

Distr.
LIMITEE

ECA/MULPOC/Niamey/V
18 novembre 1981

FRANCAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'AFRIQUE

Cinquième réunion du Comité d'experts et
cinquième réunion du Conseil des ministres

Centre multinational de programmation
et d'exécution de projets de la CEA
pour les pays de l'Afrique de l'Ouest
(MULPOC de Niamey)

Banjul (Gambie)

Réunion du Comité d'experts, 3-11 février 1982

Réunion du Conseil des ministres, 12-13 février 1982

RESEAU ROUTIER TRANS-AFRIQUE DE L'OUEST

RESEAU ROUTIER TRANS-AFRIQUE DE L'OUEST

1. La Conférence sur les transports en Afrique de l'Ouest^{1/}, lors de sa première session qui s'est tenue du 23 au 27 octobre 1961 à Monrovia (Liberia), constatant l'importance de la mise en place d'un système de transport sûr et économique dans la sous-région, a demandé que le réseau routier trans-Afrique de l'Ouest soit développé, et a défini celui-ci comme étant le réseau de routes desservant les principales zones d'activité économique des différents pays de la sous-région et/ou reliant les dites zones d'un pays à une tête de ligne de chemin de fer et/ou à un port d'un autre pays, lequel n'est pas nécessairement un pays voisin. A son tour, la Conférence sur la coopération économique dans la sous-région de l'Afrique de l'Ouest^{2/} qui s'est réunie à Accra (Ghana) du 27 avril au 4 mai 1967, a recommandé qu'une priorité élevée soit accordée à la réalisation de routes carrossables par tous les temps traversant l'ensemble de la sous-région et reliant entre eux les pays de l'Afrique de l'Ouest; elle a également recommandé que ce projet comprenne la normalisation des pratiques et règlements relatifs aux routes et la simplification des formalités aux frontières.
2. Le Secrétariat de la CEA a organisé à Niamey (Niger) en janvier 1974, une réunion au cours de laquelle les deux principaux axes routiers, les routes Dakar-N'djamena et Lagos-Nouakchott, ainsi que leurs routes de raccordement ont été identifiés et ont ensuite fusionné pour former le réseau routier trans-Afrique de l'Ouest (TWAHN) (carte)^{3/}.
3. Le développement du réseau routier trans-Afrique de l'Ouest a pour objectifs
 - a) La stimulation des activités économiques dans la sous-région;
 - b) le développement du commerce africain;
 - c) la mise en place de liaisons internationales peu coûteuses;
 - d) la création d'emplois et la production de revenus;
 - e) la promotion du tourisme; et
 - f) l'instauration de meilleures relations et d'une coopération économique entre pays d'Afrique de l'Ouest.
4. La liaison routière a été préférée à tout autre mode de transport, apparemment en raison de sa plus grande souplesse.
5. La plus grande partie du réseau routier trans-Afrique de l'Ouest est déjà construite, sur la base des priorités nationales. Il est simplement nécessaire de mettre l'accent sur la construction prioritaire des tronçons qui font défaut pour relier les pays entre eux, afin de donner au système routier de l'Afrique de l'Ouest un caractère véritablement sous-régional.
6. Les efforts entreprises par la CEA en vue de préparer une deuxième réunion qui serait suivie de réunions annuelles du Comité de coordination du réseau routier trans-Afrique de l'Ouest, ont été continuellement et à maintes reprises contrariés

^{1/} E/CN.14/147

^{2/} E/CN.14/339

^{3/} Carte M-79-4

par des circonstances indépendantes de sa volonté. Par la suite lorsque la Communauté économique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) fût instituée avec succès, la CEA dans sa volonté de transférer la responsabilité principale du développement du réseau routier trans-Afrique de l'Ouest à la CEDEAO, a pris contact avec le secrétariat de la communauté en vue d'organiser une Conférence commune.

7. Lors d'une réunion spéciale, qui s'est tenue à Addis-Abeba en octobre 1980 le Directeur des transports, des télécommunications et de l'Energie de la CEDEAO, avec son homologue de la CEA et des fonctionnaires de la division des transports, des communications et du tourisme, ont adopté un projet d'ordre du jour pour une conférence commune CEA/CEDEAO sur le réseau routier trans-Afrique de l'Ouest, dont le lieu et les dates de réunion devraient être fixés d'un commun accord.

Projet d'ordre du jour provisoire de la réunion commune

- 1) examen de l'état d'avancement du réseau routier trans-Afrique de l'Ouest;
- 2) barrières autres que physiques au transport de voyageurs et de marchandises études nécessaires et incidences financières;
- 3) normalisation des routes : adhésion aux normes acceptées et détermination des dérogations à ces normes;
- 4) avenir du réseau routier trans-Afrique de l'Ouest recommandations communes CEA/CEDEAO concernant l'infrastructure institutionnelle future du réseau.
- 5) état des questions relatives aux routes au niveau de la région :
 - a) le Plan directeur du réseau routier en Afrique;
 - b) le code africain de la route;
 - c) l'association africaine des routes.
- 6) autres questions.

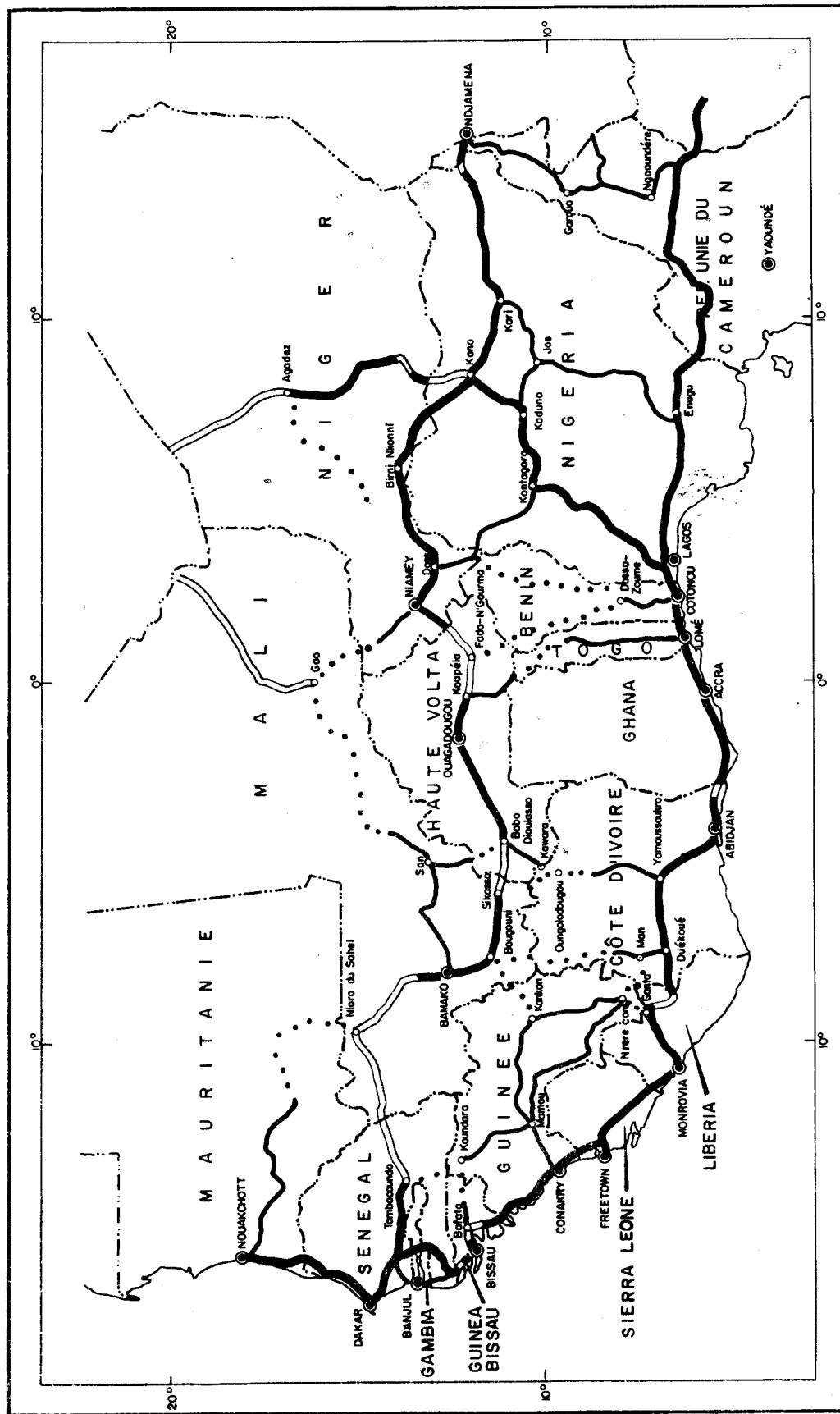
8. La CEA continuera d'apporter un soutien inconditionnel au développement systématique et méthodique du réseau routier sous-régional, même après le transfert formel de l'entière responsabilité de ce réseau au secrétariat de la CEDEAO. A cette fin, la CEA continue de porter un vif intérêt aux activités de la CEDEAO en matière de développement des transports en général, et en matière des routes et de transports routiers en particulier . A ce titre :

- a) la CEA était représentée à la réunion de la Commission des transports de la CEDEAO qui s'est tenue mi-1980 à Cotonou au cours de laquelle la CEDEAO a appuyé et adopté sans objection le plan général de code africain de la route, mis au point par la CEA, entre autres choses;
- b) La CEA a élaboré, sur la base des dernières informations fournies par les pays membres de la CEDEAO, un plan directeur préliminaire du réseau routier pour la sous-région de l'Afrique de l'Ouest; 1/

1/ Carte M-81-10 (Rev.1)

9. La CEA continuera à déployer des efforts même après le transfert de la plus grande partie du travail de développement du réseau à la CEDEAO, en vue de promouvoir le développement d'un réseau routier trans-Afrique de l'Ouest en tant que composante essentielle d'un réseau intégré au niveau du continent, qui enfin de compte contribuera de façon appréciable à l'intégration économique et sociale de l'Afrique. Tel est, en substance, le message que l'on peut retirer du Plan d'Action de Lagos et de l'Acte final de Lagos.

TRANS-WEST AFRICAN HIGHWAY NETWORK



CART-M-79-4



079-229

LEGEND

- ALL WEATHER EARTH
- ALL WEATHER EARTH
- INTERNATIONAL BOUNDARY
- STATE CAPITAL
- OTHER TOWN
- TRANS WEST AFRICAN HIGHWAY
- T.W.A. HIGHWAY FEEDER LINKS

The boundaries and names shown on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.
Les frontières et les noms indiqués sur cette carte n'impliquent aucune reconnaissance ou acceptation officielle par l'Organisation des Nations Unies.