



NATIONS UNIES
CONSEIL ÉCONOMIQUE ET SOCIAL

42000

Dstr.
 LIMITEE
 E/CN.14/TRANS/149
 10 août 1979

FRANCAIS
 Original : FRANCAIS

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'AFRIQUE

2ème Réunion du Comité de coordination
 du Réseau routier trans-ouest africain

RESEAU ROUTIER TRANS-OUEST AFRICAIN

Tables des Matières

	<u>Paragraphes</u>	<u>Pages</u>
I. ROUTE DAKAR-NDJAMENA		
Introduction - - - - -	1 - 2	1
Etat de la route dans les différents pays - -	3 - 11	2 - 3
Tableau récapitulatif - - - - -		4 - 6
II. ROUTE NOUAKCHOTT-LAGOS		
Introduction - - - - -	12 - 13	7
Etat de la route dans les différents pays - -	14 - 30	6 - 9
Tableau récapitulatif - - - - -	31	9 - 12
III. ROUTES DE RACCORDEMENT - - - - -	32	12
Tableau récapitulatif - - - - -		13 - 14
CONCLUSION - - - - -	33	15

Réseau routier Trans-Ouest Africain

Introduction

1. Le réseau routier trans-ouest africain comprend d'une part deux routes principales: la trans-Sahélienne reliant le Sénégal au Tchad à travers les territoires du Mali, de la Haute Volta, du Niger, du Nigéria et du Cameroun et la route côtière reliant la Mauritanie du Nigéria et constituant le prolongement de la route transafricaine Lagos-Mombasa, et d'autre part une série de routes verticales reliant les 2 routes entre elles et aux principaux ports de la sous-région.
2. La situation de ces dernières routes telle que décrite ici correspond aux informations recueillies durant différentes missions effectuées en 1978 dans les pays de la sous-région.

Etat de la Route dans les différentes pays :

A. Section Au Sénégal :

3. Entre Dakar extrémité ouest de l'axe et la frontière sénégal-malienne, on peut distinguer trois sections, toutes trois sur la route nationale n° 1.

i) section Dakar-Kougueul: 32. km :

La route est entièrement bitumée, à trois voies de Dakar à Dian Niadio (40 km) et à deux voies sur le reste du parcours (284 km).

ii) Kougueul-Tambacounda : 131 km

La route jusque-là en terre est actuellement en construction en vue de son bitumage. Les travaux devraient être achevés au courant de l'année 1980.

iii) Tambacounda-Frontière malienne : 210 km

L'étude de factibilité de cette section a été faite dans le cadre de l'étude de la route Tambacounda-Kayes. Les études techniques d'exécution devaient commencer avant décembre 1978 sur financement de l'Allemagne Fédérale qui financera également les travaux de construction.

B. Section au Mali :

4. La section au Mali de cette route passe par Kayes Ségala, Sandaré, Niore de Sahel Kolokani, Bamako, Bangouni, Niéna et Sikasso et fait une longueur de 1194 km. On peut distinguer deux tronçons sur cette route, l'un à l'ouest et l'autre à l'est de Bamako.

i) Section entre la frontière sénégal-malienne et Bamako : 773 km

C'est en général une route en terre peu aménagée qui, en dehors du tronçon Bamako-Kolokani (124 km) est à praticabilité difficile, surtout durant la saison des pluies. Diverses études portant sur différents tronçons de cette route ont été effectuées; les études techniques d'exécution (d'ingénierie) de la section allant de la frontière sénégal-malienne à Kayes devaient commencer avant décembre 1978 dans le cadre de l'étude de la route Tambacounda-Kayes, dont l'Allemagne Fédérale a accepté de financer la construction.

ii) Section entre Bamako et la frontière voltaïque : 421 km

Cette section est entièrement bitumée en dehors d'un tronçon de 44 km entre Sikasso et Koloko à la frontière avec la Haute Volta.

C. Section en Haute Volta

5. La section en Haute Volta fait 377 km, 485 km de la frontière malienne à Ouagadougou et 392 km de Ouagadougou à la frontière avec le Niger. Elle comprend deux tronçons bitumés de Bobo Dioulasso à Moundé (104 km) qui a été terminé récemment et Ouagadougou-Koupéla (135 km) achevé en 1972. La reconstruction des sections actuellement en terre, aménagées ou non est soit prévue, soit en cours; les études techniques sont dans la plupart des cas achevées ou en cours.

D. Section au Niger

6. La section nigérienne de l'axe trans-sahélien est une route de 841 km praticable par tous les temps. Bitumée sur 721 km c'est à dire de Niamey à la frontière nigéro-nigérienne, elle comprend cependant une section en terre aménagée de 120 km entre la frontière voltaïque et Niamey. Toutefois, divers tronçons de la section bitumée ont une largeur de 3,50 m et requièrent des travaux d'élargissement.

E. Section au Nigéria

7. La section au Nigéria de la route Dakar-Ndjamena fait 975 km et est entièrement bitumée. Toutefois des travaux d'aménagement complémentaires sont en cours sur certains tronçons.

F. Section au Cameroun

8. La section au Cameroun de la route trans-ouest africaine fait 102 km et va de Fotokol à Kousseiri face à Ndjamena de l'autre côté du Chari. C'est une route entièrement en terre dont l'aménagement est également prévu dans le cadre des projets de la Commission du Bassin du Lac Tchad (CBLT). L'étude de factibilité a été réalisée pour la CBLT en 1970 par King and Cavaris et l'aménagement était estimé à l'époque à 5.315.460 dollars des Etats Unis. Une convention de financement pour les études d'exécution et l'établissement du dossier d'appel d'offres a été signée en 1977 entre la CBLT et l'USAID; elle porte sur l'ensemble de la route Fotokol-Kousseiri.

G. Section au Tchad

9. Au Tchad, en fait, la seule liaison à réaliser et le franchissement du Chari. Le problème avait fait l'objet d'une étude de factibilité dans le cadre de la CBLT en vue du remplacement du bac actuel de 45 tonnes par un pont. Cette étude avait estimé les coûts de réalisation à 1.465.351 dollars des Etats Unis, y compris les études d'exécution et la supervision des travaux.

10. Il semblerait toutefois que la République populaire de Chine ait donné son accord pour la réalisation du pont sur le Chari.

11. Le tableau n°1 ci-après résume l'état de la route de Dakar à Ndjamena.

Tableau N°1 : Route Trans-Sahélienne Dakar-N'djamena: Résumé de l'Etat actuel

Pays et sections	Etat de la route			Totaux	Remarques
	route bitumée	route en late-rite	route en terre		
<u>Senegal</u>					
Dakar-Naolack-Koungueul	324	-	-	324	La route est entièrement bitumée, à 3 voies sur 40 km et à 2 voies sur 284 km.
Koungueul-Tambacounda	-	131	-	131	Les travaux de construction et de bitumage sont actuellement en cours et doivent être achevés en 1980.
Tambacounda-Frontière Mali	-	-	210	210	Les études d'ingénierie devaient commencer en oct. 1978 et les travaux ensuite sur financement de la RFA.
Totaux Senegal	324	131	210	665	
<u>Mali</u>					
Frontière Sénégal-Kayes	-	-	90	90	Les études d'ingénierie doivent commencer en oct. 1978 et les travaux ensuite sur financement de la RFA.
Kayes-Nioro du Sahel-Kolokani	-	-	559	559	Des études d'ingénierie sont toujours prévues.
Kolokani-Bamako	12	112	-	124	Les études d'ingénierie sont terminées; les travaux n'ont pas commencé faute de financement.
Bamako-Sikasso-Frontière Haute Volta	337	-	44	421	Des études et travaux de construction sont requis sur les 44 derniers km.
Totaux Mali	389	112	693	1194	

Etat de la route

Pays et sections	Etat de la route			Totaux	Remarques
	route bitumée	route en late-rite	route en terre		
<u>Haute Volta</u>					
Koloko-Orodara	-	-	53	53	Aucune action n'est actuellement prévue. Le financement des études et des travaux est à rechercher. Cette route a été récemment bitumée. La reconstruction et le bitumage de cette route devaient commencer en octobre 1978 pour être terminés en 1981. Le bitumage de cette route est en cours d'achèvement. La route a été construite suivant des normes modernes en 1971-1972. Les études d'ingénierie sont terminées et les travaux sont prévus sur financement du FED. Le financement des travaux est recherché.
Orodara-Bobo Dioulasso	-	76	-	76	
Bobo-Dioulasso-Hounde	104	-	-	104	
Houndé-Sakoïncé	-	195	-	195	
Sakoïncé-Ouagadougou	-	57	-	57	
Ouagadougou-Koupéla	135	-	-	135	
Koupéla-Fada N'gourma	-	-	88	88	
Fada N'gourma-Fre. Niger	-	-	169	169	
Totaux Haute-Volta	239	328	310	877	
<u>Niger</u>					
Frontière Haute Volta-Niamey	-	120	-	120	Les études d'ingénierie sont en cours et le financement des travaux de construction est à rechercher.
Niamey-Dosso-Maradi-Jibiya	721	-	-	721	Cette section est entièrement bitumée. Toutefois le tronçon Guidam Rondji-Tchadaou (96 km) est à une seule voie (3,50 m) et devrait être élargi. Des travaux sont déjà entrepris pour élargir le tronçon Maradi-Jibiya.
Totaux Niger	721	120	-	841	

Pays et sections	Etat de la route			Totaux	Remarques
	route bitumée	route en late-rite	route en terre		
<u>Nigeria</u>					
Jibiya-Katsina-Kano Maiduguri-Gambaru	975	-	-	975	La route est entièrement bitumée. Toutefois, des travaux de renforcement et de rebitumage sont en cours sur certaines portions.
Totaux Nigeria	975	-	-	975	
<u>Cameroun</u>					
Fotokol-Maltam-Kousseiri	-	-	102	102	Route en terre. Construction envisagée dans le cadre de la CBLT.
Totaux Cameroun	-	-	102	102	
<u>Cameroun-Tchad</u>					
Totaux	2 648	696	1 365	4 654	Pont à réaliser pour remplacer le bac actuel.
Pourcentage	56,7	14,8	28,3	100	

B. ROUTE LAGOS-NOUAKCHOTT

Introduction

12. L'itinéraire définitif de la route Nouakchott-Lagos n'avait pas été arrêté de façon définitive durant la première réunion du Comité de coordination qui s'est tenue du 14 au 16 janvier 1974 à Niamey, parce que d'une part la Guinée-Bissau non indépendante à l'époque n'avait pu participer à la réunion et d'autre part parce que la Guinée qui n'y avait également pas été représentée, n'a pas encore communiqué sa position définitive quant au tracé de la route sur son territoire.

13. L'itinéraire provisoirement retenu par la CEA et qui a été proposé par le Gouvernement du Sénégal, rejoint les vœux de la première réunion du Comité de coordination "qu'une variante côtière de la route à travers le territoire de la Guinée-Bissau soit considérée en vue de son adoption lorsque la situation politique de ce pays le permettra". Cet itinéraire passe par Dakar, Kaolack, Nioro du Rip, Keur Ayip, Farafenni, Sénoba, Boukiling, Ziguinchor, Mpak pour aboutir à St. Domingo en Guinée-Bissau, puis à Dubréka, et Conakry en République de Guinée. Cet itinéraire a donc l'avantage de passer par la Gambie et la Guinée-Bissau permettant ainsi que tous les pays de la sous-région participent directement au projet de création d'un réseau de routes trans-ouest africaines.

Etat de la route dans les différents pays

A. Etat de la route en Mauritanie

14. La route va de Nouakchott à Rosso sur la rive droite du fleuve Sénégal; c'est une route bitumée à deux voies d'une longueur de 204 km.

15. La traversée du fleuve Sénégal entre Rosso et Ross-Bethio, face à Rosso sur la rive gauche du Sénégal, s'effectue sur un bac de 40 tonnes. Toutefois, dans le cadre de l'aménagement de la vallée du fleuve, l'Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal, l'OMVS, a prévu la construction d'un barrage à Diam. Il semble que la possibilité de réaliser un ouvrage mixte sur lequel s'effectuerait le franchissement du fleuve, soit à l'étude.

B. Etat de la route au Sénégal

16. Au Sénégal, le tracé provisoirement retenu de la route passe par Ross-Bethio, St. Louis, Thiès, Diam-Niadio situé au croisement des routes Dakar-St. Louis et Dakar-Kaolack, Kaolack, Keur-Ayib, Farafenni, Ziguinchor et Mpak. Si l'on compte les tronçons Dakar-Diam Niadia (40 km) et Diam Niadia-Kaolack (149 km) qui sont des sections de la route Dakar-Ndjaména déjà décrite, la route fait 792 km, elle est bitumée sur 778 km jusqu'à Mpak et en latérite et améliorée sur les 14 derniers km avant la frontière de la Guinée-Bissau.

17. L'itinéraire en territoire sénégalais comprend un second ouvrage franchissant le fleuve Gambie à Ziguinchor dont la construction financée par le Fonds Européen de Développement a été achevée, et qui a été inaugurée en 1978.

C. Etat de la route en Gambie

18. En Gambie, la route ne fait que 23 km sur lesquels, elle est entièrement bitumée; elle comprend toutefois le passage du fleuve Gambie qui s'effectue actuellement par bac. La réalisation d'un ouvrage mixte pont-barrage pour le franchissement du fleuve est actuellement à l'étude et devrait faire prochainement l'objet d'un accord entre le Sénégal et la Gambie avant qu'elle ne soit soumise à un financement international.

D. Etat de la route en Guinée-Bissau

19. La route en Guinée Bissau fait 357 km et va de Mpak sur la frontière sénégalaise à la frontière avec la République de Guinée. Elle est bitumée sur 130 km, et en terre non améliorée sur les 219 km restants; mais les études techniques sont réalisées sur une bonne partie et le Fonds Européen de Développement (FED) va financer la construction en route bitumée de la section Mpak-Sao Vicente (78 km) tandis que la Banque Africaine de développement (BAD) va financer la construction et le bitumage des 36 km restants de la route Bambadinca-Bissau et la construction du pont de Bambadinca (80 m).

E. Etat de la route en République de Guinée

20. L'itinéraire en Guinée fait 505 km. Il passe par Popaya, Boké, Dubréka, Conakry et Coyah. La route est bitumée sur 167 km, en latérite améliorée sur 223 km et en terre sur 115 km. La construction de cette route en latérite dans un premier temps puis en route bitumée ultérieurement est envisagée.

F. Etat de la route en Sierra Léone

21. La route en Sierra-Léone passe par Kambia, Porto Loko, Bo et Ziri. Elle fait 498 km dont 289 bitumés et 209 en latérite améliorée, mais dont le financement des études d'ingénierie est assuré pour la section allant de la rivière Mano à Bo longue de 142 km.

G. Etat de la route au Libéria

22. Le tracé de la route qui avait été retenu par la réunion de Niamey fait 558 km et passe par Klé, Monrovia, Ganta, Tapeta et Tobli. La route est bitumée sur 134 km c'est à dire de Klé à Totota via Monrovia; elle est en latérite améliorée sur 372 km et en terre sur 52 km.

23. Des études et des travaux sont actuellement en cours sur divers tronçons de cette route au Libéria. Ainsi, d'une part le bitumage des routes Monrovia-Klé (52 km) et Ganta-Totota (144 km) est actuellement en cours et devrait être terminé au courant de cette année, d'autre part les études d'ingénierie des sections Rivière Mano-Klé (80 km) et Ganta-Tapeta (106 km) sont en cours tandis que l'étude de factibilité de Tapeta-Blay devrait commencer en octobre 1978 pour être achevée en juin 1979.

H. Etat de la Route en Côte d'Ivoire

24. Le Gouvernement de Côte d'Ivoire qui n'avait pas été représenté à la première réunion du Comité de coordination a, depuis lors, donné son accord sur le choix de la route Toutépleu-Daloa-Yamoussokro-Aboisso-Frontière Ghana comme section de la route sur son territoire.

25. En Côte d'Ivoire la route fait 866 km dont 599 km, de Guiglo à Aboisso sont bitumés, 136 km de Blay sur la frontière libérienne à Guiglo et 62 km de Guétuzon à Daloa, sont en latérite améliorée et 69 km d'Aboisso à la frontière au Ghana sont en terre. Les études d'ingénierie de cette section sont terminées tandis que celles de Blay-Guiglo devraient être commencées. Par ailleurs divers travaux d'élargissement et de renforcement sont en cours sur les sections déjà bitumées.

26. La construction d'un ouvrage au-dessus du fleuve Tano entre la Côte d'Ivoire et le Ghana est envisagée sur financement des deux pays.

I. Section au Ghana

27. La section au Ghana de cette route fait 582 km dont 487 km (Axim-Accra-Aflao) de route bitumée à deux voies et 95 km (Elubo-Axim) route en terre améliorée. La construction en route bitumée de cette dernière section avant la frontière de la Côte d'Ivoire devait commencer fin 1978 sur financement conjoint du Gouvernement et de la CEE tandis que la reconstruction de différents tronçons de la partie bitumée qui est très détériorée est également prévue ou en cours.

I. Section au Togo

28. La section au Togo de la route Nouakchott-Lagos qui ne fait que 55 km est entièrement bitumée sur deux voies de Aflao à Hillacondji.

K. Section au Bénin

29. La section béninoise de la route fait 164 km et est entièrement bitumée sur toute sa longueur c'est-à-dire d'Hillacondji à Igolo.

L. Section au Nigéria

30. La section au Nigéria de la route fait 100 km et est entièrement bitumée d'Igolo à Lagos.

31. Le tableau n°2 ci-après, résume l'état de la route de Nouakchott à Lagos.

Tableau N° 2 : Route Nouakchott-Lagos

Pays et secteurs	Etat de la route			Total	Remarques
	Route bitumée	Route en laterite	Route en terre		
1. <u>Mauritanie</u>					
Nouakchott-Rosso	204	-	-	204	
2. <u>Senegal</u>					
Rosso-Dakar	369	-	-	369	Ceci est également une section de la Route RTS Dakar-Ndjamena
Dakar-Kaolack	189	-	-	189	
Kaoloack-Parafeni	82	-	-	82	Ce tronçon est en Gambie
Parafenni-Senoba	23	-	-	23	
Senoba-Mpak	138	14	-	152	
	801	14	-	815	
3. <u>Guinée-Bissau</u>					
Mpak-Domingos-Sao Vincente	-	-	78	78	Financement de la construction prévue par le FED.
Sao Vincente-Bissau	55	-	-	55	
Bissau-Bambadinca	83	-	36	119	Financement par la BAD de la construction prévu.
Bambadinca-Quebo	-	-	80	80	
Quebo-Balama (frontière)	-	-	25	25	
	138	-	219	357	
4. <u>Guinée</u>					
Frontière-Papaya-Boke	-	-	115	115	
Boké-Kalabouyi	22	-	-	22	
Kolabouyi-Dubréska	-	213	-	213	
Dubréska-Coyah	10	-	-	10	
Koyah-Conakry	51	-	-	51	
Coyah-Pamelap	84	10	-	94	
	167	213	115	505	

Etat de la route					Remarques
Pays et secteurs	Route bitumée	Route en laterite	Route en terre	Total	
5. <u>Sierra Leone</u>					
Pamelap-Port Loko	-	67	-	67	
Port Loko-Mile 47	45	-	-	45	
Mile 47-Freedown	79	-	-	79	
Mile 47-Bo	165	-	-	165	
Bo-Fairo-Mano River	-	142	-	142	Financement des études d'ingénierie acquis
	289	209	-	498	
6. <u>Libéria</u>					
Mano River-Klay	-	80	-	80	
Klay-Monrovia	10	42	-	52	
Monrovia-Totota	124	-	-	124	
Totota-Ganta	-	144	-	144	
Ganta-Tapeta	-	106	-	106	
Tapeta-Tobli-Blay	-	-	52	52	Etudes de factibilité devraient être commencées.
	134	372	52	558	
7. <u>Côte d'Ivoire</u>					
Blay-Guiglo	-	136	-	136	
Guiglo-Dovekoué	31	-	-	31	
Douékoué-Guétuzon	40	-	-	40	
Guétuzon-Dloa	-	62	-	62	
Daloa-Yamousso	140	-	-	140	
Yamousso-Ndouci	136	-	-	136	
Ndouci-Abidjan-Gd.Bassam	173	-	-	173	
Gd.Bassam-Aboisso	79	-	-	79	
Aboisso-Frontière Ghana	-	-	69	69	Etudes d'ingénierie achevées
	599	198	69	866	
8. <u>Ghana</u>					
Frontière-Axim					
Axim-Accra-Aflao	487	-	-	487	

Pays secteurs	Etat de la route			Remarques
	Route bitumée	Route en laterite	Route en terre	
<u>Togo</u>				
Aflao-Lomé-Hillacondji	55	-	-	55
<u>Bénin</u>				
Hillacondji-Cotonou-Igolo	164	-	-	164
<u>Nigéria</u>				
Igolo-Lagos	100	-	-	100
Totaux	3 138	1 111	455	4 704
Pourcentage	66,7	23,6	9,7	100

III. Routes de raccordement

32. Les principales routes de raccordement aux axes routiers trans-ouest africains Dakar-Ndjaména et Nouakchott-Lagos constituent des routes de desserte essentielle pour les pays de la sous-région particulièrement ceux sans littoral traversés par l'axe Dakar-Ndjaména, à savoir le Mali, Le Niger, la Haute Volta. Le tableau n°3 ci-dessous en donne l'état.

Tableau n° 3

Routes de raccordement aux routes Dakar-Ndjamena et Nouakchott-Lagos

Pays et sections	Etat de la Route			
	Bitumée	Laterite	en terre	Total
a) <u>Mali-Mauritanie</u>				
Nouakchott-Ain El Atrouss	604	-	240	844
Ain El Atrouss-Nioro du Sahel	-	-	229	229
b) <u>Senegal-Gambie</u>				
Kaoloack-Karang	88	-	-	88
c) <u>Senegal-Guinée</u>				
Tambacounda-frontière	-	-	260	260
Frontière-Labé	-	240	-	240
d) <u>Guinée Bissau-Guinée</u>				
Bafata-Kandika	117	-	-	117
Kandika-Koyah	299	77	303	679
e) <u>Guinée-Côte d'Ivoire</u>				
Mamou-Nzo	-	425	640	1 065
Nzo-Dvekou	92	116	-	208
f) <u>Guinée-Libéria</u>				
Nzerekore-Ganta	-	-	79	79
g) <u>Mali-Haute Volta</u>				
San-Faramana	151	-	-	151
Faramana-Bobodioulasso	122	-	-	122
h) <u>Mali-Guinée</u>				
Bougouni-Bagodo	-	-	130	130
i) <u>Mali-Côte d'Ivoire</u>				
Bougouni-Marankoro	-	126	-	126
Manankoro-Man	-	390	-	390
Sikasso-Pogo	106	-	-	106
Pogo-Ferkessédougou	-	-	135	135

Pays et sections	Etat de la Route			
	Bitumée	Laterite	en terre	Total
j) <u>Haute Volta-Côte d'Ivoire</u>				
Bobo Dioulasso-Kawara	154	-	-	154
Kawara-Ouango	-	-	30	30
Ferkessedougou-Yamass	330	-	-	330
K) <u>Haute Volta-Ghana</u>				
Bobodioulasso-Hamale	-	16	178	194
Hamale-Kumasi	210	405	-	615
Ouagadougou-Paga	163	-	-	163
Paga-Accra	848	-	-	848
L) <u>Haute Volta-Togo</u>				
Koupéla-Frontière	148	-	-	148
Frontière-Lomé	503	168	43	714
m) <u>Haute Volta-Bénin</u>				
Fada Ngourma-Porga	-	-	141	141
Porga-Dassa Zoume	-	448	-	448
n) <u>Niger-Benin</u>				
Dosso-Malanville	174	-	-	174
Malanville-Cotonou	421	298	-	719
o) <u>Niger-Nigéria</u>				
Gaya-Kamba	-	29	-	29
Kamba-Kontagora	200	-	105	305
Bénni Mkonni-Agadès	152	-	410	562
Maradi-Nguigni	675	177	-	852
p) <u>Nigéria</u>				
Kari-Jos	277	-	-	277
Zaria-Jos	242	-	-	242
Jos-Enugu	592	-	-	592
<hr/>				
Totaux	6 668	2 916	2 922	12506
Pourcentages	53.	23.5	23.5	100.

Conclusion :

33. Le réseau routier trans-ouest africain comprend 21.864 km de routes de toutes catégories dont 9.358 km représentent les deux axes principaux Dakar-N'djamena (4654 km) et Nouakchott-Lagos (4704 km).
34. De ce réseau, 12.454 km (soit 57 %) sont des routes bitumées, dont 5786 km pour les deux axes principaux (61,8 % de ceux-ci) et 6668 km pour les routes de raccordement (53,3 % de celles-ci).
35. D'autre part, 968 km sur les deux axes principaux ont déjà fait l'objet d'accords de financement en vue de leur aménagement et bitumage, les travaux étant en cours sur certains tronçons et sur le point de commencer sur d'autres. Cela portera à la fin des travaux à 6754 km (72,2 p. 100) le kilométrage bitumé sur ces deux axes.
36. L'aménagement du réseau routier trans-ouest africain revêt pour les pays de la CEDEAO (Communauté Economique des Etats d'Afrique de l'Ouest) une grande importance pour leur intégration socio-économique. La réalisation complète de ce réseau, sa gestion et l'administration du trafic devraient de ce fait être placées sous la responsabilité directe du secrétariat de cette Communauté. Cette question est inscrite à l'ordre du jour de la prochaine réunion du Comité de coordination du réseau trans-ouest africain.