


NATIONS UNIES
CONSEIL
ECONOMIQUE
ET SOCIAL



E/CN.14/TRANS/WP.1*
8 octobre 1961

FRANCAIS

Original : ANGLAIS

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'AFRIQUE

Conférence des transports
d'Afrique occidentale

Monrovia 23-27 octobre 1961

ASSISTANCE TECHNIQUE DANS LE DOMAINE
DES TRANSPORTS ROUTIERS

(Communication de la direction des opé-
rations d'assistance technique)

Table des manières

- A. Introduction
- B. Le fonctionnement de l'assistance technique
- C. Programmes de coopération technique de l'O.N.U.
en matière de routes et de transports routiers

* Le présent texte ne traduit que les huit derniers paragraphes de l'original anglais (Chapitre C), les douze premiers donnant, sur l'assistance technique de l'O.N.U., des renseignements généraux que les gouvernements ont reçus par ailleurs.

THE UNIVERSITY OF
MICHIGAN LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY
ANN ARBOR, MICHIGAN

UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

C. PROGRAMMES DE COOPERATION TECHNIQUE DE L'O.N.U.
EN MATIERE DE ROUTES ET DE TRANSPORTS ROUTIERS

Observations générales

13. Parmi les entreprises qui bénéficient de l'assistance technique de l'O.N.U., celles qui concernent la circulation routière ne représentent qu'une petite proportion du total. Parmi les divers modes de transport, en revanche, les transports routiers bénéficient d'une aide proportionnelle très importante. D'une manière générale, la répartition de l'assistance entre les divers secteurs de l'activité économique comme à l'intérieur du domaine des transports procède en grande partie de la situation de fait, d'accords de coopération avec d'autres gouvernements ou organisations, et elle obéit aux besoins présents des Etats; dans ces conditions, cette répartition est sujette à varier périodiquement en ampleur. De même, la répartition géographique des projets relatifs aux transports est sujette à changer. Jusqu'ici, dans le domaine des transports, une portion considérable de l'assistance est allée aux pays du Proche et Moyen-Orient et de l'Extrême-Orient. Il est possible que cette situation change, en raison par exemple des nouveaux besoins qui surgissent, ce qui est le cas en Afrique, ou de l'intensification des efforts de mise en valeur, ce qui est le cas en Amérique latine.

14. Il y a lieu de signaler que l'O.N.U. ne participe pas seulement aux travaux qui n'intéressent qu'un seul pays, mais aussi, et dans une mesure de plus en plus grande, aux travaux d'un intérêt régional. Les travaux régionaux résultent de la demande de deux ou plusieurs pays, à la suite généralement d'une étude effectuée par la commission économique régionale compétente.

Quelques-uns des travaux déjà menés à bien

15. En ce qui concerne les travaux nationaux ou régionaux d'aménagement des routes, nous ne mentionnerons ici que les plus notables. Ils suffiront néanmoins à faire apparaître l'importance des résultats obtenus, tout en donnant une idée des conditions dans lesquelles les pays bénéficiaires et l'O.N.U. y ont contribué.

16. L'enquête exécutée en 1952-1953 sur les transports dans l'Isthme de l'Amérique centrale est un intéressant exemple de ces travaux. Elle a permis d'étudier d'une manière très complète et les problèmes régionaux et les problèmes nationaux dont la solution réclamait l'action commune de plusieurs gouvernements. Le développement des transports routiers a tenu, naturellement, une grande place dans cette enquête et il importe de mentionner que, depuis 1959, la F.I.R. a joué un grand rôle à cet égard, par le concours qu'elle a apporté aux divers pays pour la mise en application des recommandations pertinentes (en 1959, les intéressés ont prié la F.I.R. de rédiger un rapport sur un projet d'amélioration et d'entretien en commun de la route inter-américaine, artère principale des transports dans l'Isthme. Ce rapport, achevé depuis l'an dernier, a été communiqué pour étude à tous les Etats intéressés).

17. En 1955-1956, les experts de l'O.N.U. ont au Soudan étudié les problèmes que pose l'aménagement des réseaux routiers; des travaux similaires ont eu lieu par la suite en Iran, en Birmanie, en Thaïlande, en Turquie, en R.A.U. (Egypte et Syrie) et au Yémen.

18. Entre 1952 et 1958, en collaboration avec le Gouvernement turc, l'O.N.U. a organisé dans le Proche et Moyen-Orient et en Afrique du Nord, des stages périodiques à l'intention des fonctionnaires supérieurs des ponts et chaussées, stages qui ont contribué dans une mesure notable au relèvement du niveau professionnel de l'administration des ponts et chaussées des pays dont les fonctionnaires avaient participé à un ou plusieurs stages. Ces stages ont permis d'étudier des techniques nouvelles relatives à tous les aspects de la construction des routes et de leur gestion, d'analyser les expériences faites et de faire connaître quantité de données pratiques.

Quelques-uns des travaux récents ou en cours

19. Parmi les entreprises routières plus récentes il faut mentionner les travaux dont ont bénéficié le Laos et la Turquie. Au Laos, un spécialiste des ponts et chaussées a défini les normes à appliquer aux routes nationales, et le Gouvernement les a adoptées. En collaboration avec un spécialiste des sols, il a réalisé des expériences sur la stabilisation du sol. Il a reconnu à cette occasion que l'on peut construire de bonnes routes sur un sol latéritique stabilisé avec du ciment. En Turquie, un spécialiste de l'administration des transports routiers a procédé à l'étude systématique du règlement des transports routiers. Dans la R.A.U., trois spécialistes des ponts et chaussées ont reçu pour mission d'améliorer les transports routiers de l'Egypte; un spécialiste était détaché en même temps en Syrie pour une tâche analogue. Dans ce même domaine, quatre spécialistes des deux provinces de la R.A.U. ont reçu une bourse de perfectionnement.

20. L'an dernier, les spécialistes de l'O.N.U. ont participé à des travaux très variés : Grand'Route d'Asie (avec les groupes de travail de la C.E.A.E.O.), économie des transports (Afghanistan, Brésil, Inde), construction de routes en Islande, en Iran, au Japon, en Guinée, en Arabie Saoudite et en R.A.U. (Syrie), sécurité routière en Turquie, transports routiers et régulation de la circulation au Panama, entretien du matériel des ponts et chaussées au Paraguay. Certains de ces travaux sont maintenant achevés, d'autres se poursuivent ou se prolongeront en de nouveaux travaux.