

NATIONS UNIES
CONSEIL
ECONOMIQUE
ET SOCIAL



Distr.
LIMITEE

E/CN.14/TRANS/48
22 septembre 1971

FRANCAIS
Original : ANGLAIS



COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'AFRIQUE

Réunion chargée de déterminer l'assistance
des pays industrialisés pour la réalisation
du projet de route transafricaine
de Mombasa à Lagos

Addis-Abéba, du 29 septembre au 1er octobre 1971

NOTE SUR L'ETAT ACTUEL DE LA ROUTE TRANSAFRICAINE

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
A. INTRODUCTION - - - - -	1
B. ETAT ACTUEL DE LA ROUTE TRANSAFRICAINE - - - - -	1

ANNEXES

- I. ETAT ACTUEL DE LA ROUTE TRANSAFRICAINE PAR PAYS
- II. CARTE DU KENYA
- III. CARTE DE L'UGANDA
- IV. CARTE DE LA REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO
ET DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE
- V. CARTE DU CAMEROUN
- VI. CARTE DU NIGERIA

LA ROUTE TRANSAFRICAINE

A. Introduction

1. Répondant au voeu exprimé par le Comité de coordination de la route transafricaine et étant donné l'importance du projet, le Secrétaire exécutif a créé un Bureau de la route transafricaine à compter du 1er juillet 1971.

B. Etat actuel de la route transafricaine

2. Le tracé proposé va de Mombasa (Kenya) à Lagos (Nigeria) en passant par l'Ouganda, la République démocratique du Congo, la République centrafricaine et la République fédérale du Cameroun.

3. On peut récapituler comme suit la situation actuelle de la route transafricaine qui est indiquée pays par pays à l'annexe I et sur les cartes (annexes II-VI):

Pays	Variante nord ^{a/}				Variante sud ^{b/}			
	Longueur totale (km)	%	Etat de la surface Viabilité Partiel- permanente lement améliorée		Longueur totale (km)	%	Etat de la surface Viabilité Partiel- permanente lement améliorée	
Kenya	929	14,5	929 ^{c/}	-	929	14,7	929 ^{c/}	-
Ouganda	638	9,9	638 ^{d/}	-	638	10,0	638 ^{d/}	-
Congo (Rép. dém. du)	1 557 ^{e/}	24,3	154	1 403	2 225 ^{e/}	35,1	617	1 603
RCA	1 357	21,2	1 201 ^{f/}	156	609	9,7	453	156
Cameroun	1 125	17,6	1 125	-	1 125	17,3	1 125	-
Nigeria	802	12,5	802 ^{g/}	-	802	12,7	802 ^{g/}	-
TOTAL	6 403	100,0	4 849	1 559	6 328	100,0	4 564	1 764

a/ Cet itinéraire va de Dulia (Congo) dans une direction nord-ouest pour aboutir à Bangassou (RCA) et, de là, à Bangui.

b/ Cet itinéraire va de Dulia (Congo) dans une direction ouest vers Lisala et Zonzo (Congo) pour aboutir à Bangui.

c/ Dont 820 km de routes bitumées. d/ Dont 549 km de routes bitumées.

e/ Cet itinéraire peut être raccourci de 81 km si l'on suit la route plus directe mais plus onéreuse à construire qui va de Beni à Mambasa plutôt que l'itinéraire Beni-Komanda-Mambasa.

f/ Le tronçon Bangui-Damara (76 km) a été bitumé et des travaux sont en cours pour l'asphaltage des 109 km restants jusqu'à Sibut.

g/ Dont 710 km de routes bitumées.

KENYA

Tronçon	Longueur (km)	Etat de la route
a) Mombasa-Nairobi	482	Cette route, qui traverse une région généralement plate ou vallonnée au climat semi-désertique a été asphaltée en 1968 selon des normes de chargement peu élevées, utilisant une largeur de chaussée de 6,1 m en terre stabilisée et des accotements de 2,5 mètres. Le trafic des véhicules transportant des passagers et des véhicules commerciaux entraîne une détérioration rapide de cette route et les tronçons les plus mauvais ont déjà été reconstruits ou sont en cours de reconstruction. Le Gouvernement recommande la reconstruction de cette route selon l'alignement actuel, l'ordre de priorité étant établi en tenant compte des tronçons répondant déjà à certaines normes.
b) Nairobi-Nakuru	156	Cette route, qui a été asphaltée il y a 25 ans, a une largeur de 5,5 mètres, n'a pas d'accotement et elle présente en de nombreux endroits une configuration géométrique médiocre. Elle traverse une région montagneuse, descend ensuite dans la Grande Fosse et traverse ensuite des régions volcaniques jusqu'à Nakuru. Le Gouvernement recommande un réalignement complet de tout ce tronçon, afin d'assurer l'accroissement du trafic des véhicules, en volume et en poids.
c) Nakuru-Mau Summit	51 -	Ce tronçon, qui a été asphalté il y a 20 ans, traverse un terrain vallonné et remonte le versant occidental de la Grande Fosse. Bien que la configuration géométrique soit adéquate en vue des futurs besoins, le revêtement est médiocre et le profil est inadéquat. On envisage dès lors des travaux de renforcement et d'élargissement.
d) Mau Summit-Kisumi	118	Le tronçon Mau Summit-Londiani, qui traverse une région montagneuse, vient d'être amélioré, la largeur de la chaussée ayant été portée à 6,1 mètres et la largeur de l'accotement à 3 mètres.

REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

Tronçon	Longueur (km)	Etat de la route
Bangassou - Bambari	363	<p>De Bangassou à Kembe (126 km), route en latérite, partiellement améliorée, dont les profils en long et en travers ont besoin d'être rectifiés, largeur de 4 à 6 m. De Kembe à Bambari, 230 km, la route en latérite est améliorée et bien entretenue.</p> <p>Le tronçon Bangassou - Bambari fait actuellement l'objet d'une étude de factibilité, financée par le FED. Les travaux de terrain sont actuellement terminés et la rédaction du rapport en cours.</p>
Bambari - Sibut	195	<p>Route en latérite améliorée, bien entretenue, de Bambari à Grimari (80 km). De Grimari à Sibut, la route partiellement améliorée, mais mal entretenue et qui présente par suite de nombreux nids-de-poule. Toutefois, les travaux d'amélioration de ce tronçon, commencés à partir de Bambari, ont atteint Grimari, et l'amélioration du tronçon Grimari - Sibut sera terminée dans les tout prochains mois.</p> <p>L'étude de factibilité de ce tronçon a été terminée en novembre 1970 avec le financement du PNUD.</p>
Sibut - Bangui	185	<p>De Sibut à Damara (109 km), route dont le bitumage est prévu avec le financement du FED.</p> <p>De Damara à Bangui (76 km), revêtement bitumé.</p>
Bangui - Bossembélé	157	<p>Route en latérite améliorée. L'étude de factibilité en cours est financée par l'Association internationale de développement (AID).</p>
Bossembélé - Bossemtélé	142	<p>Route améliorée en latérite.</p>
Bossemtélé - Bouar	156	<p>Route partiellement améliorée en latérite</p>
Bouar - Garoua - Boulai	159	<p>Route améliorée en latérite.</p>

CAMEROUN

Tronçon	Longueur (km)	Etat de la route
Garoua-Boulai-Batchenga	546	Route améliorée à viabilité permanente. Les pouvoirs publics ont établi des programmes de bitumage pour ce tronçon.
Batchenga-Bamenda	374	Route partiellement améliorée, mais les pouvoirs publics ont établi des plans pour l'amélioration et la reconstruction de ce tronçon.
Bamenda-Ekok	205	Route améliorée à viabilité permanente.

NIGERIA

Ekok-Yahe	92	Route gravillonnée à viabilité permanente. Les travaux requis consistent à réparer les ponts endommagés et à reconstruire la chaussée avec deux voies à revêtement macadamisé (7 m).
Yahe-Enugu	139	Route macadamisée à une voie, actuellement en assez mauvais état. Les travaux requis consistent dans la réfection des ponts endommagés et dans la reconstruction de la chaussée avec deux voies à revêtement macadamisé (7m).
Enugu-Onitsha	103	Route macadamisée à deux voies. Les travaux requis consistent dans la reconstruction des ponts endommagés.
Onitsha-Benin City	140	Route macadamisée à deux voies, en très mauvais état. Les travaux requis consistent dans : <ul style="list-style-type: none"> i) La reconstruction de la partie endommagée du pont sur le Niger; ii) La reconstruction de la chaussée avec deux voies à revêtement macadamisé; iii) La reconstruction de trois ponts à grande portée qui sont endommagés.

Tronçon	Longueur (km)	Etat de la route
Benin-Shagamu	259	Route macadamisée à deux voies. Les travaux requis consistent dans le remplacement de tous les ponts endommagés ou ne satisfaisant pas aux normes.
Shagamu-Lagos	69	Route macadamisée à deux voies en assez mauvais état par suite d'un trafic important. Les travaux de réfection ont commencé. Ce tronçon fait également partie de l'autoroute Lagos-Ibadan proposée.