publication nouveau n'est envisagé.

### 2. Algérie

Le levé systématique a été repris de 1921 à 1933 pour la totalité des côtes et sur toute l'étendue du plateau continental.

La cartographie assez ancienne, dans l'ensemble, a été remise à jour de 1935 à nos jours. Elle comprend :

- 2 cartes au 1/600.000 publiées en 1935.
- 14 cartes au 1/100.000 dont 10 publiées en 1870 et 4 vers 1940. La plupart ont été rééditées, les éditions les plus récentes datant de 1955 environ.
- 8 cartes à échelle moyenne comprise entre 1/35.000 et 1/25.000 pour les abords des grands ports, publiées entre 1930 et 1940.
- 16 cartes à grande échelle (1/15.000 à 1/10.000) pour les ports et les mouillages, publiées vers 1930 et rééditées pour la plupart ces dernières années.

Aucun travail ou publication nouveau n'est envisagé.

### 3. Maroc

#### a) Côte méditerranéenne

Un levé de 1961 couvre le large de cette côte mais non la partie côtière.

#### b) Côte atlantique

Un levé très complet a été exécuté de 1950 à 1959 depuis Mehdia au nord jusqu'au 30° parallèle au sud d'Agadir. Ce levé s'étend jusqu'à 120 km. environ de la côte, atteignant par endroits l'isobathe de 4.000 mètres.

La cartographie, basée sur les levés précédents, est moderne et pratiquement complète. Toutes les cartes ont été publiées depuis 1954 à l'exception de deux publiées en 1922 et 1929 qui ont été mises à jour des travaux les plus récents par voie d'édition. La cartographie comprend :

- 1 carte générale au 1/800.000 qui sera publiée prochainement.
- 5 cartes au 1/150.000 allant d'Agadir à Mehdia.
- 16 cartes au 1/50.000 allant de l'oued Massa, au sud d'Agadir à Mehdia.
- 9 cartes au 1/10.000 donnant les ports et rades.

Cet ensemble est un des plus remarquables du porte-feuille de cartes français. Il n'est pas envisagé d'effectuer d'autres levés mais 6 cartes sont encore projetées :

- 1 carte au 1/150.000 destinée à compléter jusqu'à Gibraltar la série existante.
- 5 cartes au 1/50.000 complétant l'ensemble actuel : 2 entre Mehdia et la frontière entre les anciens protectorats français et espagnol, 1 au sud de l'oued Massa et 2 au sud de l'enclave d'Ifni.



## II. ANCIENS ETATS DE LA COMMUNAUTE DE LA COTE OCCIDENTALE D'AFRIQUE :

Mauritanie, Sénégal, Côte-d'Ivoire, Togo, Dahomey, Cameroun, Gabon,  
Congo-Brazzaville.

La cartographie à petite échelle comprend de la Mauritanie à la  
Guinée :

- 1 carte générale au 1/2.600.000 publiée en 1870, rééditée en 1948.
- 2 cartes au 1/800.000 publiées en 1949 et 1958.
- 6 cartes au 1/300.000 allant du Cap Blanc à l'île Sherbo avec toutefois un "manque" au large de la Guinée portugaise. Ces cartes ont été publiées de 1945 à 1962.

Une carte au 1/300.000 du Rio Nunez au Cap Roxo est projetée.

La cartographie à petite échelle de la Côte-d'Ivoire à Pointe-Noire comprend 4 cartes au 1/1.000.000 publiées vers 1925 et rééditées entre 1940 et 1960.

### 1. Mauritanie

Le levé général de Port-Etienne à Dakar a été effectué de 1934 à 1938 et complété en 1953 et 1955 par le levé des abords de Nouakchott. Le levé du Banc d'Arguin a été entrepris en 1962 et se poursuit : son achèvement est escompté en 1964.

La cartographie comprend :

- 4 cartes à des échelles variant de 1/17.500 à 1/78.000 pour les abords de Port-Etienne. 3 ont été publiées entre 1942 et 1946 et la quatrième publiée en 1914 a été rééditée en 1942.

Il est projeté d'établir 4 cartes au 1/100.000 allant du Cap Blanc à Nouakchott.

## 2. Sénégal

Entrepris depuis le Banc de Dakar et en progressant vers le sud en 1936-1937, les levés interrompus par la guerre ont repris en 1948 et couvrent actuellement la totalité des côtes du Sénégal jusqu'aux profondeurs de 100 à 200 mètres, à l'exception d'une petite zone au sud de la Casamance dont le levé est actuellement en cours d'achèvement. L'extension vers le large de ces levés est envisagée dans les années prochaines.

La cartographie comprend :

- 3 cartes au 1/100.000 allant de Dakar au Cap Roxo publiées de 1956 à 1959.
- 10 cartes au 1/50.000 et 1/35.000 allant de Dakar à l'embouchure de la Casamance avec les cours du Saloum et de la Casamance. 6 de ces cartes sont postérieures à 1954 et les 4 autres ont été rééditées récemment.
- 4 cartes au 1/5.000 et 1/20.000 donnant les ports et mouillages importants, publiées ou rééditées récemment.

Il est projeté d'établir une carte au 1/100.000 de la Gambie.

## 3. Côte-d'Ivoire

Le levé des mouillages principaux et des accès d'Abidjan a été effectué de 1948 à 1952. Un programme de levé systématique de toute la côte a été établi en 1961 et progresse de part et d'autre du canal de Vridi jusqu'à l'isobathe de 50 mètres. Il sera étendu vers le large à partir de 1964.

La cartographie comprend :

- 2 cartes au 1/300.000 publiées en 1894.
- 4 cartes au 1/35.000, 1/20.000 et 1/10.000 pour Abidjan et les mouillages importants dont une a été publiée en 1938 et les autres tout récemment.

Il est projeté, lorsque les levés seront effectués, de publier une série de cartes au 1/100.000 couvrant toute la Côte-d'Ivoire.



4. Dahomey - Togo

Les abords de Cotonou ont été levés en 1952.

La cartographie comprend 2 cartes au 1/300.000 publiées en 1867 et il est projeté d'établir une carte au 1/25.000 pour la région de Cotonou.

5. Cameroun

L'estuaire du Wouri et ses accès jusqu'à une quarantaine de kilomètres au large ont fait l'objet de levés effectués de 1948 à 1952.

La cartographie comprend :

- 1 carte au 1/300.000 publiée en 1910, rééditée en 1930.
- 3 cartes au 1/100.000 publiées en 1922, rééditées en 1950.
- 2 cartes au 1/35.000 et 1/15.000 pour l'estuaire du Cameroun et le port de Douala.

Aucun travail ou publication nouveau n'est envisagé.

6. Gabon et Congo

Le levé systématique entrepris à partir de 1949 a été poursuivi au nord à partir de Libreville et au sud à partir de Pointe Noire. Il s'étend jusqu'à 70 km au large environ. Il est actuellement terminé depuis Corisco jusqu'au parallèle d'Iguela et en cours d'achèvement entre Iguela et Pointe Noire.

La cartographie ancienne comprend des cartes publiées de 1892 à 1938 à des échelles variant de 1/900.000 à 1/80.000. En outre :

- 1 carte au 1/100.000 publiée en 1960.
- 6 cartes à grande échelle (1/35.000 à 1/10.000) pour les ports et entrées de rivières importantes.

Sont en voie d'achèvement :

- 1 carte au 1/100.000
- 2 cartes au 1/35.000 et 1/50.000

Sont en projet :

- 4 cartes au 1/300.000 allant de Pointe Noire au Cameroun.

- 1 carte au 1/100.000 du Cap Esteiras à la Baie du Cap Lopez.

III. AUTRES PAYS D'EXPRESSION FRANCAISE DE LA COTE OCCIDENTALE D'AFRIQUE :

Guinée, Congo-Léopoldville.

1. Guinée

Plusieurs levés d'importance limitée ont été effectués depuis 1942, principalement aux atterrages de Conakry (1947 à 1950) et aux atterrages du Rio Nunez jusqu'à 50 km au large (1956-1957).

La cartographie comprend :

- 3 cartes de la région du Rio Nunez au 1/100.000 et au 1/35.000 publiées en 1959 et 1961.

- 1 carte au 1/120.000 de Conakry à la rivière Mellacorée publiée en 1943.

- 1 carte au 1/70.000 du Rio Pongo publiée en 1897 et rééditée en 1937.

- 5 cartes à des échelles variant du 1/10.000 au 1/50.000 pour le port de Conakry, les mouillages et les entrées de rivières importantes publiées de 1938 à 1951.

Aucun travail ou publication nouveau n'est envisagé.

2. Congo-Léopoldville

Pour mémoire. Les côtes de ce pays ont toujours été traitées dans l'hydrographie française comme les côtes d'un pays étranger.



#### IV. MADAGASCAR

Le levé des côtes de Madagascar a été commencé en 1893 et poursuivi jusqu'en 1914 dans la région de Diego-Suarez et sur la côte nord-ouest de l'île. Ces travaux ont été interrompus jusqu'en 1947 et depuis cette date une mission hydrographique a opéré sans interruption sur les côtes de la grande île. Ces levés progressent à la fois sur la côte est de Diego-Suarez vers le sud et de Tamatave vers le nord, et sur la côte ouest de part et d'autre de Morombe. Il s'y ajoute de nombreux levés localisés : abords de Majunga, abords de Tulear. Au rythme actuel des travaux une vingtaine d'années sont nécessaires pour achever l'hydrographie de Madagascar.

La cartographie de Madagascar est encore incomplète et elle suit l'exécution des levés. Elle comprend actuellement :

- 4 cartes au 1/850.000 publiées vers 1850-1880 et rééditées vers 1950.
- 5 cartes au 1/300.000 couvrant partiellement la côte ouest et publiées entre 1909 et 1953.
- 13 cartes au 1/200.000 et 1/100.000 pour la côte nord-ouest publiées entre 1890 et 1910.
- 3 cartes au 1/150.000 et 1/100.000 pour Fort Dauphin et Tamatave publiées en 1951, 1961 et 1963.
- 19 cartes au 1/50.000 publiées de 1960 à 1963 (11 cartes pour la côte est et 8 pour la côte ouest).
- 21 cartes à échelle comprise entre 1/50.000 et 1/22.500 pour les points importants de la côte, publiées entre 1890 et 1918, sauf une publiée en 1955.
- 18 cartes à grande échelle donnant les ports, les mouillages, etc. 7 ont été publiées de 1885 à 1918 et 11 de 1943 à 1963.

Sont projetées :

- 1 série de 12 cartes au 1/450.000 dont une a été publiée.
- 1 série de 32 cartes au 1/150.000 dont 2 publiées et 3 en voie d'achèvement.
- 1 série de cartes au 1/50.000 dont 19 publiées et 2 en voie d'achèvement.

## V. LES ILES DE L'OCEAN INDIEN

### 1. Comores

La mission hydrographique de l'Océan Indien a opéré très récemment dans les Comores et les travaux y seront poursuivis.

La cartographie comprend :

- 1 carte au 1/450.000 publiée en 1960.
- 3 cartes au 1/150.000 publiées en 1959.
- 2 cartes au 1/35.000 publiées en 1959.
- 2 cartes de détail publiées en 1879 et 1893 et rééditées en 1951 et 1960.

### 2. La Réunion

Les abords de Port des Galets ont été levés en 1950 et 1952.

La cartographie comprend :

- 1 carte au 1/450.000 comportant la Réunion et l'Ile Maurice publiée en 1849 et rééditée en 1956.
- 1 carte au 1/120.000 publiée en 1849 et rééditée en 1956.
- 2 cartes au 1/40.000, l'une publiée en 1849 et rééditée en 1950, l'autre publiée en 1959.

Aucun projet nouveau n'est actuellement envisagé.



### 3. Iles Eparses

Aux îles de Kerguelen a été effectué le levé de la baie du Morbihan en 1949-1950 et 1956. La cartographie de ces îles comprend :

- 1 carte au 1/250.000 publiée en 1937 et rééditée en 1961.
- 4 cartes de détail publiées entre 1938 et 1962.

Il est projeté d'établir :

- la carte au 1/100.000 couvrant tout l'archipel.
- 6 cartes au 1/30.000.

Les îles Europa, Juan de Nova, St. Paul, Amsterdam, Heard, MacDonald, Marion, Prince Edouard et Crozet font l'objet de cartes qui ont été rééditées récemment. Un petit levé a été exécuté à Juan de Nova en 1953.

### VI. COTE FRANCAISE DES SOMALIS

Les levés de reconnaissance de 1890 ont été repris en 1928, 1936-1937 enfin 1956-1957 pour ce qui concerne les abords de Djibouti et de la côte du nord d'Obock.

La cartographie est assez complète mais ancienne pour ce qui concerne les cartes à petite échelle (2) et les cartes à grande échelle (2) donnant le port d'Obock et les mouillages du golfe de Tadjura, publiées vers 1890. En outre :

- 2 cartes publiées en 1929, rééditées en 1961-1962 donnent le port et la rade de Djibouti.
- 2 cartes publiées en 1961 pour les abords de Djibouti et les îles Seba.

Il est projeté d'établir 2 cartes au 1/150.000 pour remplacer les cartes anciennes.

B. Information Nautique

La question de l'information nautique est très préoccupante pour la plupart des pays nouvellement indépendants de l'Afrique. En effet toute documentation nautique (cartes et ouvrages) non tenue à jour est dangereuse pour la navigation et de nombreux accidents, certains ayant entraîné jusqu'à la perte de navires et de vies humaines, sont imputables à l'insuffisance de l'information nautique, ou, ce qui revient au même, à la lenteur de son acheminement. La qualité de la documentation nautique et par conséquent sa tenue à jour sont une question de sécurité, non seulement pour les navires des Etats riverains, mais aussi et surtout pour tous les navires à quelque nation qu'ils appartiennent et qui sont amenés à naviguer au voisinage des côtes. Il y a là de la part de chaque Etat une obligation morale de caractère international.

Pour tous les Etats mentionnés dans cette note, la France a assumé cette responsabilité, jusqu'à leur accession à l'indépendance. Elle continue de le faire dans la mesure où la documentation nécessaire lui parvient et il est bien évident que la principale source d'information ne peut être que nationale. Il conviendrait donc qu'une coopération s'instaure dans ce domaine, en attendant que chaque Etat puisse lui-même prendre la charge de son information nautique, c'est-à-dire de sa constitution et de sa diffusion à l'échelle mondiale. Des pourparlers sont en cours à ce sujet entre le Service Hydrographique français et les autorités locales compétentes.

- - - - -