



46313



NATIONS UNIES
CONSEIL ÉCONOMIQUE ET SOCIAL

Distr.
LIMITÉE

E/CN.14/TRANS/139
24 March 1978

Original: FRANÇAIS/ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'AFRIQUE

**RAPPORT DE LA PREMIÈRE RÉUNION INTER-INSTITUTIONS
SUR LA DÉCENNIE DES TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS
EN AFRIQUE**

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Paragraphes</u>	<u>Pages</u>
A. Introduction - - - - -	1	1
B. Participation - - - - -	2	1
C. Ouverture de la Réunion - - - - -	3 - 25	1 - 4
D. Adoption de l'ordre du jour - - - - -	26 - 27	4 - 5
E. Résumé des délibérations - - - - -	28 - 32	5 - 6
F. Adoption du Rapport - - - - -	33	6
G. Clôture de la Réunion - - - - -	34 - 36	6

PREMIERE REUNION INTER-INSTITUTIONS SUR LA DECENNIE
DES TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS EN AFRIQUE

A. INTRODUCTION

1. La première réunion Inter-Institutions sur la Décennie des Transports et Communications en Afrique s'est tenue à Addis-Abéba le 22 et le 23 mars 1978.

B. PARTICIPATION

2. Les représentants des organisations suivantes ont participé à la réunion : Association des compagnies aériennes africaines (AAEFA), Associations des administrations portuaires, Banque africaine de développement (BAD), Banque internationale pour la reconstruction et le développement (BIRD), Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED), Groupe des Etats de l'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique (ACP), Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), Organisation maritime consultative intergouvernementale (OMCI), Organisation mondiale pour la santé (OMS), Organisation des Nations Unies pour le développement industriel (ONUDI), Organisation de l'unité africaine (OUA), Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD), Programme des Nations Unies pour l'environnement (PNUE), Union africaine des chemins de fer (UAC), Union africaine des postes et télécommunications (UAPT), Union internationale des télécommunications (UIT), Union panafricaine des télécommunications (UPAT), Union postale universelle (UPU), Union des radiodiffusions et télévisions nationales d'Afrique (URINA).

C. OUVERTURE DE LA REUNION

3. La première réunion sur la Décennie des Transports et Communications en Afrique a été ouverte par M. Adebayo Adedeji, Secrétaire exécutif de la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique.

4. Dans son allocution, M. Adedeji a souhaité la bienvenue à Addis-Abéba aux participants. Il les a remerciés au nom des Etats membres, en son nom personnel et en celui du secrétariat pour leur participation à cette première réunion convoquée sur la Décennie.

5. Il a rappelé que quatre instances internationales avaient endossé la Décennie : la Conférence des Ministres de la CEA, lors de sa dernière réunion à Kinshasa en février-mars 1977, la Conférence de Paris sur la Coopération Internationale (ou Conférence Nord-Sud), le Conseil économique et social lors de sa 63ème session et enfin l'Assemblée Générale des Nations Unies, qui lors de sa 32ème session a lancé un appel à toutes les organisations ici représentées pour qu'elles apportent leur assistance aux pays africains pour la préparation de leur plan d'action détaillé pour la Décennie et en vue de la coordination et de la mobilisation des ressources financières et techniques nécessaires à la réussite de la Décennie.

6. Il a noté que pour la CEA et pour toute la région l'adoption d'une Décennie des Transports et Communications en Afrique était l'objet d'une double satisfaction :

d'abord parce que les Nations Unies n'avaient jamais déclaré une décennie ou une année dans un secteur économique unique et pour une seule région; et c'est l'Afrique pour la première fois qui bénéficiait d'une telle décision; ensuite parce que le secteur choisi est celui des transports et communications qui a un rôle vital à jouer pour le développement économique de l'Afrique.

7. Il a poursuivi en déclarant qu'il ne pensait pas exagérer en disant que ce secteur est encore le moins développé malgré tous les efforts que la CEA en collaboration avec certaines des organisations représentées avait déployés ces dernières années pour lancer les projets des Routes Transafricaines, le Réseau Panafricain de Télécommunication et l'Union Africaine des Chemins de fer; la plupart de ces projets, sauf en de rares exceptions, en étant toujours au stade des études de factibilité ou d'ingénierie, parce que les ressources financières requises pour leur exécution tardaient à être disponibles.

8. Il a déclaré qu'il était certain que la présence ici des représentants correspondait à leur volonté de répondre, de façon concrète, par une participation effective, à l'appel de l'Assemblée Générale des Nations Unies et aux vœux des Etats africains, de voir ce continent doté durant cette Décennie des infrastructures essentielles et des moyens dans le secteur des transports et communications, que nécessitent l'exploitation de ses potentialités socio-économiques et la coopération entre les pays de la région, et qu'il espérait que durant ces deux jours qu'allaient durer les travaux, il serait possible de déterminer ensemble la participation de chacune des organisations et fixer les modalités de cette participation pour le succès de la Décennie.

9. Il a rappelé que le secrétariat a préparé deux documents qui n'étaient que des documents de travail : le premier définit les objectifs et la stratégie durant la Décennie des Transports et Communications; le second est un catalogue des principaux projets internationaux dans les différents sous-secteurs des transports et communications. Il a précisé que la CEA aurait aimé y faire figurer certains des projets nationaux de la Décennie qui requièrent la coopération des organisations internationales qu'elles représentent, mais vu les longs délais d'acheminement du courrier à l'intérieur du continent, les réponses des pays aux questionnaires qui leur étaient envoyés n'étaient pas parvenus. Il a terminé en indiquant que les deux documents devraient être complétés à la suite de cette réunion pour inclure les propositions de la réunion et un calendrier plus précis d'exécution du programme de la Décennie.

10. Suivant l'allocution de M. Adedeji, M. Mohamed Mili, Secrétaire Général de l'UIT, après avoir rappelé la collaboration très étroite qui existe entre la CEA et l'UIT, s'est félicité de la décision des Nations Unies d'entamer une Décennie des Transports et Communications pour l'Afrique. Il a déclaré que tous les moyens de communications revêtaient un caractère prioritaire si on veut assurer un développement harmonieux économique, social et culturel de l'Afrique.

11. Il a précisé que l'UIT s'associera à l'action qui sera menée durant la Décennie pour atteindre les grands objectifs fixés et apportera tous les moyens dont elle pourra disposer pour en assurer le succès complet; et que si un comité spécial de la Décennie était établi avec un secrétariat spécial, l'UIT participerait activement à ce comité et le coordinateur du réseau PANAFTEL représenterait l'UIT à ce secrétariat.

12. Il a déclaré qu'en ce qui concerne les télécommunications africaines, l'importance de PANAFTEL était reconnue. Il a déclaré que la première phase du PANAFTEL était en cours d'achèvement, et que la deuxième phase serait bientôt commencée; mais a-t-il souligné, PANAFTEL ne sera jamais achevée mais se poursuivra avec le développement du continent africain. Il a rappelé que le PNUD avait accepté que les communications étaient l'un des domaines prioritaires et en particulier la réalisation de la phase deux du projet PANAFTEL.
13. M. Mili a poursuivi en disant que durant la Décennie, l'UIT se proposait de collaborer étroitement avec la CEA, la BAD et l'OUA pour aider l'Afrique à disposer d'un réseau de télécommunications qui soit à la mesure de ses besoins. Il a également indiqué que son organisation entendait présenter le réseau PANAFTEL à l'exposition TELECOM 79 qui sera organisée par l'UIT à la demande de ses Etats membres à Genève du 20 au 26 septembre 1979.
14. Concernant la préparation de l'année mondiale des communications il a dit que l'UIT avait entrepris une étude qui sera présentée à la prochaine réunion du CAC afin qu'un rapport préliminaire approuvé par le Secrétaire Général des Nations Unies puisse être présenté à la session de juillet prochain de l'ECOSOC. Le rapport qui sera présenté définira la philosophie générale d'une telle année et précisera i) le choix de l'année : 1983 semble être la date qui rassemble les suffrages puisqu'elle se situe au milieu de la Décennie; ii) les propositions sommaires des organisations de la famille des Nations Unies.
15. Il a indiqué que aussitôt que le rapport préliminaire aura été examiné par l'ECOSOC, l'UIT poursuivra les consultations avec les organisations intéressées pour la tenue d'une réunion au siège de l'UIT à l'automne prochain.
16. Il pense qu'il devrait y avoir dans chaque région un comité spécial pour préparer dans le détail l'action à mener et veiller à la mise en œuvre de cette action. Concernant l'Afrique, ce Comité spécial comprendra les organismes africains : OUA, CEA, BAD et certaines organisations internationales intéressées telles que l'UNESCO, l'OMCI, l'UPU, l'OACI, etc.
17. Le Secrétaire Général adjoint de l'OUA a déclaré que le très grand intérêt que l'OUA éprouvait pour la Décennie se fondait sur la résolution CM/219 du Conseil des ministres et sur la coopération existant avec la CEA pour tout ce qui touchait au développement de l'Afrique. Il a souligné la nécessité d'une coordination entre tous les organismes afin d'éviter tout double emploi des efforts et il a indiqué que l'OUA coopérerait pleinement à l'exécution des programmes de la Décennie.
18. Après avoir remercié et félicité la CEA pour l'invitation qu'elle a adressé à l'UPAT, le Secrétaire Général de l'Union Panafricaine des Télécommunications a souligné l'importance qu'accorde son organisation aux problèmes de télécommunications en Afrique.
19. Il a indiqué que les objectifs proposés dans le cadre de la Décennie à savoir : la réalisation complète de toutes les phases du réseau PANAFTEL; l'interconnexion automatique directe des capitales des pays africains; l'établissement de la comptabilité internationale entre pays africains sans une assistance extérieurs; la construction en Afrique d'équipements de télécommunications et de pièces de rechange;

la formation des cadres à tous les niveaux; et la création de grandes écoles d'ingénieurs étaient autant de problèmes importants à la solution desquels l'UPAT espérait apporter une contribution positive de concert avec d'autres institutions ici présentes jouant un grand rôle dans ce domaine.

20. Le Secrétaire Général de l'UPAT a déclaré que son organisation souscrit aux propositions formulées par le Secrétaire Général de l'UIT pour l'organisation de la Décennie.

21. Le représentant de l'Union africaine des Chemins de fer a souligné la nécessité d'une coordination des activités pendant la Décennie et il a annoncé que l'UAC participerait pleinement aux études et aux projets relatifs aux chemins de fer qui seraient exécutées au cours de la Décennie. Il a estimé que le comité qui serait formé pour la Décennie devrait être permanent et inclure toutes les organisations participant à la Décennie.

22. Le représentant de la CNUCED a ensuite pris la parole. Expliquant les fonctions de la CNUCED, il a dit que si cette organisation s'occupait principalement de questions commerciales, elle avait aussi, par ses travaux sur les invisibles, touché aux questions des transports maritimes les 13 dernières années et comprenait maintenant une division chargée de cette activité particulière.

23. Il a souligné que les questions de commerce et des transports maritimes étaient liées et que plus de 75 p. 100 du commerce mondial s'effectuait par mer, d'où l'importance des transports maritimes pour l'économie nationale, surtout pour la balance des paiements. De bons services de transports maritimes faisaient entrer et économiser à la fois des devises. Les statistiques indiquaient que les frais de transport, en particulier de transport maritime, représentaient entre 12 et 15 p. 100 du prix final de nombreux produits d'exportation, ce qui rendait ces produits moins concurrentiels.

24. L'importance de cette réunion pour l'Afrique était démontrée par le fait que la part des pays africains dans les transports mondiaux par air, par chemins de fer ou par mer ne dépassait pas 2,5 p. 100.

25. La réunion devrait formuler une stratégie pour la Décennie et présenter des propositions d'action concrètes plutôt que recommander la création de nouveaux organismes qui seraient chargés de travailler pour la Décennie. Elle devrait aussi prendre connaissance des importants travaux déjà effectués par un grand nombre d'institutions spécialisées s'occupant des transports et des communications et par d'autres organes créés pour s'occuper de problèmes précis de transports et de communications.

D. ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

26. L'ordre du jour suivant a été adopté :

1. Ouverture de la réunion
 - allocution de bienvenue du Secrétaire exécutif de la CEA
 - réponses des représentants des organisations
2. Examen des documents présentés par la CEA concernant la préparation de la Décennie

3. Rôle et participation de chaque institution/organisation dans l'exécution de la Décennie.
4. Examen du projet de document à présenter au Comité préparatoire du CAC et au Comité exécutif de la CEA
5. Questions diverses
6. Adoption du rapport final contenant les propositions en vue de la préparation et l'exécution de la Décennie
7. Clôture de la réunion.

27. Les documents suivants ont été présentés par la CEA pour considération à la réunion :

- a) E/CN.14/TRANS/137 intitulé "Stratégie globale pour la Décennie des Transports et Communications en Afrique 1978-1988";
- b) E/CN.14/ECO/138; E/CN.14/TRANS/136 intitulé "Décennie des Transports et Communications en Afrique 1978-1988".

E. RESUME DES DELIBERATIONS

- a) Document E/CN.14/TRANS/137

28. La réunion a discuté la stratégie pour la Décennie et les différents objectifs qui ont été fixés pour la Décennie. Elle a décidé que pour coordonner les activités qui étaient prévues dans le cadre de la Décennie, il était nécessaire de mettre sur pied un mécanisme qui pourrait être un comité de coordination, dont le secrétariat pourrait être assuré par la CEA. Ce comité devrait regrouper des experts dans les différents modes de transports et communications représentant les différents organisations et institutions participant à l'exécution de la Décennie.

29. La réunion a décidé que les différents projets dans les divers modes de transport devraient nécessairement être coordonnés et harmonisés pour que les choix nécessaires puissent être faits entre projets concurrents notamment entre projets de transports routiers et ferroviaires. Elle a cependant estimé que la présente session ne pouvait procéder à une telle coordination qui nécessite l'exécution préalable d'études de justification.

- b) Document E/CN.14/ECO/138; E/CN.14/TRANS/136

30. La réunion a décidé de se scinder en groupes de travail correspondant aux différents modes de transports et communications, d'amender et de refondre les deux documents présentés par la CEA pour en faire un document unique qui serait le document final résultant des travaux de la réunion. Ce document incluerait la stratégie globale pour la Décennie, les objectifs pour chaque sous-secteur, les projets proposés pour la Décennie et éventuellement les ressources et un programme d'activités pour les deux premières années de la Décennie.

c) Réalisation de la Décennie

31. Après un échange de points de vue entre les participants, la réunion s'est mise d'accord sur la stratégie à adopter pour la réalisation de la Décennie des Nations Unies pour les Transports et Communications en Afrique (1978-1988) dont les détails sont explicités dans le document E/CN.14/ECO/138/Rev.1, E/CN.14/TRANS/136/Rev.1.

32. La réunion a également convenu que pour la mobilisation des ressources nécessaires à la réalisation de la Décennie des Nations Unies pour les Transports et Communications en Afrique, le Secrétaire Général des Nations Unies devrait convoquer une réunion de plénipotentiaires durant l'année 1979.

F. ADOPTION DU RAPPORT

33. Le présent rapport a été adopté par la réunion lors de sa session de clôture le 23 mars 1978.

G. CLOTURE DE LA REUNION

34. La réunion a été close par M. Adebayo Adedeji, Secrétaire Exécutif de la CEA.

35. M. Adedeji a remercié les organisations représentées d'avoir répondu avec promptitude à l'invitation de la CEA, et les participants pour le travail qu'ils avaient accompli durant la réunion.

36. Il a exprimé le souhait que la Décennie serait un succès marqué par la réalisation d'un certain nombre de projets concrets.