

620
Projet RAF/89/016 PNUD/CEA
PREPARATION DU PROGRAMME DE LA DEUXIEME DECENNIE
DES NATIONS UNIES POUR LES TRANSPORTS ET
LES COMMUNICATIONS EN AFRIQUE

DOC/UNTACDA/91/12
14 octobre 1991

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'AFRIQUE

**PROGRAMME DE LA DEUXIEME DECENNIE
DES NATIONS UNIES POUR
LES TRANSPORTS ET LES COMMUNICATIONS
EN AFRIQUE
(UNTACDA II)**

**Tome II
Projets approuvés en 1991**

TABLE DES MATIERES

I.	Introduction	1
II.	Présentation Générale	4
III.	Secteur des Transports	8
	3.1. Présentation Générale	8
	3.2. Sous secteur des Routes et du Transport routier	9
	3.3. Sous secteur du Transport ferroviaire	12
	3.4. Sous secteur du Transport aérien	14
	3.5. Sous secteur du Transport maritime	16
	3.6. Sous secteur des Ports	18
	3.7. Sous secteur du Transport multmodal	20
	3.8. Sous secteur du Transport par voies d'eau intérieures	22
	3.9. Sous secteur du Transport Urbain	24
IV.	Secteur des Communications	26
	4.1 Présentation Générale	26
	4.2 Sous secteur des Télécommunications	29
	4.3. Sous secteur de la radiodiffusion	34
	4.4 Sous secteur des postes	36
V.	Répartition des projets entre les sous-région	39
	5.1. Analyse des programme des sous-régions	39
	5.2. Analyse des projets régionaux	43
VI.	Conclusions	44

Abréviation employé:

EXP	Expansion
DRH	Développement institutionnel et des ressources humaines
MRD	Industrialisation, recherche et développement
G	Gestion
MRA	Maintenance, réhabilitation et amélioration
DR	Développement rural
E	Etudes
AC	Afrique Centrale
AEN	Afrique de l'Est et australe
AN	Afrique du Nord
AO	Afrique de l'Ouest
R	Régional

I. INTRODUCTION

1. Le programme complet de la Deuxième Décennie des Nations Unies pour les transports et les communications en Afrique (UNTACDA II) a été approuvé par la huitième réunion de la Conférence des ministres africains des transports, des communications et de la planification qui s'est tenue à Abuja, Nigéria, en février 1991. Ce programme est contenu dans le document UNTACDA/MIN/04/Rev.3, qui met l'accent sur (i) la stratégie globale et le programme d'action aux niveaux national, sous-régional et régional; (ii) les objectifs à atteindre dans divers sous secteurs et (iii) la mise en oeuvre, le suivi et l'évaluation du programme.

2. Au moment d l'adoption du programme, la Conférence avait décidé que les projets devaient être présentés tous les deux ans, sur la base de critères clairement établis et devraient être publiés par la suite comme des volumes successifs du programme.

3. Le présent document représente par conséquent le volume II du programme et porte sur le premier groupe de projets approuvés à la session extraordinaire de la Conférence des ministres africains des transports, des communications et de la planification tenue en mai 1991 à Addis Ababa, Ethiopie. Le choix des projets a été basé sur l'analyse et l'évaluation menées par le Comité de mobilisation de ressources (plus spécialement par son comité technique) conformément aux directives établies par la Conférence des ministres elle-même.

4. Outre l'établissement des critères de sélection des projets, la Conférence des ministres avait également donné mandat au Comité de mobilisation des ressources en collaboration avec les organisations de coopération économique sous-régionales africaines (à savoir la CEDEAO, la ZEP, la CEEAC et le CEA) d'examiner minutieusement les projets, conformément aux directives et critères avant de les recommander à l'approbation de la Conférence.

5. Les critères suivants ont ainsi été retenus pour la sélection des projets:

- i) Le projet doit répondre à un ou plusieurs objectifs du programme de la Décennie;
- ii) Le projet doit être inclus dans les plans ou programmes nationaux de développement;
- iii) Le projet doit être faisable aux plans social, économique et technique et comporter d'autres avantages quantifiables;

- iv) Le projet doit être conforme aux politiques et programmes relatifs à l'environnement;
- v) Le projet dispose-t-il d'une capacité institutionnelle appropriée et suffisante pour son exécution;
- vi) Le montant des dépenses de fonctionnement et les coûts locaux doivent être déterminés et un financement adéquat doit être assuré;
- vii) Le projet doit être inscrit dans le programme de travail des organisations intergouvernementales, des organisations internationales ou des groupes de travail sous-sectoriels (ce critère s'applique aux projets régionaux et sous-régionaux);
- viii) Le projet doit concerner plus d'un pays afin de promouvoir la coopération et l'intégration sous-régionale ou régionale (ce critère s'applique aux projets régionaux et sous-régionaux);
- ix) Le projet doit contribuer à l'exécution d'une bonne partie de la stratégie.

6. Conformément au mandat et aux critères sus-mentionnés, le Comité de mobilisation de ressources a minutieusement examiné tous les projets qui ont été soumis entre mars et juillet 1991 par les Etats membres africains, les organisations africaines sous-régionales, les organisations africaines spécialisées et les institutions spécialisées des Nations Unies.

7. Les résultats globaux de cet examen minutieux sont indiquées dans le tableau I ci-après. Sur le nombre total de 1127 projets soumis, 819 concernent le secteur des transports et 308 concernent celui de communications. 669 projets au total ont été approuvés dont 478 concernent les transports et 191 sont des projets du secteur des communications. Des 361 projets en suspens 271 concernent les transports et 90 les communications. Un nombre total de 97 projets ont été rejetés dont 70 et 27 concernent respectivement les transports et les communications. Une liste des projets approuvés est jointe comme partie intégrante du présent rapport.

8. En terme de pourcentage, 73% du nombre total de projets initialement soumis concernaient le secteur des transports tandis que 27% étaient du secteur des communications. Les projets approuvés constituent environ 59% des projets initialement soumis. Les 361 projets en suspens et les 97 projet rejetés représentent 32% et 9% respectivement du nombre de projets initialement soumis pour le programme.

Tableau 1

SECTEUR	NOMBRE DE PROJETS	PROJETS APPROUVES	PROJETS EN SUSPEND	PROJET REJETES
TRANSPORTS	819 (73%)	478 (71%)	274	70
COMMUNICATIONS	308 (27%)	191 (29%)	90	27
TOTAL	1.227	669 (59%)	361 (32%)	97 (9%)

9. Les volumes subséquents de ce document portant sur la liste des projets sélectionnés pour UNTACDA II ainsi que sur leur analyse seront publiés en 1993, 1995 et 1997.

10. Le présent document est présenté en six parties. La première partie porte sur l'introduction et la deuxième partie sur la présentation générale du programme avec un survol de la première liste de projets de UNTACDA II, la composition sectorielle, les domaines d'impact et d'influence du programme (national, sous-régional et régional) et un aperçu général sur les principaux thèmes du programme, les coûts estimés et les financements déjà obtenus dans les secteurs des transports et des communications. Les parties trois et quatre portent sur la présentation et l'analyse détaillées des projets du domaine des transports et des communications respectivement. La cinquième partie porte sur les projets sous-régionaux et régionaux et leur impact potentiel sur le programme. La dernière partie tire une conclusion générale.

II. Présentation générale

11. La première liste des projets approuvés pour le programme de UNTACDA II comporte au total 669 projets dont 478 portent sur le secteur des transports et 191 sur celui des communications. S'agissant des zones d'impact, 337 des projets sont nationaux, 220 sont sous-régionaux et 112 sont des projets régionaux. Dans le secteur des transports il y a 220 projets nationaux, 190 projets sous-régionaux et 68 projets régionaux. La répartition des projets en ce qui concerne le secteur des communications est la suivante: 117 projets nationaux, 30 projets sous-régionaux et 44 projets régionaux. Le tableau II est un récapitulatif de la répartition des projets par zones d'impact.

12. Les projets ont été proposés par 43 pays africains, quatre organisations intergouvernementales sous-régionales d'intégration économiques, huit institutions spécialisées africaines et six institutions spécialisées des Nations Unies.

13. En ce qui concerne la répartition sous-régionale et régionale du programme, le tableau 3 indique que les 145 projets de la sous-région de l'Afrique Centrale composés de 93 projets de transport et 52 projets de communications représentent environ 21,7% du programme pour ce qui est du nombre. Dans la sous-région de l'Afrique Orientale et Australe 248 projets (164 pour les transports et 84 pour les communications) constituent la part la plus grande soit 37,1% de l'ensemble du programme. La sous-région de l'Afrique du Nord avec 35 projets (25 pour les transports et 10 pour les communications) représente 5,2% du programme alors que la sous-région de l'Afrique de l'Ouest a 160 projets (127 pour les transports et 23 pour les communications) et sa part dans le programme est d'environ 24%. Il y a au total 81 projets régionaux dont 69 portent sur les transports, 12 sur les communications. Ces projets représentent environ 12% du programme.

Tableau 2
Récapitulatif des projets par zones d'impact

SECTEUR	NATIONAL	SOUS REGIONAL	REGIONAL	TOTAL
Transports	220	190	68	478
Communications	117	30	44	191
Total	337	220	112	669

Tableau 3
Répartition sous-régionale et régionale des projets:

SOUS-REGION/REGION	TRANSPORTS	COMMUNICATIONS	TOTAL
Afrique Centrale	93	52	145 (21,7%)
Afrique Australe et de l'Est	164	84	248 (37,1%)
Afrique du Nord	25	10	35 (5,2%)
Afrique de l'Ouest	127	33	160 (24%)
Régional	69	12	81 (12%)
Total global	478	191	669 (100%)

Tableau 4
Analyse des besoins de financement:

SECTEUR	TOTAL		ENTIEREMENT FINANCE		FINANCE EN PARTIE		RESTE A FINANCER
	NOMBRE	COUT MILLION US\$	NOMBRE	COUT MILLION US\$	NOMBRE	COUT MILLION US\$	COUT MILLION US\$
Transports	478	9797,95	97	961,07	41	750,78	8086,10
Communications	191	1997,48	16	150,77	9	233,83	1612,88
Total	669	11795,43	113	1111,84	50	984,61	9698,98

14. L'analyse du financement et du coût du programme (voir tableau 4) révèle que le coût total du programme est d'environ 11795,43 millions de US\$ pour les 669 projets et que de ce montant, la somme de 2096,45 millions de US\$ a été obtenue ou garantie. Au niveau sectoriel, les 478 projets du secteur des transports sont estimés à 9797,95 millions de US\$ dont la somme de 1711,85 millions a été obtenue ou garantie. Pour le secteur des communications, le coût de ces 191 projets a été à 1997,48 millions de US\$ dont 384,6 millions de US\$ ont été obtenus ou garantis.

15. Le secteur des transports constitue environ 83% du programme en terme de coût tandis que celui des communications constitue 17% de l'ensemble du programme. Environ 17% du coût des projets du secteur des transports ont été obtenus contre 19% pour les communications. Le tableau 4 indique en outre que 113 projets dont le coût est estimé à 1111,84 millions de US\$ sont entièrement financés alors que 50 autres projets sont partiellement financés jusqu'à un montant de 984,62 millions de US\$. En fait, si les

113 projets entièrement financés sont déduits du total, seulement 556 projets dont 50 sont partiellement financés, restent à financer dans le programme et le montant requis et d'environ 9698,98 millions de US\$.

16. En ce qui concerne les principaux thèmes d'activités couvertes par le programme, le tableau 5 indique qu'il y a, dans le secteur des transports 91 projets d'expansion; 45 projets de développement des ressources humaines; 2 projets sur l'industrialisation et la recherche développement; 97 projets de gestion; 138 projets de maintenance, de réhabilitation et d'amélioration; 8 projets de développement rural et 97 projets étude. Cette distribution reflète clairement les préoccupations et l'importance accordée à la maintenance et à la réhabilitation des infrastructures existantes, la nécessité d'améliorer la gestion et l'efficacité des opérations et services du secteur des transports. La nécessité pour les études de déterminer la faisabilité des projets avant de futurs investissements est amplement démontrée dans un grand nombre d'études. Les 91 projets d'expansion du secteur des transports reflètent l'inadéquation des infrastructures et la nécessité de les augmenter avec le temps. L'importance du développement et de la promotion des ressources humaines est de même démontrée par les 45 projets inscrits au titre de ce thème.

17. Sur la même base thématique, le secteur des communications compte aussi 91 projets d'expansion; 13 projets de développement des ressources humaines; 3 projets portant sur l'industrialisation; 11 projets de gestion; 38 projets de maintenance, de réhabilitation et d'amélioration; 12 projets de développement rural, et 23 projets d'études. La répartition thématique des projets reflète également, entre autres, la nature du secteur et l'accent mis sur la maintenance et la réhabilitation, les études, le développement et la gestion des ressources humaines et le fait qu'une partie importante de l'infrastructure africaine de base en matière de communications reste encore à mettre en place.

Tableau 5
Analyse thématiques des projets

	TRANSPORTS			COMMUNICATIONS			TOTAL		
THEME	NOMBRE DE PROJETS	COUT	FINANCEMENT OBTENU	NOMBRE DE PROJETS	COUT	FINANCEMENT OBTENU	NOMBRE DE PROJETS	COUT	FINANCEMENT
EXP	91	4593,36 (47%)	557,65 (34%)	91	1444,21 (72%)	363,75	182 (27%)	6037,57 (51,5%)	941,41 (45%)
DRH	45	68,76	0,17	13	49,63	4,00	58 (9%)	118,39	4,17
MAD	2	2,25	2,15	3	3,35	0,00	5	5,60	2,15
G	97	225,90	51,06	11	20,51	0,00	108 (16%)	246,41	51,06
MRA	138	4298,69 (44%)	937,24 (54%)	38	273,34 (14%)	4,39	175 (26%)	4572,03 (39%)	941,63 (44%)
DR	8	474,53	68,50	12	186,06	12,35	20 (3%)	660,59 (6%)	80,85
E	97	134,46	75,08	23	20,38	0,10	120 (18%)	154,84	75,18
TOTAL	478	9797,95 (83%)	1711,85 (17%)	191	1997,48 (17%)	384,60 (19%)	669	11795,43	2096,45 (18%)

18. Une analyse approfondie du tableau 5 révèle que les deux thèmes dominants en terme de coût sont les projets d'expansion et ceux relatifs à la maintenance et à la réhabilitation. Ceci se comprend dans la mesure où le coût de reconstruction et de réhabilitation est de manière générale proportionnellement plus élevé que celui des autres activités. Le résultat en est qu'environ 47% et 44% des coûts du secteur des transports sont absorbés respectivement par les projets d'expansion et de maintenance. De même, dans le secteur des communications, 72% et 14% des coûts sont justifiés par les projets d'expansion et de maintenance respectivement. L'impact de ces deux thèmes est également reflété par le fait que 52% et 38% du coût total du programme se rapporte aux projets d'expansion, de maintenance et de réhabilitation respectivement. Environ 89% du financement total obtenu jusqu'ici se rapportent également à ces activités.

III. LE SECTEUR DES TRANSPORTS

3.1 Présentation générale des projets du secteur:

19. Le secteur des transports représente 71% (478 projets) du nombre total de projets du programme et 83% (9798 millions US\$) du coût de ce programme.

20. Dans ce secteur, 97 projets sont actuellement entièrement financés tandis que 41 autres bénéficient d'un financement partiel. En définitive, pour le secteur le nombre total de projets à promouvoir est réellement de 381 tandis que le financement à rechercher est de 8086 millions de US\$.

21. Le programme du secteur comprend 68 projets régionaux (14%), 190 projets sous-régionaux et nationaux à impact sous-régional (40%) et 220 projets nationaux (46%).

22. Les projets autres que régionaux se répartissent entre les quatre sous-régions à raison de: 93 projets pour l'Afrique Centrale, 164 projets pour l'Afrique Orientale et Australe, 25 projets pour l'Afrique du Nord et 127 projets pour l'Afrique de l'Ouest.

23. La répartition des projets entre les différents sous-secteurs est fournie au tableau 6. Les transports terrestres constituent 60% du programme sectoriel dont 41% pour le transport routier et 19% pour le transport ferroviaire. Le transport aérien et en troisième position avec 14% du nombre total de projets. Les cinq autres sous-secteurs se partagent les 26% restant des projets. (Transport par voies d'eau intérieure, Ports, Transport Maritime, Transport Multimodal, Transport Urbain).

24. Les projets du secteur se répartissent entre les différents domaines d'action, à raison de: 19% (91 projets) pour l'expansion, 9% (45 projets) pour les ressources humaines et le développement institutionnel, moins de 1% (2 projets) pour l'industrialisation et la recherche développement, 20% (97 projets) pour la gestion, 27% (45 projets) pour le développement rural et 20% (97 projets) pour les études.

Tableau 6
PROJETS APPROUVES POUR 1991 DANS LE SECTEUR DES TRANSPORTS

	TRANSPORT AERIEN			TRANSPORT PAR VOIES D'EAU INTERIEURES			PORTS			TRANSPORT MARITIME		
THEME	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M
EXP	7	36.60	5.47	6	442.74	2.50	11	328.87	99.75	2	92.00	0.00
HRD	10	30.03	0.00	1	1.27	0.00	5	12.10	0.00	15	14.61	0.00
MAF	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00
MAG	28	69.06	4.54	1	4.54	4.54	4	7.83	7.33	11	29.07	0.00
MRU	10	125.02	2.94	3	40.51	2.93	10	68.29	11.45	1	0.85	0.00
RDV	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00
STD	12	5.08	0.70	6	3.02	2.34	6	5.43	0.00	9	5.80	0.46
TOTAL	67	265.79	36.39	17	492.08	12.31	36	422.52	118.53	38	142.33	0.46

	TRANSPORT MULTI-MODAL			TRANSPORT FERROVAIRE			ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER			TRANSPORT URBAIN			RECAPITULATIF		
THEME	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M
EXP	7	76.65	19.25	26	1988.30	114.59	31	1549.26	336.09	1	78.94	0.00	91	4593.36	577.65
HRD	8	6.22	0.00	0	0.00	0.00	6	4.53	0.17	0	0.00	0.00	45	68.76	0.17
MAF	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	2	2.25	2.15	0	0.00	0.00	2	2.25	2.15
MAG	7	7.05	2.50	11	29.12	3.20	33	78.42	29.09	2	0.81	0.00	97	225.90	51.06
MRU	1	1.07	0.00	35	1343.51	306.23	77	2633.80	574.41	1	85.64	0.00	138	4298.69	919.84
RDV	0	0.00	0.00	0	0.00	0.00	8	474.53	68.50	0	0.00	0.00	8	474.53	68.50
STD	3	4.03	0.00	14	27.37	21.10	44	81.46	48.21	3	2.27	2.27	97	134.46	75.08
TOTAL	26	95.02	21.75	86	3388.30	444.12	201	4824.25	1058.62	7	167.66	2.27	478	9797.95	1694.45

3.2 SOUS-SECTEUR DES ROUTES ET DU TRANSPORT ROUTIER

Place dans le secteur

25. Ce sous-secteur est de loin le plus important tant pour ce qui est du nombre de projets que du point de vue du financement requis. Il représente 42% de l'ensemble des projets du secteur des transports et 49% de leur coût. Le financement requis pour le sous-secteur est de 3748 millions de US\$ soit 46% de l'ensemble des besoins en

financement de secteur des transports. Cette importance reflète très bien la place occupée par le sous-secteur dans les systèmes de transport des pays africains.

Composition des projets

26. La répartition des projets du sous-secteur entre les principaux domaines d'action retenus, qui est donnée au tableau 7, fait apparaître une dominance nette pour l'entretien, la réhabilitation et l'amélioration des infrastructures. Les études, l'expansion et les activités de gestion suivent ensuite avec des nombres de projets comparables. En terme de besoins en financement les domaines d'action de l'entretien et de la réhabilitation, et celui de l'expansion, représentent ensemble 87% du financement total requis.

Tableau 7
Analyse des projets approuvés : Routes et transports routiers

THEME	NOMBRE TOTAL	COUT TOTAL EN MILLIONS US\$	FINANCEMENT OBTENU MILLIONS US\$	RESTE A FINANCER EN MILLION US\$
EXP	31	1555,06	336,55	1218,51
DRH	6	4,53	0,17	4,36
MRD	2	2,25	2,15	0,10
G	33	78,42	29,09	49,33
MRA	77	2633,80	591,81	2041,99
DR	8	474,53	68,50	406,03
E	44	81,46	48,21	33,25
TOTAL	201	4824,25	1076,02	3748,23

Nature des projets

27. L'analyse des projets des différents domaines d'action aboutit aux constatations suivantes:

a) Expansion:

Les projets d'expansion consistent essentiellement en des constructions de routes neuves. Les informations disponibles ont permis d'estimer à plus de 4228Km la longueur de routes dont la construction est prévue;

b) Développement institutionnel et des ressources humaines:

Les projets de ressources humaines au nombre seulement de 7 sont composés essentiellement d'actions de formation professionnelle.

c) Industrialisation et recherche:

Le domaine d'action de l'industrialisation et de la recherche est presque absente dans le programme. Deux projets seulement sont retenus et concernent essentiellement la recherche en matière de technique de construction routière.

d) Gestion:

Dans le domaine des activités de gestion on trouve près de 36% de projets relatifs au contrôle routier (installation de ponts-bascules et de pése essieux) et à la sécurité routière, 6% seulement pour la facilitation, 10% pour des systèmes d'informations et 33% pour des questions institutionnelles;

e) Entretien, réhabilitation et amélioration:

Dans l'important domaine de l'entretien, de la réhabilitation et de l'amélioration 54% des projets concernent des actions d'entretien et de renforcement routier, tandis que 40% portent sur des améliorations de caractéristiques (bitumage de routes en terre essentiellement). Le reste des projets est constitué d'actions à caractère institutionnel prévues notamment au niveau sous-régional (financement de l'entretien routier). Selon les informations disponibles, les projets d'entretien et de réhabilitation portent sur une longueur de plus de 7145Km de routes bitumées et 17106Km de routes en terre tandis qu'il est prévu d'améliorer plus de 2482Km de routes bitumées et 3535Km de routes en terre;

f) Développement rural:

Les projets de développement rural portent essentiellement sur des constructions et des réhabilitation de routes rurales. Les kilométrages sont estimés à plus de 4271Km pour les constructions et 12500Km pour les réhabilitations;

g) Etudes:

Les études qui représentent plus de 21% du programme sous-sectoriel consistent pour plus de 68% en des études technico-économiques d'infrastructures routières et pour le reste en études générales.

3.3 SOUS SECTEUR DU TRANSPORT FERROVIAIRE

Place dans le secteur:

28. Tant du point de vue du nombre de projets que du montant du financement requis, le transport ferroviaire constitue le deuxième sous-secteur le plus important pour le programme des transports. Il représente 18% (86 projets) de l'ensemble des projets du secteur et 35% de leur coût total. Le financement requis pour le sous-secteur est de 2944 millions de US\$ soit 37% des besoins en financement du secteur des transports. La majeure partie des projets du sous-secteur plus de 87% (75 sur 86 projets) ont un impact sous-régional.

Tableau 8
Transport ferroviaire: Analyse des projets approuvés

THEME	NOMBRE TOTAL	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU EN MILLIONS US\$	RESTE A FINANCER EN MILLIONS US\$
EXP	26	2063,26	162,80	1900,46
DRH	0	0,00	0,00	0,00
MRD	0	0,00	0,00	0,00
G	11	29,12	3,20	25,92
MRA	35	1343,51	305,23	1038,28
DR	0	0,00	0,00	0,00
E	14	27,37	21,10	6,27
TOTAL	86	3463,26	492,33	2970,93

Composition des projets:

29. Les projets du sous-secteur sont répartis entre quatre domaines d'actions: expansion (26 projets), gestion (11 projets), études (14 projets), entretien et réhabilitation (35 projets). Comme pour les routes, les projets d'entretien et de réhabilitation sont les plus nombreux, les projets d'expansion venant en deuxième position. Ces deux catégories de projets représentent ensemble près de 99% des besoins en financement. Les détails sont donnés au tableau 8.

Nature des projets:

30. L'analyse des projets des différents domaines d'action aboutit aux constats suivants:

a) Expansion:

Les projets d'expansion sont constitués à 60% par des acquisitions de matériel (locomotives et wagons). Tous les projets de construction de voies sont localisés dans la sous-région de l'Afrique du Nord et concernent en particulier les composantes nationales du transmagrebin allant du Maroc à la Libye;

b) Gestion:

Les projets relatifs aux activités de gestion qui sont au nombre de 10 seulement, visent essentiellement, d'une part l'amélioration de la sécurité (systèmes de freinage et télécommunications) et d'autre part l'achat d'équipements permettant une plus grande productivité;

c) Entretien, réhabilitation et amélioration:

Dans le domaine de l'entretien et de la réhabilitation, plus de 50% des 37 projets concernant l'entretien de voies et plus de 21% l'entretien de matériels. Le reste des projets est reparti à égalité entre des actions de sécurité et des infrastructures de logistique;

d) Etudes:

S'agissant des études, 57% des projets (8 sur 14) concernent des études technico-économiques de construction de voies et 29% des projets sont relatifs à des études d'amélioration de la productivité.

3.4 SOUS SECTEUR DU TRANSPORT AERIEN:

Place dans le secteur:

31. Par le nombre de projets (67 projets) le transport aérien est le troisième sous-secteur par ordre d'importance dans le secteur des transports. Il représente 14% de l'ensemble des projets de transport et seulement 3% de leur coût.

32. Le financement requis pour le sous-secteur est de 229,40 millions de dollars américain soit 3% seulement des besoins en financement pour l'ensemble du secteur. Une caractéristique particulière de ce sous-secteur est que près de 48% des projets sont proposés par les organisations régionales et sous-régionales. Si on y ajoute les projets nationaux ayant un impact sous-régional, ce sont 82% des projets (55 sur 67 projets) qui ont un caractère régional sous-régional ou national avec impact sous-régional. Ceci traduit bien le fait que la stratégie de ce sous-secteur ait mis un important accent sur l'intégration régionale, ce qui est conforme à sa nature.

Composition des projets:

33. Les projets du sous-secteur sont répartis entre cinq domaines d'action: expansion (7 projets), gestion (28 projets), ressources humaines (10 projets), études (12 projets), entretien et réhabilitation (10 projets).

Tableau 9
Analyse des projets approuvés : Transport aérien

THEME	NOMBRE TOTAL	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU EN MILLIONS US\$	RESTE A FINANCER EN MILLIONS US\$
EXP	7	36,60	5,47	31,13
DRH	10	30,03	0,00	30,03
MRD	0	0,00	0,00	0,00
G	28	69,06	4,40	64,66
MRA	10	125,02	25,82	99,20
DR	0	0,00	0,00	0,00
E	12	5,08	0,70	4,38
TOTAL	67	265,79	36,39	299,40

Nature des projets:

34. L'analyse des projets des différents domaines d'action aboutit aux constatations suivantes:

a) Expansion:

Les projets d'expansion concernant à près de 64% des acquisitions d'équipements améliorant la sécurité et les télécommunications. Seuls 3 projets sont relatifs aux infrastructures,

b) Développement institutionnel et des ressources humaines:

Dans le domaine des ressources humaines environ 60% des projets portent sur la formation professionnelle et presque tous ces projets sont initiés par des organisations sous-régionales et régionales. Les autres projets de formation concernent essentiellement le renforcement d'institutions sous-régionales de formation existantes;

c) Gestion:

Les projets relatifs aux activités de gestion concernent en majorité (plus de 52%) la sécurité et la sûreté, le reste des projets porte sur des actions de renforcement institutionnel, d'amélioration de productivité et de création de banque de données, ET de facilitation. Le projet pour la mise en oeuvre de la Déclaration de Yamoussoukro sur une nouvelle politique aéronautique africaine, bien qu'il soit classé parmi les activités de gestion couvre d'autres domaines d'action comme les ressources humaines;

d) Entretien, réhabilitation et amélioration:

En ce qui concerne les projets d'entretien et de réhabilitation, environ 60% de ces projets portent des actions de réhabilitation d'infrastructures aéroportuaires et 40% visent l'entretien d'équipements divers de sécurité, en particulier;

e) Etude:

En dehors des études technico-économiques de développement des infrastructures aéroportuaires qui représentent 36%. Les autres études concernent: la création de compagnies sous-régionales de transport aérien (2 projets), la constitution de banque de données, la sûreté et l'acquisition d'équipement de météorologie.

3.5 SOUS SECTEUR DU TRANSPORT MARITIME

Place dans le secteur:

35. Les projets du sous-secteur du transport maritime sont au nombre de 38 soit 8% environ du nombre total des projets de transport. Le coût de ces projets n'est cependant que 142 millions de US\$ et le financement requis ne représente que 2% de l'ensemble des besoins en financement pour le secteur des transports. Les projets à caractère sous-régional et régional constituent près de 79% (30 sur 38 projets) de l'ensemble des projets du sous-secteur.

Composition des projets:

36. Les projets du sous-secteur sont répartis entre 5 domaines d'actions: expansion (2 projets), gestion (11 projets), ressources humaines (15 projets, études (9 projets), entretien et réhabilitation (1 projet). Près de 74% des projets portent sur des activités de gestion et de ressources humaines.

Tableau 10
Analyse des projets approuvés : Transport maritime

THEME	NOMBRE TOTAL	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU EN MILLIONS US\$	RESTE A FINANCER EN MILLIONS US\$
EXP	2	96,03	0,00	96,03
DRH	15	14,61	0,00	14,61
MRD	0	0,00	0,00	0,00
G	11	29,07	0,00	29,07
MRA	1	0,85	0,00	0,85
DR	0	0,00	0,00	0,00
E	9	5,80	0,45	5,34
TOTAL	38	146,36	0,45	145,00

Nature des projets:

37. L'analyse des projets des différents domaines d'action aboutit aux constats suivants:

a) **Expansion:**

Les deux projets classés comme des actions d'expansion, concerne l'un la création d'une compagnie sous-régionale de transport maritime et l'autre l'achat de matériel moderne en vue du transport de containers, pour une compagnie maritime existante;

b) **Développement institutionnel et des ressources humaines:**

Les projets de ressources humaines qui représentent plus de 41% de l'ensemble des projets du sous-secteur portent sur des activités très diverses comme le renforcement d'institutions de formation existantes (6 projets), la formation professionnelle, la sécurité, la vulgarisation des législations internationales.

Plus de 87% des projets de ressources humaines ont un caractère régional ou sous-régional.

c) Gestion:

Dans le domaine des activités de gestion, les projets de réforme institutionnelle et d'assistance technique sont les plus nombreux. Les projets d'assistance technique visent en général des questions d'harmonisation de réglementation et de coopération. Les autres projets concernent la création de systèmes d'information. Plus de 83% des projets relatifs à des activités de gestion ont un caractère sous-régional;

d) Entretien, réhabilitation et amélioration:

Le seul projet d'entretien porte sur le domaine de la sécurité, il a un caractère sous-régional;

e) Etudes:

Dans le domaine des études, environ 75% des projets sont relatifs à la création d'institutions communautaires au niveau sous-régional ou régional pour le transport maritime, l'assurance maritime et la documentation.

3.6 SOUS SECTEUR DES PORTS

Place dans le secteur:

38. Le sous-secteur des ports est en quatrième position dans le secteur, tant pour le nombre de projets (36 projets) que pour le coût de ces projets.

39. Le financement requis pour ce sous-secteur représente 4% (304 millions de US\$) de l'ensemble de besoins en financement du secteur.

40. Les projets à caractère régional et sous-régional ne constituent que 30% (11 sur 36 projets) de l'ensemble des projets.

Composition des projets:

41. Les projets du sous-secteur sont répartis entre cinq domaines d'activités: expansion (11 projets), gestion (4 projets), ressources humaines (5 projets), entretien et réhabilitation (10 projets) et études (6 projets).

Tableau 11
Analyse des projets approuvés : Ports

THEME	NOMBRE TOTAL	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU EN MILLIONS US\$	RESTE A FINANCER EN MILLIONS US\$
EXP	11	331,89	102,09	229,80
DRH	5	12,10	0,00	12,10
MRD	0	0,00	0,00	0,00
G	4	7,83	7,33	0,50
MRA	10	68,29	11,45	56,84
DR	0	0,00	0,00	0,00
E	6	5,43	0,00	5,34
TOTAL	36	425,54	120,87	304,67

Nature des projets:

42. L'analyse des projets des différents domaines d'activités aboutit aux constatations suivantes:

a) **Expansion:**

Les projets d'expansion concernent à 78% des constructions d'infrastructures permettent le développement de ports existants dans le but d'une amélioration de productivité;

b) **Développement institutionnel et des ressources humaines:**

Dans le domaine de la formation, les activités couvertes par les 5 projets retenus portent sur: la formation professionnelle, la formation en gestion portuaire et la création d'une institution de formation;

c) **Gestion:**

Les projets relatifs à la gestion concernent essentiellement des actions de création de systèmes d'information et d'amélioration de productivité;

d) Entretien, réhabilitation et amélioration:

Dans le domaine de l'entretien et de la réhabilitation, la majorité des projets, plus de 90% portent sur l'amélioration physique d'infrastructures existantes;

e) Etudes:

En ce qui concerne les études, les 6 projets retenus sont répartis entre des études technico-économiques d'infrastructures (4 sur 6 projets) et des études de facilitation à réaliser au niveau sous-régional.

3.7 SOUS SECTEUR DU TRANSPORT MULTIMODAL

Place dans le secteur:

43. Le sous-secteur du transport multimodal compte 26 projets, soit seulement 5% des projets du transport. Le coût de ces projets est de 95 millions de US\$ soit moins de 1% du coût total du programme sectoriel.

Composition des projets:

44. Les projets du sous-secteur sont répartis dans cinq domaines d'activités: expansion (7 projets), gestion (7 projets), ressources humaines (8 projets), études (3 projets), entretien et réhabilitation (1 projet).

Tableau 12
Analyse des projets approuvés : Transport multimodal

THEME	NOMBRE TOTAL	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU EN MILLIONS US\$	RESTE A FINANCER EN MILLIONS US\$
EXP	7	82,08	19,25	62,83
DRH	8	6,22	0,00	6,22
MRD	0	0,00	0,00	0,00
G	7	7,05	2,50	4,55
MRA	1	1,07	0,00	1,07
DR	0	0,00	0,00	0,00
E	3	4,03	0,00	4,03
TOTAL	25	100,45	21,75	78,70

Nature des projets:

45. L'analyse des projets des différents domaines d'activités aboutit aux constatations suivantes:

a) **Expansion:**

Les projets d'expansion sont constitués à plus de 57% par des constructions de ports à secs pour le bénéfice des pays enclavés. Les projets restants concernent des terminaux inter-modaux;

b) **Développement institutionnel et des ressources humaines:**

Tous les projets de ressources humaines ont un caractère régional ou sous-régional et portent sur des cours de formation en transport maritime et multimodal;

c) **Gestion:**

Dans le domaine de la gestion, les activités couvertes par les 7 projets retenus sont très diversifiées. Elles concernent notamment l'appui institutionnel, la promotion du transport multimodal et les systèmes d'information;

d) Entretien, réhabilitation et amélioration:

Le seul projet d'entretien et de réhabilitation du programme sous-sectoriel est relatif à un terminal portuaire;

e) Etudes:

En ce qui concerne les études, les projets couvrent 3 activités très différentes (un pipeline, un terminal à conteneurs, un corridor).

3.8 SOUS SECTEUR DU TRANSPORT PAR VOIES D'EAU INTERIEURES

Place dans le secteur:

46. Les projets du sous-secteur du transport par voie d'eau intérieures qui sont au nombre de 17, représentent moins de 4% de l'ensemble des projets du secteur des transports. Le coût de ces projets constitue cependant 5% du coût total des projets du secteur et le financement requis qui est d'un montant de 480 millions de US\$ représente près de 6% des besoins en financement totaux.

Composition des projets:

47. En tenant compte des projets nationaux ayant un impact sous-régional, les projets du sous-secteur ont à 53% un caractère sous-régional ou national à impact sous-régional.

Tableau 13
Analyse des projets approuvés : Transport par voies d'eau intérieures

THEME	NOMBRE TOTAL	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU EN MILLIONS US\$	RESTE A FINANCER EN MILLIONS US\$
EXP	6	447,82	3,20	444,62
DRH	1	1,27	0,00	1,27
MRD	0	0,00	0,00	0,00
G	1	4,54	4,54	0,00
MRA	3	40,51	2,93	37,58
DR	0	0,00	0,00	0,00
E	6	3,02	2,34	0,68
TOTAL	17	497,16	13,01	484,15

Nature des projets:

48. Les domaines d'actions dominantes du sous-secteur sont: l'expansion, les études, l'entretien et la réhabilitation (3 projets). L'analyse des projets des différents domaines d'actions aboutit aux constatations suivantes:

a) Expansion:

Les projets d'expansion concernent essentiellement des actions de développement d'infrastructures portuaires pour la navigation fluviale;

b) Ressources humaines:

Le seul projet de ressources humaines est relatif au renforcement d'une institution régionale existante dans le domaine de la formation en transport fluvial;

c) Gestion:

Dans le domaine de la gestion, un seul projet d'assistance technique a été retenu;

d) Entretien, amélioration et réhabilitation:

Les trois projets d'entretien et de réhabilitation du programme sous-sectoriels portent sur des actions d'amélioration de la navigabilité de fleuves;

e) Etudes:

En ce qui concerne les études, trois projets sur deux sont relatif à des études de navigabilité de fleuves et lacs, un projet se rapporte à la gestion et les deux projets restants sont des études technico-économiques d'infrastructures.

3.9 SOUS SECTEUR DU TRANSPORT URBAIN

Place dans le secteur:

49. Seuls 7 projets ont été retenus pour le sous-secteur du transport urbain soit 1.5% de l'ensemble du programme des transports. Pour ces projets, le financement requis est de 167 millions US\$ soit environ 2% des besoins en financement totaux du secteur.

Composition des projets:

50. Les projets du sous-secteur sont strictement nationaux, ils sont répartis en 4 domaines d'actions (tableau 14): expansion (1 projet), gestion (2 projets), études (3 projets), entretien et réhabilitation (1 projets).

Tableau 14
Analyse des projets approuvés:
Transport urbain

THEME	NOMBRE TOTAL	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU EN MILLIONS US\$	RESTE A FINANCER EN MILLIONS US\$
EXP	1	106,31	21,10	85,21
DRH	0	0,00	0,00	0,00
MRD	0	0,00	0,00	0,00
G	2	0,81	0,00	0,81
MRA	1	85,64	0,00	85,64
DR	0	0,00	0,00	0,00
E	3	2,27	2,27	0,00
TOTAL	7	195,03	23,37	171,65

Nature des projets:

51. L'analyse des projets des différents domaines d'action aboutit aux constatations suivantes:

- a) le projet d'expansion concerne l'acquisition d'autobus;
- b) dans le domaine de la gestion les deux projets portent sur la sécurité et l'amélioration de la gestion du trafic;
- c) le seul projet d'entretien est relatif au renforcement de voies urbaines;
- d) les 3 projets d'études concernent des plans de transport urbain;

IV: SECTEUR DES COMMUNICATIONS

4.1 Présentation Général

52. Des 669 projets approuvés pour le programme de UNTACDA II, 191 se rapportent au secteur des communications. En terme de nombre de projets, le secteur des communications représente environ 29% du programme. Le coût total pour ces 191 projets est de 2.202,48 millions de US\$ soit 17,2% du coût total du programme. Les informations disponibles (voir tableau 4) indiquent que 384,6 millions de US\$ qui représentent environ 19% du coût total des projets en matière de communications ont déjà été obtenus ou garantis. Par conséquent un montant d'environ 1.642,88 millions de US\$ reste encore à fournir pour l'exécution des projets du secteur des communications du programme.

53. Une analyse des 191 projets révèle qu'il y a 29 projets de radiodiffusion représentant environ 15% des projets du secteur et dont le coût est estimé à 134,25 millions de US\$ soit l'équivalent d'environ 6,6% du coût total des projets de communications.

54. Il y a de même 26 projets au titre des services postaux. Ils constituent environ 13,6% des projets du secteur et leur coût est évalué à 55,95 millions de US\$ qui représentent environ 2,8% du coût total de tous les projets du secteur des communications.

55. Le sous-secteur des télécommunications avec 136 projets est le sous-secteur le plus important. Les projets de ce sous-secteur représentent 71% des projets de communications et coûtent 1.837,27 millions de US\$ soit environ 90,6% du coût total des projets du secteur.

56. L'examen des projets approuvés, sur la base des zones d'impact à savoir: nationales, sous-régionales et régionales, révèle qu'un plus grand nombre de ces projets portent sur le développement des réseaux et des services purement nationaux. Comme l'indique le tableau 15, quelques 117 projets nationaux constituent 62% du nombre total de projets du secteur des communications. Ils coûtent 1.350,84 millions de US\$ soit environ 67% du coût total des projets approuvés. Les 38% restants du nombre des projets qui représentent 33% du coût global sont des projets qui ont un impact sur les réseaux sous-régionaux et régionaux.

Tableau 15
Projets approuvés pour 1991 dans le secteur des communications par zones d'impact.

	SERVICE DE RADIODIFFUSION			SERVICE POSTAL			TELECOMMUNICATIONS			GLOBAL		
IMPACT	NOMBRE DE PROJETS	COUT TOTAL	FINANCE-MENT OBTENU	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL	FINANCE-MENT OBTENU	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL	FINANCE-MENT OBTENU	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL	FINANCE-MENT OBTENU
NATIONAL	26	132,77	0,00	15	23,55	0,00	76	1194,52	370,56	117	1350,84	370,56
SOUS-REGIONAL	2	0,16	0,00	3	18,20	0,00	25	127,09	2,48	30	145,55	2,48
REGIONAL	1	1,23	0,00	8	14,20	3,80	35	515,56	7,76	44	531,09	11,56
TOTAL	29	134,26	0,00	26	55,95	3,80	136	1837,27	380,80	191	2027,48	384,60

57. En ce qui concerne la répartition sous-régionale des projets, l'Afrique australe et Orientale a la plus grande part en ce qui concerne le nombre de projets approuvés et le coût des dits projets. Des 191 projets approuvés, 84 (45%) concernent la sous-région de l'Afrique australe et Orientale, suivie par la sous-région de l'Afrique centrale avec 52 projets (27%) et la sous-région de l'Afrique de l'Ouest avec 33 projets (17%). La sous-région de l'Afrique du Nord n'a que 10 projets qui ne constituent que 5% des projets du secteur. La répartition régionale figure au tableau 16.

Tableau 16
Distribution sous-régionale et régionale pour 1991 des projets approuvés en 1991
dans le secteur des communications:

SOUS REGION	COUT TOTAL DE MILLION US\$	FINANCEMENT OBTENU EN MILLION US\$
CE	232,74	68,51
ES	1287,85	237,30
NR	84,37	0,00
WE	379,69	78,79
RE	42,83	0,00
TOTAL	2027,48	385,60

Coût en millions US\$

58. En examinant le coût des projets sur une base régionale on remarque que la part des projets de la sous-région de l'Afrique australe et Orientale est la plus grande avec un coût de 1.287,85 millions de US\$ soit 64% du coût de tous les projets du secteur des communications. S'agissant des sous-régions de l'Afrique Centrale et de l'Ouest, leurs parts respectives dans le coût total sont de 11% et de 19% respectivement. Les projets de la sous-région de l'Afrique du Nord ne représentent que 4% du coût total des projets du secteur.

59. Les organisations inter-gouvernementales africaines et les institutions régionales et internationales spécialisées sont également concernées par le programme avec 12 projets dont le coût est estimé à 42,83 millions de US\$ soit 20% du coût total des projets du secteur. Ces projets couvrent très amplement les thèmes suivants:

renforcement de la gestion et développement des ressources humaines, les réformes institutionnelles, les études relatives à la fabrication du matériel des postes et des télécommunications, et la création d'un centre de recherche et de développement en matière de télécommunications en Afrique.

4.2. Sous-secteur des Télécommunications:

60. Le sous-secteur des télécommunications est prédominant dans le secteur des communications avec ses 136 projets dont le coût est estimé à 1.837,32 millions de US\$ (91%).

61. Les projets qui ont été approuvés dans le secteur sont classés en plusieurs thèmes comme cela est indiqué au Tableau 17. Les projets ont été analysés pour évaluer le progrès réalisé dans la mise en oeuvre des objectifs et stratégies du programme en ce qui concerne ce sous-secteur. En ce qui concerne le sous-secteur des télécommunications il a été observé ce qui suit:

Tableau 17
Analyse des projets approuvés pour 1991 dans le secteur des communications:

	SERVICE DE RADIODIFFUSION			SERVICE POSTAL			TELECOMMUNICATIONS			RECAPITULATIF		
THEME	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU
EXP	9	91,46	0,00	8	15,44	3,80	74	1367,31	359,96	91	1474,21	363,76
DRH	1	5,00	0,00	6	8,68	0,00	6	35,95	4,00	13	49,63	4,30
MRO	0	0,00	0,00	1	0,50	0,00	2	2,85	0,00	3	3,35	0,00
G	0	0,00	0,00	4	11,25	0,00	7	9,25	0,00	1	20,51	0,00
MRA	9	16,95	0,00	4	19,65	0,00	25	236,74	4,39	38	273,34	4,39
DR	3	18,75	0,00	1	0,38	0,00	8	166,93	12,35	12	186,06	12,35
E	7	2,10	0,00	2	0,05	0,00	14	18,23	0,10	23	20,38	0,10
TOTAL	29	134,25	0,00	26	55,95	3,80	135	1837,27	380,80	191	2027,48	384,60

a) Expansion:

Les projets concernant ce domaine sont au nombre de 91 et représentent 55% des projets du sous-secteur. Leur coût est estimé à 1 474,21 millions de US\$ soit 75% du coût de l'ensemble des projets de ce sous-secteur. La plupart de ces projets portent sur l'extension des liaisons nationales de transmission et l'accroissement des échanges de messages téléphoniques et telex au niveau local, national et international. Il y a peu de projets sur la mise en place d'un système de données en matière de communications et sur l'utilisation des fibres optiques en vue de faire face à la croissance du trafic sur certains liaisons internationales;

b) Développement des ressources humaines:

Le développement des ressources humaines occupe une palce importante dans le programme de la Décennie en vue de réaliser le développement auto-soutenu dans les services de télécommunications. Pour réaliser cet objectif, six projets coûtant 35,95 millions de US\$ ont été inclus dans le programme. Ces projets portent sur l'augmentation des possibilités de formation aux niveaux national et régional. Alors que le part de ces projets en termes de nombre et de coût est de 4,4 et 2% respectivement, leur contribution visant l'amélioration du fonctionnement des services de télécommunications sera très importante dans le programme global du sous-secteur.

c) Industrialisation:

Il n'y a que deux projets dans ce domaine qui coûtent 2,85 millions de US\$. Ces projets portent sur la fabrication de l'équipement des télécommunications. L'un concerne la fabrication et la réparation de l'équipement et a un caractère national, l'autre porte sur la fabrication de l'équipement de télécommunications dans une sous-région.

d) Gestion:

Dans le domaine de la gestion, le programme du sous-secteur comprend 7 projets qui correspondent à des priorités de caractère national et régional. Au niveau national, les projets mettent l'accent sur l'élaboration de plans directeurs, la création d'unités de planification de réseaux et de services de gestion. Les projets prioritaires au niveau régional soulignent l'amélioration de la gestion et des structures organisationnelles pour faire face aux défis lancés par les demandes et services nouveaux accrus et au soutien de la gestion du projet RASCOM. Ces 7 projets qui coûtent 9,26 millions de US\$ (0,5% du coût des projets du sous-secteur) joueront sans doute un rôle dans la transformation future des organisations et des opérations des télécommunications en Afrique.

e) Maintenance et réhabilitation:

Il y a un total de 38 projets dont le coût est estimé à 273,34 millions de US\$. Ils constituent la deuxième catégorie la plus importante du sous-secteur et représentent environ 18% des projets et 13% du coût total. La part que ces projets reflète la préoccupation et le désir des pays africains de maintenir de manière appropriée les installations et l'équipement de télécommunication existants. La plupart des projets sont orientés vers la modernisation des liaisons de transmission et du matériel de commutation à tous les niveaux, des échanges nationaux et internationaux, par le biais de la nouvelle technologie digitale;

f) Développement rural:

Peu de projets ont été proposés en ce qui concerne le développement rural mais leur coût est relativement élevé avec 8 projets qui sont estimés à 166,9 millions de US\$ représentant 9% du coût total des projets du sous-secteur. Il convient toutefois de noter que les projets inclus dans le programme portent sur l'automatisation des services ruraux avec des choix adéquats de systèmes de commutation et de transmission d'une part, et un accès croissant vers la communauté rurale d'autre part. Pour beaucoup de projets de transmission inclus dans le programme, des liaisons radio à accès multiples ont été choisies pour faciliter l'accès et l'automatisation des services;

g) Etudes:

Les projets classés dans la catégorie des études comprennent ceux qui portent sur des études techniques et économiques, les structures des tarifs, la faisabilité sur la création des industries de fabrication de l'équipement des télécommunications et la création d'un centre de recherche et de développement en Afrique. Certains des projets de cette catégorie ont un caractère régional et sont très importants pour le développement des possibilités de fabrication de l'équipement de télécommunications dans la région. Ces projets sont au nombre de 14 (10%) et leur coût est de 18,23 millions de US\$ (10%).

Projets classés selon les zones d'impact:

62. Les projets ont également été classés par zones d'impact c'est-à-dire au niveau national, sous-régional et régional, et examinés du point de vue du rôle qu'ils pourraient jouer pour accroître et améliorer les services aux trois niveaux sus-mentionnés. L'analyse détaillée de ces projets figure au tableau 15 et est résumé ci-après.

Projets ayant un impact sur les réseaux sous-régionaux:

63. Il y a dans le sous-secteur des communications, 25 projets qui ont un impact sous-régional dont 19 portent sur l'amélioration et l'expansion des réseaux terrestres à micro-ondes établissant des liaisons directes de communications entre les pays concernés. Le coût de ces projets est estimé à 113,40 millions de US\$ soit environ 6% du coût total des projets approuvés pour le sous-secteur. La mise en oeuvre de ces projets contribuera à améliorer le flux du trafic entre les pays concernés.

Projets ayant un impact sur les réseaux régionaux:

64. Les projets qui ont une influence sur le réseau régional sont surtout composés de projets qui concernent le système international de commutation, les liaisons de transmission par satellite et par fibres optiques qui permettront une meilleure intégration du réseau africain et portant, sur la réduction de l'utilisation des systèmes extra-africains pour communiquer au sein du continent africain. Il convient de noter que le système de communication choisi pour l'expansion et l'amélioration des services est la technologie digitale y compris celle de IDR/DCME dans les liaisons par satellite. Ces projets sont au nombre de 26 et leur coût est estimé à 484 millions de US\$ environ. Ils représentent 14% du nombre de projets de l'ensemble du programme et 24% du coût total. Ces projets joueront un rôle capital dans la mise en place d'un réseau entièrement automatisé et intégré en Afrique.

Projets qui ont un impact nationale:

65. Le plus grand nombre de projets porte spécifiquement sur les réseaux nationaux et met surtout l'accent sur l'amélioration et l'expansion des liaisons nationales de transmission et les échanges automatiques locaux. Ces projets sont au nombre de 76 et leur coût est estimé à 1194,52 millions de US\$. Peu de projets ont été élaborés pour l'amélioration et l'extension du réseau de câbles pour les abonnés locaux. Le coût de ces projets a été évalué à 8,47 millions de US\$. Trois projets prévus dans trois pays et dont le coût est de 126,50 millions de US\$ concernent l'amélioration des réseaux de câbles pour les abonnés locaux. Etant donné qu'un des domaines les plus faibles du système du réseau de télécommunications en l'installation extérieure, l'inclusion de ces projets revêt une grande importance.

4.3. Sous-secteur de la Radiodiffusion:

66. Dans ce sous-secteur il n'y a que 29 projets qui représentent 15% des projets du secteur des communications. En terme de coûts, ces projets représentent 6,6% du coût du programme du secteur.

67. Dans ce sous-secteur il n'y a pas de projet sur la gestion ni sur l'industrialisation. En ce qui concerne les ressources humaines, il n'y a eu qu'un seul projet dont le coût a été évalué à 5 millions de US\$. L'accent a davantage été mis sur les autres thèmes à savoir: l'expansion, la maintenance et la réhabilitation, le développement rural et les études techniques et économiques. Le tableau 19 indique la distribution des projets entre les différents thèmes.

Tableau 19
Analyse des projets approuvés : Service de radiodiffusion

THEME	NOMBRE TOTAL	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU EN MILLIONS US\$	RESTE A FINANCER EN MILLIONS US\$
EXP	9	91,46		91,45
DRH	1	5,00	0,00	5,00
MRD	0	0,00	0,00	0,00
G	0	0,00	0,00	
MRA	9	16,95	0,00	16,95
DR	3	18,75	0,00	18,75
E	7	2,10	0,00	2,10
TOTAL	29	134,26	0,00	134,26

a) Expansion des Infrastructures:

Les 9 projets d'expansion d'un coût de 91,64 million de US\$ représentent 31% de l'ensemble des projets du sous-secteur et 68% de leur coût total. Parmi ces 9 projets, six concernent l'expansion de la couverture radio et télévision au niveau national tandis qu'un projet porte sur la transmission des programmes radio internationaux. Un projet régional pour l'échange régulier de nouvelles et de programmes TV est également inclu sous le thème expansion des structures et des services.

b) Maintenance et réhabilitation:

Les 9 projets de maintenance et de réhabilitation représentent 37% du nombre de projets du sous-secteur. Leur coût de 16,95 millions de US\$ équivaut à 13% du coût total des projets du sous-secteur.

A l'exception de deux projets qui concernent l'amélioration des services ruraux d'information, les autres 7 projets portent sur l'amélioration et la maintenance de l'équipement radio et télévision en vue d'améliorer la qualité de la transmission.

c) Développement rural:

Trois projets seulement portent sur l'amélioration des services ruraux de radio/TV et le coût de ces projets est de 18,75 millions de US\$ soit l'équivalent de 14% du programme sous-sectoriel. Les projets sont consus en vue d'étendre les services radio et TV aux communautés rurales ce qui facilitera la diffusion des programmes éducatifs et culturels.

d) Etudes:

Sept projets portent sur des études dont le coût est de 2,1 millions de US\$. Il s'agit d'études techniques et économiques sur la nécessité d'obtenir un canal radio supplémentaire, de moderniser les nouvelles agences et d'implanter des usines de montage d'appareils radio télévision etc .

Projets classés selon les zones d'impact:

68. Les projets classés selon trois zones d'impact national, sous-régional et régional sont indiqués au tableau 15.

Projets ayant un impact sur les services sous-régionaux et régionaux.

69. De l'analyse des projets des services de radiodiffusion selon leur impact sous-régional et régional, il découle que trois projets ont un impact au niveau sous-régional dont deux portent sur la création et l'amélioration de nouvelles agences et l'autre sur la diffusion de nouvelles et de l'information sur les ondes courtes. L'unique projet régional du programme est celui proposé par l'URTNA pour la mise en place d'un réseau africain d'échange régulier de nouvelles et de programmes via satellite. Le coût de ces trois projets est de 1,49 millions de US\$. Ces projets joueront un rôle important en Afrique dans la diffusion des nouvelles et de l'information.

70. La majorité des projets mettent l'accent sur l'amélioration de la production radio et télé au niveau national. Avec 26 projets estimés à 132,77 millions de US\$ les projets nationaux dominent le programme du sous-secteur et en représentant 90% du nombre et 98% du coût global.

4.4. Sous-secteur des Postes:

71. Le sous-secteur des postes est celui qui a le moins de projets. Avec 26 projets, il représente 13,5% du nombre total de projets du secteur et 2,7% du coût du programme du secteur.

72. Les projets du sous-secteur des postes, quoique peu nombreux, répondent aux objectifs et stratégies du sous-secteur. Ces projets mettent l'accent sur quatre thèmes à savoir: l'expansion, le développement des ressources humaines, la gestion et la maintenance, la réhabilitation. (voir tableau 20)

a) Expansion:

Les projets qui portent sur l'expansion des infrastructures et services sont au nombre de 8 et leur coût est estimé à 15,44 millions de US\$ représentant 26% du coût total des projets du sous-secteur. Ces projets portent sur l'expansion des bureaux de poste tant pour les zones urbaines que rurales et sur la création des centres de tri et de transit du courrier. En ce qui concerne les nouveaux services, deux projets portent sur la création de services de courrier express et d'autres services connexes.

b) Développement des ressources humaines:

Les six projets sur le développement des ressources humaines représentent 23% des projets du sous-secteur et portent sur la formation du personnel et le développement des systèmes de formation dans les institutions nationales et multinationales. Le coût de ces projets est estimé à 8,68 millions de US\$ représentant 16% du coût des projets du sous-secteur.

c) Gestion:

Il y a quatre projets qui portent sur la gestion et représentant 20% du coût des projets du sous-secteur. Ces projets traitent de la restructuration de la gestion, des réformes institutionnelles et de la sécurité du courrier.

d) Maintenance et réhabilitation:

Il y a que 4 projets de maintenance et de réhabilitation d'un coût estimé à 19,65 millions de US\$. Ces projets traitent de l'amélioration des bureaux de postes et dans certains cas, de la fourniture du matériel nécessaire et de la réhabilitation des centres de tri et de transit. Ces projets représentent 15% du nombre de projets et 37% du coût total du programme du sous-secteur.

e) Développement rural:

Il n'y a qu'un projet d'un coût estimé à 0,38 million de US\$ et portant sur le développement de services postaux ruraux. Le projet concerne le développement des services postaux mobiles pour améliorer les services du courrier en zone rurale.

f) Etudes:

Trois projets d'études sont dans le programme sous-sectoriel. Leur coût est estimé à 0,55 million de US\$ et représente moins de 1% du coût total des projets du sous-secteur. Certaines de ces études traitent de la faisabilité technique et économique des nouveaux projets qui doivent être formulés pour être inclus ultérieurement au programme. Ces projets portent sur la création d'une industrie sous-régionale de fabrication d'équipement des postes et sur la création de centres sous-régionaux et régionaux de transit postal.

Projets qui constituent des priorités sous-régionales:

73. Il y a trois projets dans le sous-secteur qui impliquent le renforcement de la coopération et des services sous-régionaux. Ils coûtent environ 18 millions de US\$. Parmi ces projets ceux qui portent sur l'expansion d'instituts multinationaux de formation et sur l'étude de faisabilité de la fabrication d'équipements des postes, méritent qu'une priorité leur soient accordée dans le programme du sous-secteur.

Projets qui ont un impact régional:

74. Il y a un total de 8 projets régionaux dans le sous-secteur des services postaux. Ils constituent 31% des projets et leur coût est estimé à 14,20 millions de US\$ soit 25% du coût de tous les projets des services postaux. Certains de ces projets concernent la création et l'amélioration des centres de tri et de transit postaux dans certains aéroports internationaux en Afrique, tandis que d'autres portent sur la formation et l'amélioration de la sécurité du courrier en Afrique.

Projets qui ont un impact national:

75. Il y a 15 projets dans le sous-secteur qui ont un caractère purement national. Ils représentent 58% des projets et coûtent 23,55 millions de US\$ soit 41% du coût des projets du sous-secteur. Ils concernent l'expansion et l'amélioration des infrastructures et des installations, la fourniture des services ruraux et le renforcement des capacités de formation au niveau national.

Tableau 20
Analyse des projets approuvés : Services postaux:

THEME	NOMBRE TOTAL	COUT TOTAL EN US\$	FINANCEMENT OBTENU EN MILLIONS US\$	RESTE A FINANCER EN MILLIONS US\$
EXP	8	15,44	3,80	11,64
DRH	6	8,68	0,00	8,68
MRD	1	0,50	0,00	0,50
G	4	11,25	0,00	11,25
MRA	4	19,65	0,00	19,65
DR	1	0,38	0,00	0,38
E	2	0,05	0,00	0,05
TOTAL	26	55,95	3,80	52,15

V. Répartition des projets entre les sous-régions

76. La régionalisation du programme est fournie aux tableaux 20 et 21. Les projets ayant un caractère régional, dont l'impact couvre tous les pays du continent sont au nombre de 81 soit 12% de l'ensemble des projets. Les autres projets (nationaux et sous-régionaux), compte tenu de leur localisation ou de leur zone d'influence, sont répartis entre les quatre sous-régions comme suit: 145 projets en Afrique Centrale (22%) du programme, 248 projets en Afrique Orientale et Australe (37%) du programme, 35 projets en Afrique du Nord (5%) du programme, 160 projets en Afrique de l'Ouest (24%) du programme.

77. En ce qui concerne le financement, les projets régionaux requièrent moins que 2% des besoins totaux en financement, tandis que les parts de différentes sous-régions sont: 11% pour l'Afrique Centrale (1100 millions de US\$), 38% pour l'Afrique Orientale et Australe (3723 millions de US\$), 25% pour l'Afrique du Nord (2423 millions de US\$) et 24% pour l'Afrique de l'Ouest (2275 millions de US\$).

5.1 L'ANALYSE DES PROJETS DES SOUS REGIONS

Afrique Centrale:

78. L'Afrique Centrale regroupe 19% des projets de transports et 27% des projets de Communications. Dans le secteur des transports, plus de 59% (55 sur 93 projets) des projets sont du sous-secteur du transport routier, tandis qu'on trouve pour les autres sous-secteurs 14% pour le transport aérien (13 projets), 10% pour le transport par voies d'eau intérieures (9 projets), 6% pour le transport ferroviaire et 3% pour le transport maritime (3 projets). Aucun projet n'a été retenu pour les ports et le transport multimodal.

79. Pour le secteur de communications, 54% des projets de la sous-région de l'Afrique Centrale (28 sur 52 projets) concernent les télécommunications, 27% pour la radio diffusion (14 projets) les 19% restants étant des services postaux (10 projets).

80. Le financement requis pour la sous-région constitue 11% (1127 millions de US\$) de l'ensemble des besoins en financement. Ce financement est réparti à raison de: 85% pour les transports (938 millions de US\$) et 15% pour les communications (164 millions de US\$).

Afrique Orientale et Australe:

81. L'Afrique Orientale et Australe regroupe 34% des projets de transports et 44% des projets de communications. Dans le secteur des transports, les projets de la sous-région sont répartis entre les différents sous-secteurs à raison de: 44% pour le transport routier (73 sur 164 projets); 30% pour le transport ferroviaire (49 projets); 13% pour le transport aérien (22 projets); 5% pour le transport multimodal (8 projet); 3% pour le transport urbain (4 projets); 3% pour les ports (4 projets); et 1% pour le transport maritime (1 projet) et 1% projet pour le transport par voies d'eau intérieure (2 projets).

Tableau 20
Projets sous-régionaux approuvés en 1991 dans le secteur du des transports:

	TRANSPORT AERIEN			TRANSPORT PAR VOIES D'EAU			PORTS			TRANSPORT MARITIME		
SOUS-REGION	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M
CE	13	11.22	3.96	9	15.42	9.38	3	11.45	11.45	0	0.00	0.00
ES	22	166.25	30.43	2	22.60	0.00	4	39.95	3.75	2	1.69	0.00
NR	1	1.70	0.00	2	42.69	0.00	8	204.74	96.00	3	0.00	0.00
WE	4	2.48	0.00	4	411.37	2.93	17	106.86	7.33	9	99.61	0.18
RE	27	84.14	2.00	0	0.00	0.00	4	2.52	0.00	24	32.07	0.28
TOTAL	67	265.79	36.39	17	492.08	12.31	36	422.52	118.53	38	142.33	0.46

	TRANSPORT MULTI-MODAL			TRANSPORT FERROVIAIRE			ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER			TRANSPORT URBAIN			RECAPITULATIF		
SUB-REGION	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M	NO DE PR.	TOTAL COUT \$M	FINANCE ACQUIS COUT \$M
CE	5	17.39	16.10	6	46.05	14.29	55	1152.72	218.81	2	0.77	0.17	93	1255.02	274.16
ES	8	64.72	5.65	49	1538.93	365.53	73	1941.34	769.89	4	81.25	2.10	164	3856.73	1177.35
NR	1	0.90	0.00	5	1542.30	0.00	5	675.13	44.00	0	0.00	0.00	25	2479.94	140.00
WE	1	0.89	0.00	26	261.02	64.30	65	1053.07	25.92	1	85.84	0.00	127	2074.94	100.66
RE	11	11.12	0.00	0	0.00	0.00	3	1.99	0.00	0	0.00	0.00	69	131.84	2.28
TOTAL	26	95.02	21.75	86	3388.30	444.12	201	4824.25	1058.62	7	167.66	2.27	478	9797.95	1694.45

Tableau 22
Projets sous-régionaux approuvés en 1991 dans le secteur des communications

	SERVICE DE RADIODIFFUSION			SERVICE DE POSTES			TELECOMMUNICATIONS			RECAPITULATIF		
SOUS REGION	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL EN MILLIONS US\$	FOND OBTENUS EN MILLION US\$	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL EN MILLION US\$	FOND OBTENUS EN MILLION US\$	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL EN MILLION US\$	FOND OBTENUS EN MILLION US\$	NOMBRE DE PROJET	COUT TOTAL EN MILLION US\$	FOND OBTENUS EN MILLION US\$
AC	14	92,83	0,00	10	20,15	3,80	28	119,76	64,71	52	232,74	68,51
AEA	5	20,00	0,00	6	9,43	0,00	73	1258,42	237,30	84	1287,85	237,30
AN	0	0,00	0,00	1	0,63	0,00	9	83,74	0,00	10	84,37	0,00
AO	9	20,20	0,00	6	22,67	0,00	18	336,82	78,79	33	379,69	78,79
R	1	1,23	0,00	3	3,07	0,00	8	38,53	0,00	12	42,83	0,00
TOTAL	29	134,26	0,00	26	55,95	3,80	136	1837,27	380,80	191	2027,48	384,60

AC = Afrique Centrale
AEA = Afrique de l'Est et Australe
AN = Afrique du Nord
AO = Afrique de l'Ouest
R = Régional

82. Pour le secteur des communications, 87% des projets concernent les télécommunications (73 projets); 7% sont des services postaux (6 projets); les 6% restant étant de la radiodiffusion (5 projets). Le financement requis pour la sous-région constitue 38% de l'ensemble des besoins en financement.

83. Le financement est réparti à raison de 71% pour les transports (3700 millions de US\$) et 29% pour les communications (1021 millions de US\$).

Afrique du Nord:

84. Les projets de l'Afrique du Nord ne constituent que 5% des projets de transports (25 projets), 1% des projets de communications (10 projets).

85. Dans le secteur des transports, les projets de la sous-région sont répartis entre les différents sous-secteurs, à raison de: 52% pour les ports (8 projets); 20% pour les transports routier (5 projets); 12% pour le transport maritime (3 projets); 8% pour le transport par voies d'eau intérieures (2 projets) et 4% pour le transport multimodal (1 projet) et 1% pour le transport aérien (1 projet).

86. Pour le secteur des communications, 90% des projets (9 projets) concernent les télécommunications et 10% la radiodiffusion.

87. Bien que le nombre de projets de la sous-région soit faible, le financement requis constitue 25% de l'ensemble des besoins en financement. La quasi-totalité de ce financement (97%) se rapporte au secteur des transports. L'importance du financement requis pour la sous-région de l'Afrique du Nord est justifié principalement par les projets ferroviaires (le chemin de fer Transmagrebin en particulier).

Afrique de l'Ouest:

88. Les projets de l'Afrique de l'Ouest constituent 27% des projets de transports (127 projets) et 17% des projets de communications (33 projets).

89. Dans le secteur des transports, les projets de la sous-région sont répartis entre les différents sous-secteurs à raison de: 51% pour le transport routier (65 projets); 20% pour le transport ferroviaire (26 projets); 13% pour les ports (17 projets); 7% pour le transport maritime (9 projets); 3% pour le transport aérien (4 projets); 3% pour le transport par voies d'eau intérieures (4 projets); moins de 1% pour le transport multimodal (1 projet); et moins de 1% pour le transport urbain (1 projet).

90. Pour les communications, 54% des projets concernent les télécommunications (18 projets sur 33); 27% sont de la radiodiffusion (9 projets); 19% restants étant des services postaux (6 projets). Le financement requis pour la sous-région constitue 24% de l'ensemble des besoins en financement. Le financement est réparti à raison de 87% pour les transports (1974 millions de US\$) et 13% pour les communications (301 millions de US\$).

5.2 ANALYSE DES PROJETS REGIONAUX

91. Les projets régionaux constituent 12% (81 projets) de l'ensemble des projets. Ils ont été proposés par la CEA et les Institutions Spécialisées des Nations Unies dans les secteurs des transports et des communications.

92. Le financement requis pour les projets régionaux est relativement faible (172 millions de US\$) il représente moins de 2% de l'ensemble des besoins en financement.

93. Dans le secteur des transports, les projets régionaux (69 projets) sont répartis entre cinq sous-secteurs: 27 projets en transports aérien (39%); 24 projets en transport maritime (35%); 11 projets en transport multimodal (16%); 4 projets en ports (6%); 3 projets en transport routier (4%); et 1 projet en transport par voies d'eau intérieures (1%).

94. Les projets régionaux de ce secteur portent essentiellement sur: des activités de gestion (système d'information, assistance technique, harmonisation de législation etc) qui en constituent la majorité (38 projets) ainsi que sur des actions de développement des ressources humaines (24 projets).

95. Dans le secteur des communications 67% (8 projets) des projets sont du sous-secteur des télécommunications, 25% (3 projets) concernent les services postaux et pour le sous-secteur de la radiodiffusion il n'y a qu'un seul projet.

VI. Conclusions:

96. Parmi les 1127 projets qui ont été analysés minutieusement, 669 ont été retenus pour être inscrits sur la première liste de projets du programme de la deuxième Décennie des transports et communications en Afrique. Comme indiqué au paragraphe 7 ci-avant, 478 de ces projets sont du secteur des transports et 191 de celui des communications. Les domaines d'activités principales se partageant le plus grand nombre des projets sont: expansion (182); la maintenance, la réhabilitation et amélioration (176); les études (120) et la gestion (108). Le nombre limité de projets dans les autres domaines d'activité (développement des ressources humaines, industrialisation et développement rural) semble refléter les caractéristiques de ces derniers dont l'impact n'est pas nécessairement lié à la quantité mais plutôt aux objectifs visés.

97. Du point de vue de la répartition sous-régionale et régionale des projets, on compte le plus grand nombre de projets (248) dans la sous-région de l'Afrique Orientale et Australe. Ensuite, la sous-région de l'Afrique de l'Ouest est concernée par 160 projets. Pour les sous-régions de l'Afrique Centrale et du Nord, on compte respectivement 145 et 35 projets. Les projets régionaux sont au nombre de 81. Au stade actuel de début de la Décennie, aucune signification particulière ne peut être attachée à cette répartition, dans la mesure où les nombres élevés de projets dans certaines sous-régions ne signifient pas nécessairement que celles-ci soient plus arriérées en matière de transport et de communications et vice-versa. Fort probablement, la répartition reflète-elle, l'avance prise par certaines sous-régions dans la préparation de leurs programmes pour la deuxième Décennie, ainsi que les efforts déployés par les organisations sous-régionales concernées.

98. De l'examen de l'ensemble des projets du secteur des transports et de ceux ayant un impact régional ou sous-régional on peut raisonnablement conclure à un niveau acceptable de participation de la plupart des pays qui ont proposé des projets, liés à l'intégration sous-régionale et régionale des réseaux de transport. En effet, parmi les 478 projets approuvés dans le secteur des transports, 258 projets (54%) ont un impact régional ou sous-régional. Avec un coût estimé à 4520 millions de US\$, ces projets représentent 46% du coût total du programme du sous-secteur. Du point de vue des domaines d'activités, les projets à impact régional et sous-régional concernent essentiellement la maintenance, la réhabilitation et l'amélioration d'infrastructures terrestres de liaisons inter-états et la gestion.

99. En ce qui concerne le secteur des communications, les projets ayant un impact régional ou sous-régional sont d'un nombre suffisamment raisonnable pour permettre l'intégration des réseaux de communication. Parmi les 191 projets approuvés dans le secteur, 74 projets (39%) ont un impact régional ou sous-régional. Avec un coût de

676,64 millions de US\$, ces projets représentent 33,4% du coût total du programme du secteur. Du point de vue des domaines d'activités ces projets concernent principalement; l'expansion et la réhabilitation d'équipement de transmission et de commutation; les réformes institutionnelles et la gestion, activités considérées comme vitales pour assurer aux services une plus grande efficacité.

100. L'objectif de l'exercice de sélection des projets est de faire en sorte que seuls soient approuvés les projets bien préparés qui remplissent les critères définis. Le résultat est que beaucoup de projets ont été soit rejetés soit mis en attente de compléments d'informations. De plus, 120 projets parmi ceux qui ont été approuvés concernent des études, dont le but est de justifier des projets d'investissement dans les différents domaines d'activités, à réaliser durant les phases ultérieures de la deuxième Décennie.

101. Le nombre total de projets approuvés pour la première phase de la deuxième Décennie n'est ni trop important ni trop faible, il reflète simplement le réalisme adopté dans la sélection des projets. Chacun de ces projets satisfait au moins un des objectifs globaux et répond aux critères définis.

102. Enfin, le programme de la deuxième Décennie est flexible en ce que, aussitôt que des informations additionnelles sont disponibles pour les projets en attente, ces derniers sont examinés par le CMR en vue de leur inclusion dans le programme. En outre, de nouveaux projets seront analysés avant d'être approuvés au cours des trois phases ultérieures du programme. Tout ceci permet d'assurer que toute déficience dans certains secteurs ou sous-régions pourra raisonnablement être corrigée pendant la durée de vie de la deuxième Décennie.

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC/UNTACDA/91/12
Annex 1
Page 1

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: TRANSPORT AERIEN

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	AIT1-06-01	Acquisition de véhicules de lutte contre l'incendie pour l'aéroport de Bujumbura.	BURUNDI	0.20
2	AIT1-06-02	Informatisation de l'Autorité de l'aviation civile et achat de matériel d'aide de navigation aérienne.	BURUNDI	1.16
3	AIT1-07-01	Construction d'infrastructures de fourniture d'eau et d'électricité à l'aéroport de Yaoundé-Nsimalen.	CAMEROON	5.71
4	AIT1-09-01	Renforcement institutionnel du ministère des transports et de l'aviation civile: assistance technique et informatisation.	CENT. AFRICAN REP.	0.90
5	AIT1-09-02	Equipement de 12 stations météorologiques en panneaux solaires.	CENT. AFRICAN REP.	0.20
6	AIT1-09-03	Etude d'évaluation des activités aéronautiques et de l'amélioration de leur gestion.	CENT. AFRICAN REP.	0.11
7	AIT1-09-04	Réfection de la couche de roulement de la piste de l'aérodrome de Berberati.	CENT. AFRICAN REP.	0.86
8	AIT1-09-05	Installation d'équipement de sécurité à l'aéroport de Bangui-M'Poko.	CENT. AFRICAN REP.	0.53
9	AIT1-14-01	Installation d'équipement d'éclairage pour la piste, la voie de circulation et l'aire de stationnement de l'aéroport de Djibouti.	DJIBOUTI	1.40

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT AERIEN

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
10	AIT1-16-01	Etude pour la construction d'un terminal passagers a l'aéroport de Malabo.	EQUATORIAL GUINEA	0.14
11	AIT1-17-01	Construction de l'école technique de l'aviation civile et fourniture d'équipements formation.	ETHIOPIA	6.50
12	AIT1-20-01	Renforcement institutionnel du personnel technique de gestion et informatisation:formation technique programme de formation de cadres moyen et superieurs, achat d'ordinateurs et d'accessoires:	GHANA	1.30
13	AIT1-23-01	Développement du réseau de liens de communications entre les centres d'information de vol adjacents de la région.	KENYA	1.70
14	AIT1-23-02	Etude en vue de l'amélioration des installations de l'aéroport de Malindipour réception d'avions à réaction moyen-courrier.	KENYA	0.25
15	AIT1-23-03	Etude d'une piste d'envol et extension des équipements à l'aéroport international Jomo Kenyatta de Nairobi.	KENYA	0.46
16	AIT1-23-04	remplacement du simulateur de pilotage à un moteur par un équipement nouveau à un ou deux moteurs.	KENYA	1.70
17	AIT1-23-05	Développement d'une base de données informatisée.	KENYA	1.70
18	AIT1-24-01	Etude d'exécution et préparation de dossiers d'appel d'offres pour la construction d'aérodromes ruraux.	LESOTHO	0.55

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT AERIEN

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
19	AITI-24-02	Extension de la Bande VHF pour améliorer la couverture dans tout le Lesotho.	LESOTHO	0.09
20	AITI-24-03	Installation de balises d'obstacle sur le plateau Qeme et en d'autres endroits en altitude autour de l'aéroport de Moshoeshoe I.	LESOTHO	0.44
21	AITI-24-04	Acquisition d'équipements supplémentaires pour l'aéroport international Moshoeshoe I et assistance technique.	LESOTHO	5.47
22	AITI-28-01	Remplacement de divers appareils aéronautiques nécessaires pour la navigation aérienne et établissement d'un réseau AFTN régional à Lilongwe.	MALAWI	2.00
23	AITI-28-02	Acquisition de véhicules de lutte contre les incendies, d'appareils de respiration, d'un jeu de scies Ripagun et de tobogans de sauvetage en cas d'incendie.	MALAWI	3.00
24	AITI-33-01	Remplacement d'équipements aéronautiques et météorologiques des aéroports du Mozambique.	MOZAMBIQUE	0.70
25	AITI-37-01	Assistance technique aux services chargés de l'aviation civile et formation du personnel en place.	RWANDA	1.00
26	AITI-37-02	Installation d'une radio balise sur l'île de Bugarura.	RWANDA	0.13
27	AITI-37-03	Etude pour l'extension de l'aéroport de Kigali.	RWANDA	0.20

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT AERIEN

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
28	AIT1-37-04	Etude pour le renforcement des pistes des aérodrômes de Kanembe et Gabiro pour améliorer les installations.	RWANDA	0.08
29	AIT1-43-01	Extension de la portée du système VHF Air-Sol fourniture de répéteurs et d'équipement radio VHF, de générateurs a'énergie solaire et de système de controle.	SUDAN	1.70
30	AIT1-44-01	Développement de l'aéroport Matsapha, Phase II: Construction d'une aire de stationnement, de deux taxiways, d'un bâtiment à usage de terminal, d'une clôture de sécurité pour le bâtiment marchandises.	SWAZILAND	18.00
31	AIT1-48-01	Réstauration des installations d'accueil des passagers les plus essentielles et du bâtiment du terminal à l'aéroport international d'Entebbe.	UGANDA	7.36
32	AIT1-50-01	Acquisition d'équipements d'aide de navigation aérienne.	ZAMBIA	5.50
33	AIT1-50-02	Réhabilitation et modernisation d'Air Services Training Institute de Zambie.	ZAMBIA	4.40
34	AIT1-51-01	Modernisation du centre de commutation de message grâce à la fourniture de systèmes APTN.	ZIMBABWE	2.10
35	AIT1-51-02	Amélioration de l'aéroport international de Harare	ZIMBABWE	100.00
36	AIT1-61-01	Système d'information de l'aviation civile Africaine (AFCAIS):Etude de faisabilité.	(AFCAC)	0.30

UNTACDA II

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT AERIEN

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
37	AIT1-61-02	Etude de faisabilité sur la mise en place d'un système optimal de financement et d'achat d'aéronefs.	(AFCAC)	0.70
38	AIT1-62-01	Banque de données de l'AFRAA (ADBS).	(AFRAA)	0.40
39	AIT1-63-01	Réhabilitation et mise aux normes des principaux aéroports internationaux en Afrique Centrale, Occidentale et Madagascar: Cotonou, Ouagadougou, Bangui et Malabo.	(ASECNA)	3.60
40	AIT1-63-02	Pourriture d'une énergie de réserve sur les aéroports internationaux de: Nouakchott, Libreville, Dakar, Lomé, Cotonou et Niamey.	(ASECNA)	8.90
41	AIT1-63-03	Etude des problèmes et définition d'un cadre juridique pour l'application des mesures de sûreté aérienne.	(ASECNA)	0.10
42	AIT1-63-04	Adaptation technologique du système de réception photosatellite APT/WEFAX dans les centres de prévision météorologique des aéroports: Douala, Brazzaville, Nouakchott, Cotonou, Bamako, Ouagadougou, Bangui	(ASECNA)	1.40
43	AIT1-63-05	Développement de l'ERNAM: Ecole régionale de la navigation aérienne et de la météorologie (Dakar).	(ASECNA)	4.60
44	AIT1-63-06	Mise en oeuvre du RSFTA et des circuits vocaux de l'ATS: Abidjan, Libreville, Malabo, Niamey, Douala Ndjamen.	(ASECNA)	3.40
45	AIT1-63-07	Mise en place d'équipements d'observation automatiques d'aéroports: Cotonou, Ouagadougou, Bangui, Brazzaville, Libreville, Bamako, Nouakchott, Lomé, Nouadhibou, Niamey, Ndjamen.	(ASECNA)	3.10

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT AERIEN

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
46	AIT1-63-08	Réhabilitation et normalisation des infrastructure et installations des aéroports principaux internationaux en Afrique Centrale, Occidentale et à Madagascar:Lome,Niamey,Bangui,Douala,etc.	(ASECNA)	4.30
47	AIT1-63-09	Amélioration du centre de formation de l'EAMAC: Ecole Africaine de la Météorologie et de l'aviation Civile (Niamey).	(ASECNA)	6.80
48	AIT1-63-10	Installation d'aides de navigation radioélectrique et d'un radar en Afrique du Nord et création d'une unite sous-régional d'étalonnage et d'essai. Lieu: Nouakchott.	(ASECNA)	1.30
49	AIT1-63-11	Mise en oeuvre du centre régional de prévision de zone (Météorologie aéronautique). Lieu:Aéroport de Dakar Yoff.	(ASECNA)	1.30
50	AIT1-63-12	Formation des instructeurs de l'Ecole régionale de lutte contre l'incendie.	(ASECNA)	0.10
51	AIT1-63-13	Installation des plateformes aéroportuaires multinationales pour la sécurité en cas d'incendie et le sauvetage.	(ASECNA)	15.81
52	AIT1-63-14	Mise en servie du réseau de télécommunications aéronautiques régionales RATN à Dakar,Nouakchott, Antananarivo,Banako,Cotonou,Lomé, Malabo.	(ASECNA)	1.30
53	AIT1-64-01	Mise en oeuvre de la Déclaration de Yamoussoukro sur une nouvelle politique en matière de transport aérien.	(ECA)	0.13
54	AIT1-65-01	Planification de la mise en oeuvre par étapes de la facilitation dans les aéroports internationaux africains.	(ICAO)	3.90

UNTACDA II

Annex 1

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

Page 7

SECTEUR: TRANSPORT
 SOUS-SECTEUR: TRANSPORT AERIEN

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
55	AIT1-65-02	Evaluation des besoins en formation et en gestion des compagnies aériennes.	(ICAO)	0.60
56	AIT1-65-03	Programme TRAINMAR: Un programme de formation à l'utilisation modulée des ressources avec appui et coordination institutionnalisés de l'OACI.	(ICAO)	1.10
57	AIT1-65-04	Mise en oeuvre du système mondial WAFS dans les pays africains.	(ICAO)	11.50
58	AIT1-65-05	Assistance aux compagnies aériennes de l'Afrique subsaharienne pour une meilleure utilisation des ressources.	(ICAO)	0.50
59	AIT1-65-06	Bourses pour la formation de pilotes et de mécaniciens.	(ICAO)	3.00
60	AIT1-65-07	Application dans les installations aéronautiques au sol des pays africains de nouvelles technologies alternatives relatives à l'énergie.	(ICAO)	3.70
61	AIT1-65-08	Echange de personnel de l'aviation civile entre pays africains voisins.	(ICAO)	1.10
62	AIT1-65-09	Renforcement de la sécurité de l'aviation civile en Afrique (AVSEC).	(ICAO)	1.20
63	AIT1-81-01	étude sur la tarification des transports aériens au niveau sous-régional.	(CEAO)	0.18

UNTACDA II

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT AERIEN

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
64	AIT1-82-01	Etude sur la facilitation dans les aéroports de la sous-région de l'Afrique de l'Ouest.	(ECOWAS)	0.40
65	AIT1-82-02	Etude sur la création d'une compagnie aérienne pour l'Afrique de l'Ouest.	(ECOWAS)	0.60
66	AIT1-85-01	Formation de pilotes pour le Lesotho et le Swaziland.	(PTA)	1.63
67	AIT1-85-02	Etudes sur le renforcement du consortium multi-modal Africain joint Air Services (AJAS).	(PTA)	1.30
67		TOTALS		265.79

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT PAR VOIES D'EAU INTERIEURS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	IWT1-09-01	Prise de vues aériennes des voies navigables inter-etats Oubangui-N'Goko.	CENT. AFRICAN REP.	0.27
2	IWT1-09-02	Etude des tarifs des transports fluviaux:analyse des coût et des tarifs en vigueur et proposition de nouveaux tarifs.	CENT. AFRICAN REP.	0.07
3	IWT1-09-03	Assistance technique à SOCATRAF/SCEVN.	CENT. AFRICAN REP.	4.54
4	IWT1-12-01	Amélioration des routes d'accès au port de Brazzaville.	CONGO	5.36
5	IWT1-12-02	Etude de faisabilité d'un barrage régulateur sur le fleuve Oubangui à Palambo.	CONGO	2.00
6	IWT1-15-01	Formation et mise en valeur des ressources humaines en Afrique et renforcement du Regional Institute for River Transport (RIRT).	EGYPT	1.27
7	IWT1-20-01	Amélioration et extension des aides à la navigation le long du Lac Volta.	GHANA	1.50
8	IWT1-36-01	Dragage du fleuve Niger/Benue.	NIGERIA	33.65
9	IWT1-36-02	Développement de 11 ports fluviaux sur les fleuves Niger et Benue:Construction de quais, installation de matériel de manutention et d'un entrepôt de transit.	NIGERIA	11.22
10	IWT1-37-01	Etude et construction d'un port de navigation intérieure sur la rivière Kagera.	RWANDA	0.14

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT PAR VOIES D'EAU INTERIEURS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
11	IWT1-37-02	Etude sur la navigabilité des rivières et des lacs du Rwanda.	RWANDA	0.40
12	IWT1-37-03	Etude concernant la construction d'un quai au port de Bujumbura pour le Rwanda.	RWANDA	0.14
13	IWT1-37-04	Construction d'un chantier naval à Cyangugu.	RWANDA	2.50
14	IWT1-43-01	Construction du port de Wadi Halfa:entrepôt de quai matériel de manutention; locaux administratifs et route d'accès.	SUDAN	41.42
15	IWT1-48-01	Etude de faisabilité concernant la remise en état des services de transport par voies d'eaux intérieures, réfection de l'infrastructure et acquisition de matériel.	UGANDA	13.00
16	IWT1-85-01	Mise au point du Projet MPULUNGU	(PTA)	9.60
17	IWT1-87-01	Execution du projet de navigation sur le fleuve SENEGAL.	(OMVS)	365.00
17		TOTALS		492.08

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC/UNTACDA/91/12
Annex 1
Page 11

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: TRANSPORT MULTIMODAL

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	MMT1-04-01	Etablissement de ports à sec à Francistown et Gaboronne.	BOTSWANA	5.00
2	MMT1-23-01	Extension d'un oléoduc jusqu'à Kisumu et Malabo.	KENYA	30.00
3	MMT1-24-01	Etablissement d'un port à sec au Lesotho à Maseru.	LESOTHO	1.40
4	MMT1-28-01	Etablissement de ports à sec/ICDS au Malawi à Blantyre et Lilongwe.	MALAWI	4.00
5	MMT1-28-02	Achat de camions pour le Chilumba-Mbeya Shuttle service.	MALAWI	22.40
6	MMT1-28-03	Extension du dock flottant à Monkey Bay.	MALAWI	0.25
7	MMT1-28-04	Réhabilitation des installations portuaires à Nkhata Bay.	MALAWI	1.07
8	MMT1-35-01	Aménagement d'un terminal à conteneurs.	NIGER	0.89
9	MMT1-37-01	Etude sur le développement du Corridor Sud qui regroupera toutes les routes de transport vers L'Afrique du Sud.	RWANDA	0.14
10	MMT1-37-02	Assistance technique en vue de la création du conseil national des chargeurs.	RWANDA	0.15

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT MULTIMODAL

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
11	MMT1-37-03	Appui au secteur du transport:élaboration d'un plan directeur pour le transport local,programme de formation, études sectorielles, etc.	RWANDA	1.00
12	MMT1-37-04	Construction d'un terminal rail-route à Isaka en Tanzanie.	RWANDA	13.60
13	MMT1-64-01	Etude de faisabilité sur le projet de réseau de gazoducs et de système intégré de communications pour la commercialisation du gaz naturel africain.	(ECA)	3.00
14	MMT1-64-02	Séminaire régional sur la facilitation en Afrique du transport international de porte à porte.	(ECA)	1.12
15	MMT1-64-03	Inventaire des institutions de formation en transport et communications aux niveaux national, multinational et sous-régional en Afrique.	(ECA)	1.20
16	MMT1-70-01	Developpement de la formation dans le domaine du transport maritime pour les pays lusophones (TRAINMAR).	(UNCTAD)	0.50
17	MMT1-70-02	Developpement de la formation dans le domaine du transport maritime pour les pays de l'Afrique de l'Est (TRAIN MAR).	(UNCTAD)	0.50
18	MMT1-70-03	Developpement de la formation dans le domaine du transport maritime pour les pays francophone d'Afrique de l'Ouest et d'Afrique Centrale (TRAIN MAR).	(UNCTAD)	1.00
19	MMT1-70-04	Etablissement d'un cadre institutionnel et juridique harmonisé pour le développement du transport multimodal en Afrique.	(UNCTAD)	0.90
20	MMT1-70-05	Developpement de la formation dans le domaine du transport maritime pour les pays d'Afrique du Nord (TRAINMAR).	(UNCTAD)	0.50

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT MULTIMODAL

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
21	MMT1-70-06	Developpement de la formation dans le domaine du transport maritime pour les pays anglophones d'Afrique de l'Ouest et d'Afrique Centrale (TRAIN MAR).	(UNCTAD)	0.50
22	MMT1-70-07	Mise en place de système électroniques standards de données pour l'échange de messages et de systèmes d'information, en vue de l'amélioration du commerce et du transport en Afrique.	(UNCTAD)	1.00
23	MMT1-70-08	Promotion des expéditeurs de fret et MIO dans certains pays d'Afrique de l'Est et d'Afrique de l'Ouest.	(UNCTAD)	0.90
24	MMT1-84-01	Assistance multisectorielle pour promouvoir la coopération régionale et l'intégration économique	(ECCAS)	2.50
25	MMT1-85-01	Etude sur l'harmonisation des politiques d'assurance marchandises entre les pays de la ZEP.	(PTA)	0.60
26	MMT1-86-01	Lancement d'un programme global de formation pour le transport multimodal en Afrique.	(AMTA)	0.90
26		TOTALS		95.02

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: PORTS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	MPT1-01-01	Construction de bâtiment et d'entrepôt, achat d'aides à la navigation et de matériel de manutention pour le port de Djen-Djen.	ALGERIA	12.87
2	MPT1-01-02	Construction et équipement de terminaux à conteneurs au port d'Alger, au port d'Oran et au port d'Annaba.	ALGERIA	96.00
3	MPT1-03-01	Mise en place d'un système d'information anticipée sur les marchandises (SIAM).	BENIN	0.20
4	MPT1-12-01	Achèvement de la réparation de la digue extérieure du port de Pointe-Noire.	CONGO	0.00
5	MPT1-12-02	Aménagement du quai D au port de Pointe Noire.	CONGO	6.43
6	MPT1-13-01	Réorganisation du parc à bois débités du port d'Abidjan.	COTE D'IVOIRE	2.14
7	MPT1-13-02	Prolongement de la digue d'arrêt des sables (250M)	COTE D'IVOIRE	11.25
8	MPT1-13-03	Construction d'une route de liaison sous-Douane.	COTE D'IVOIRE	3.43
9	MPT1-15-01	Développement des services portuaires au port de Damiette:fourniture d'unités flottantes, de grues et d'équipements radar.	EGYPT	24.00
10	MPT1-15-02	Pourriture de navires-écoles et construction de bâtiments administratifs dans les ports de la Méditerranée et de la Mer Rouge.	EGYPT	7.17

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC/UNTACDA/91/12
Annex 1
Page 15

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: PORTS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
11	MPT1-15-03	Achat de matériel de manutention pour le port d'Alexandrie.	EGYPT	24.76
12	MPT1-20-01	Construction d'un terminal de manutention de conteneurs au port de Takoradi:renforcement du quai West Lighter, postes d'amarrage 2 et 3 modernisation du dépôt de bois débité.	GHANA	35.00
13	MPT1-20-02	Phase II de la modernisation du port de Takoradi.	GHANA	17.50
14	MPT1-21-01	Etude de faisabilité du port de Benty.	GUINEA	1.78
15	MPT1-23-01	Réévaluation de l'emplacement du second port de Kenya à Mada Bay-lamu.	KENYA	2.00
16	MPT1-23-02	Réhabilitation des postes d'anarrage 16 et 17 au port de Mombasa.	KENYA	4.20
17	MPT1-23-03	Constuction d'un terminal pour conteneurs et fourniture de matériel au port de Mombasa.	KENYA	30.00
18	MPT1-36-01	Achèvement des 4 postes d'anarrage du Fédéral Ocean Terminal Rivers States à Port Harcourt.	NIGERIA	51.23
19	MPT1-36-02	Transformation de vieur postes d'anarrage à Apapa Quays en trois postes pour centeneurs.	NIGERIA	26.60
20	MPT1-36-03	Réhabilitation du quai de Port Harcourt.	NIGERIA	4.55

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: PORTS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
21	MPT1-36-04	Construction d'un nouveau port à sec ou d'un dépôt de conteneurs à terre à la frontière de Nigéria/ Tchad.	NIGERIA	0.31
22	MPT1-36-05	Informatisation des opérations portuaires dans des domaines tels que la facturation, les systèmes de codage, l'établissement d'extraits de manifeste et les statistiques portuaires.	NIGERIA	3.70
23	MPT1-36-06	Réparation d'équipements portuaires et de manutention des cargaisons.	NIGERIA	1.52
24	MPT1-37-01	Construction d'entrepôts pour le Rwanda dans le port Kenyan de Mombasa.	RWANDA	3.75
25	MPT1-38-01	Réhabilitation du port de Sao Tomé.	SAO TOME & PRINCIPE	5.02
26	MPT1-39-01	Etude de faisabilité pour une amélioration des routes d'accès à la zone nord du port autonome de Dakar.	SENEGAL	0.70
27	MPT1-43-01	Phase III du développement de port Soudan: construction d'un nouveau terminal pétrolier, achat de matériel de manutention et remise en état du chantier Naval TA.	SUDAN	39.70
28	MPT1-64-01	Mise à jour et harmonisation des règlements portuaires en Afrique.	(ECA)	0.50
29	MPT1-66-01	Etablissement de services consultatifs dans le domaine des opérations techniques portuaires.	(IMO)	0.82
30	MPT1-66-02	Séminaire régional sur la gestion des ports.	(IMO)	0.20

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC/UNTACDA/91/12
Annex 1
Page 17

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: PORTS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
31	MPT1-70-01	Projets pilotes pour l'amélioration de l'organisation de la gestion des ressources humaines et du système informatique dans certains ports.	(UNCTAD)	1.00
32	MPT1-82-01	Etude sur la facilitation des procédures portuaires.	(ECOWAS)	0.25
33	MPT1-82-02	Etude sur l'harmonisation des tarifs portuaires.	(ECOWAS)	0.30
34	MPT1-82-03	Etude sur la création de ports à sec pour les pays sans littoral.	(ECOWAS)	0.40
35	MPT1-86-01	Amélioration de l'entretien des installations portuaires.	(AMTA)	0.33
36	MPT1-86-02	Programme global de formation à l'intention du personnel des ports et des dockers en Afrique.	(AMTA)	2.91
36		TOTALS		422.52

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT MARITIME

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	MST1-01-01	Installation d'un système automatisé de gestion du trafic maritime.	ALGERIA	3.60
2	MST1-03-01	Suivi de l'évolution de l'érosion côtière du littoral béninois.	BENIN	0.18
3	MST1-20-01	Renforcement institutionnel du Conseil des chargeurs du Ghana: construction de bureaux du conseil, fourniture de matériel de bibliothèque, d'un appui consultatif à court terme et formation	GHANA	6.00
4	MST1-20-02	Système d'information de gestion et formation du personnel BSL: conception et installation d'un système moderne d'information de gestion (SIG).	GHANA	0.44
5	MST1-20-03	Conteneurisation des opérations BSL: achat de 3000 conteneurs et de matériel connexe, construction d'un atelier et d'un entrepôt.	GHANA	32.00
6	MST1-23-01	Etude de pré-évaluation pour l'achat de navires.	KENYA	1.12
7	MST1-35-01	Etude sur la création d'une compagnie de navigation maritime.	NIGER	0.11
8	MST1-39-01	Création d'un centre de formation continue et professionnelle dans le domaine des transports maritimes dénommé TRAINMAR.	SENEGAL	0.54
9	MST1-66-01	Assistance technique à l'académie régionale des sciences et de techniques maritimes (Abidjan).	(IMO)	0.40
10	MST1-66-02	Séminaire régionaux sur les recherches en mer et le sauvetage.	(IMO)	0.58

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC|UNTACDA|91|12
Annex 1
Page 19

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: TRANSPORT MARITIME

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
11	MST1-66-03	Assistance à l'académie maritime régionale d'Accra (Ghana).	(IMO)	3.00
12	MST1-66-04	Modernisation et harmonisation des auxiliaires de navigation pour les manoeuvres d'approche, le pilotage etc. en Afrique de l'Ouest/Centrale.	(IMO)	0.85
13	MST1-66-05	Assistance à l'association of Africa Maritime Training Institute (AMTI).	(IMO)	0.45
14	MST1-66-06	Séminaires régionaux sur le transport, le maniement, le stockage de substances dangereuses en mer, dans les ports etc, autres modes.	(IMO)	0.58
15	MST1-66-07	Séminaires régional sur la législation maritime.	(IMO)	0.59
16	MST1-66-08	Séminaires régionaux sur la facilitation du trafic maritime international.	(IMO)	0.22
17	MST1-66-09	Lancement de cours modèles dans les académies maritimes régionales (Abidjan et Accra).	(IMO)	0.72
18	MST1-66-10	Séminaires régionaux sur la sécurité maritime et la pollution marine.	(IMO)	0.61
19	MST1-66-11	Mise au point de programmes de formation maritime dans les pays francophones du littoral Est et des îles grâce à une assistance technique à l'Ecole national d'études maritimes (Madagascar).	(IMO)	0.57
20	MST1-68-01	Assistance technique en vue de la participation de la sous-région de l'Afrique de l'Ouest et Centrale dans le transport des vracs.	(MINCONMAR)	1.00

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT MARITIME

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
21	MST1-68-02	Etude de faisabilité d'un institut régional de documentation, recherche et d'études maritimes.	(MINCONMAR)	3.00
22	MST1-68-03	Etudes sur les activités d'assurance maritime dans la sous-région.	(MINCONMAR)	0.55
23	MST1-68-04	Programme régional de séminaires et de voyages d'études sur divers aspects des transports maritimes.	(MINCONMAR)	0.55
24	MST1-68-05	Assistance technique pour la mise à jour et l'harmonisation des législations maritimes des pays de la CMEAOC.	(MINCONMAR)	0.72
25	MST1-68-06	Assistance technique pour la création et le renforcement de conseils des chargeurs.	(MINCONMAR)	1.20
26	MST1-68-07	Assistance technique pour l'amélioration de la gestion commerciale des compagnies de navigation nationales et multinationales et de la création de consortiums.	(MINCONMAR)	5.00
27	MST1-68-08	Assistance technique en vue de la définition d'un programme de transport maritime.	(MINCONMAR)	0.35
28	MST1-70-01	Etablissement d'une compagnie de navigation maritime multinationale pour les pays du Maghreb (Afrique du Nord).	(UNCTAD)	0.28
29	MST1-70-02	Etablissement services passagers et RO/RO en Afrique de l'ouest.	(UNCTAD)	0.14
30	MST1-70-03	Restructuration et commercialisation des services de transport maritime africain dans la sous-région de la ZEP.	(UNCTAD)	0.28

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT MARITIME

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
31	MST1-70-04	Utilisation de systèmes logistiques d'information de gestion intégrés dans les pays de la SADCC.	(UNCTAD)	4.00
32	MST1-70-05	Utilisation de systèmes logistiques d'information de gestion intégrés dans les sous-régions de l'Afrique de l'Ouest et de l'Afrique Centrale.	(UNCTAD)	4.00
33	MST1-70-06	Utilisation de systèmes logistiques d'information de gestion intégrés dans la sous-région d'Afrique de l'Est.	(UNCTAD)	3.00
34	MST1-81-01	Etude sur la création d'une compagnie de transport maritime communautaire.	(CEAO)	0.14
35	MST1-81-02	Etude sur l'harmonisation des réglementations maritimes dans la région de la CEAO.	(CEAO)	0.20
36	MST1-82-01	Etablissement d'une ligne de transport maritime pour la CEDEAO.	(ECOWAS)	60.00
37	MST1-86-01	Formation globale pour le personnel maritime en Afrique (AMTA).	(AMTA)	3.65
38	MST1-86-02	Coopération régionale dans le domaine de la formation maritime en Afrique (AMTA, AAMTI).	(AMTA)	1.71
38		TOTALS		142.33

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	RRT1-01-01	Construction de l'autoroute Est-Ouest frontière Tunisie frontière Marocaine (1200KM).	ALGERIA	60.00
2	RRT1-02-01	Etude de faisabilité et technique concernant la route Nzeto-Sayo.	ANGOLA	1.10
3	RRT1-02-02	Etudes de faisabilité concernant 4 routes en Angola:Ombaca-Lucira-Foz de Cuene(400km):Tombocca-Noqui (180km):Novachares-Lucui(120km):Cuito Cuana-vale-Luiana(650km).	ANGOLA	1.60
4	RRT1-03-01	Etudes du bitumage de la route Djougou-N'dali-Nikki-Chicandou.	BENIN	1.25
5	RRT1-03-02	Etude du le bitumage de la route Parakou-Perere-Nikki-Kalale-Segbana.	BENIN	1.25
6	RRT1-03-03	Etude du renforcement de la route Cotonou Porto-Novo-Igolo.	BENIN	0.30
7	RRT1-03-04	Etude pour la construction de 400KM de routes rurales.	BENIN	0.11
8	RRT1-03-05	Acquisition et installation de ponts-bascules routiers et de pese-essieux mobiles.	BENIN	8.94
9	RRT1-03-06	Construction des routes Abonex-Bohicon et Ketou-Illara (130KM).	BENIN	29.86
10	RRT1-03-07	Bitumage de la route Nattintingu-Porga frontière du Burkina Faso (111km).	BENIN	33.34

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC/UNTACDA/91/12
Annex 1
Page 23

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
11	RRT1-03-08	Assistance en vue de la création d'une base de données sur le transport routier.	BENIN	0.11
12	RRT1-04-01	Reconstruction partielle de la route Nata-Kazurgula(86km).	BOTSWANA	8.90
13	RRT1-04-02	Constrcution de la route Jwaneng-Muno.	BOTSWANA	108.00
14	RRT1-04-03	Etude de faisabilité relative à la route Maun-Ghanzi.	BOTSWANA	0.80
15	RRT1-05-01	Bitumage de la route Bobo-Dioulasso-Oradara-frontière du Mali (131KM).	BURKINA FASO	48.57
16	RRT1-05-02	Bitumage du tronçon de la route Ouahigouya frontière du Mali (64KM).	BURKINA FASO	8.93
17	RRT1-05-03	Etudes de faisabilité et techniques relatives à la construction de la route Pa-Dano-Djipologo-Diebougou-Gaoua-Kampte frontière de Côte d'Ivoire.	BURKINA FASO	1.64
18	RRT1-05-04	Etudes de faisabilité et techniques relatives à la construction de la route Koudougou-Dedougou-Djibasso frontière du Mali.	BURKINA FASO	1.93
19	RRT1-05-05	Etudes de faisabilité et techniques relatives à la construction de la route Ouagadougou-Kongoussi.	BURKINA FASO	0.71
20	RRT1-05-06	Acquisition et installation de ponts bascule et de pése-essieux.	BURKINA FASO	0.29

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
21	RRT1-05-07	Création d'un centre de contrôle des véhicules à Bobo-Dioulasso.	BURKINA FASO	1.11
22	RRT1-06-01	Construction de la Rig13, section Muyinga-Cankuzo (58KM).	BURUNDI	5.70
23	RRT1-06-02	Construction de la Rig14, section Muyange-Kirundo (30KM).	BURUNDI	8.10
24	RRT1-06-03	Construction de la Rig9, section Muzinda-Bubanza (Province de Bubanza) 26KM.	BURUNDI	8.10
25	RRT1-06-04	Etude concernant le garage Otraco, Gitegal Phase I.	BURUNDI	1.00
26	RRT1-06-05	Rehabilitation de la route Bugarama-Giteca.	BURUNDI	5.70
27	RRT1-06-06	Rehabilitation de route Bujumbura-Akanyaru (93KM).	BURUNDI	17.40
28	RRT1-07-01	Construction de la route Kumba-Manfe (158KM).	CAMEROON	108.36
29	RRT1-07-02	Réhabilitation de la route dénommée Ring Road (170KM).	CAMEROON	214.28
30	RRT1-07-03	Etablissement d'un programme de sécurité routière.	CAMEROON	1.07

UNTACDA II

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
31	RRT1-07-04	Entretien des tronçons routier:Epok-Saa-Koro-Edea-Movando-Marien Berg/Eseka Bounesel Saa Obala-Monaniele /Yaoundé-Mefou/Obala-Batchenga.	CAMEROON	100.89
32	RRT1-09-01	Assistance technique et formation destinées aux petites et moyennes entreprises (PME).	CENT. AFRICAN REP.	1.35
33	RRT1-09-02	Etablissement d'un programme de sécurité routière.	CENT. AFRICAN REP.	2.16
34	RRT1-09-03	Etude de l'aménagement des 2 routes de désenclavement du pays.	CENT. AFRICAN REP.	0.04
35	RRT1-09-04	Réhabilitation de la gare routière de Bangui.	CENT. AFRICAN REP.	2.32
36	RRT1-09-05	Aide internationale au fonds pour l'entretien des routes.	CENT. AFRICAN REP.	1.84
37	RRT1-09-06	Privatisation de la gestion de l'atelier des travaux publics de Bangui M'Poko.	CENT. AFRICAN REP.	4.26
38	RRT1-09-07	Renforcement de la direction générale des travaux publics.	CENT. AFRICAN REP.	5.39
39	RRT1-09-08	Création d'une équipe spéciale pour les routes rurales.	CENT. AFRICAN REP.	0.06
40	RRT1-09-09	Entretien et réfection des ouvrages d'art du réseau principal.	CENT. AFRICAN REP.	2.73

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
41	RRT1-09-10	Renforcement du laboratoire du bâtiment et des travaux publics (LBTP).	CENT. AFRICAN REP.	0.52
42	RRT1-09-11	Construction d'ouvrages d'art sur l'axe Boda-bambio	CENT. AFRICAN REP.	5.00
43	RRT1-09-12	Entretien du réseau interface routes rurales.	CENT. AFRICAN REP.	7.71
44	RRT1-09-13	Construction d'un pont sur la Mbere (AROP).	CENT. AFRICAN REP.	4.86
45	RRT1-09-14	Création d'un fonds pour travaux imprévus (Points critiques).	CENT. AFRICAN REP.	3.59
46	RRT1-09-15	Travaux de recherche sur la construction des routes et la mise au point de technologies appropriées.	CENT. AFRICAN REP.	2.15
47	RRT1-09-16	Entretien du réseau routier Sud-Ouest.	CENT. AFRICAN REP.	7.69
48	RRT1-09-17	Entretien du réseau routier Nord-Ouest -(856KM).	CENT. AFRICAN REP.	9.33
49	RRT1-09-18	Entretien du réseau routier central.	CENT. AFRICAN REP.	5.40
50	RRT1-09-19	Renforcement et entretien du réseau goudronné existant (420 KM).	CENT. AFRICAN REP.	19.50

UNTACDA II

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
51	RRT1-09-20	Construction de la route Bossembele-Bossemtele (136KM).	CENT. AFRICAN REP.	29.53
52	RRT1-09-21	Programme de formation des spécialistes des transports.	CENT. AFRICAN REP.	0.06
53	RRT1-10-01	Audit financier d'organismes chargés de la gestion de services des transports.	CHAD	3.57
54	RRT1-10-02	Mise à jour de l'étude sur la zone UDEAC au port de Douala.	CHAD	0.18
55	RRT1-10-03	Assistance technique et plan de formation en faveur des transporteurs et des groupements de transporteurs.	CHAD	0.71
56	RRT1-10-04	Etude de la route Massakory-Moussoro-Faya Largeau Souar- Passe de Kourizo (1750KM).	CHAD	0.18
57	RRT1-13-01	Formation d'artisans transporteurs.	COTE D'IVOIRE	0.30
58	RRT1-13-02	Réorganisation du groupe informatique à la direction des transports terrestres.	COTE D'IVOIRE	1.90
59	RRT1-13-03	Création d'un centre de formation des conducteurs professionnels.	COTE D'IVOIRE	2.90
60	RRT1-16-01	Etude technico-économique concernant la reconstruction du pont Sendje (480M).	EQUATORIAL GUINEA	0.18

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
61	RRT1-16-02	Réhabilitation et entretien du réseau routier (710KM).	EQUATORIAL GUINEA	41.79
62	RRT1-17-01	Bitumage de la route Mojo-Awassa (290KM).	ETHIOPIA	29.19
63	RRT1-17-02	Bitumage de la route Addis Gede (185KM).	ETHIOPIA	62.76
64	RRT1-17-03	etude pour le renforcement du centre de formation routière.	ETHIOPIA	0.24
65	RRT1-17-04	Formation à l'étranger du personnel technique et spécialisé.	ETHIOPIA	0.36
66	RRT1-17-05	Renforcement de la capacité d'entretien des routes achat de matériels d'entretien des routes et d'équipements d'atelier.	ETHIOPIA	100.00
67	RRT1-20-01	Entretien périodique des routes nationales (10,000 KM de routes en gravier et 6000KM de routes en terre).	GHANA	115.20
68	RRT1-20-02	Réhabilitation de la route Accra-Anyinan (30KM).	GHANA	61.90
69	RRT1-20-03	Réhabilitation de la route Kintampo-Tamale.	GHANA	68.40
70	RRT1-20-04	Réhabilitation de la route Kumasi-Mampong-Ejura-Yeji (212KM).	GHANA	82.10

UNTACDA II .
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC|UNTACDA|91|12
Annex 1
Page 29

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
71	RRT1-20-05	Réhabilitation de la route embranchement Tapa-Berekum-Dorma-Shenkro [139KM].	GHANA	34.90
72	RRT1-20-06	Amélioration de la sécurité routière.	GHANA	5.00
73	RRT1-21-01	Réhabilitation du tronçon Farnoriah-Pamelap frontière de la Sierra Léone (9KM).	GUINEA	11.00
74	RRT1-21-02	Construction de la route Mamou-Kankan Lot NO.5 (90KM).	GUINEA	16.60
75	RRT1-21-03	Réhabilitation de la route Faranah-Gueckedou, section Fararah-Kissidougou (139KM).	GUINEA	21.00
76	RRT1-23-01	Bitumage de la route Isiola-Moyale (528KM).	KENYA	128.00
77	RRT1-23-02	Informatisation des opérations d'immatriculation et de delivrance des licences de transport.	KENYA	0.75
78	RRT1-23-03	Construction et équipement de 12 centres de contrôle des véhicules.	KENYA	17.00
79	RRT1-23-04	Réhabilitation de la route Kissi-Isebania [85KM].	KENYA	16.19
80	RRT1-23-05	Construction d'une route bitumée entre Mwatate et Voi (86KM).	KENYA	8.20

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
81	RRT1-23-06	Bitumage de la route Londiani Port/Ternan (40KM).	KENYA	10.40
82	RRT1-23-07	Réhabilitation de la route Kabete-Lumuru (18KM).	KENYA	14.30
83	RRT1-23-08	Réhabilitation de la route Webuye-Malaba (61KM).	KENYA	12.10
84	RRT1-24-01	Amélioration de la route Mohale-Hoek-Quthing-Qaches Nek (186KM).	LESOTHO	89.00
85	RRT1-24-02	Amélioration de la route Moktholong-Oxbow (110KM).	LESOTHO	51.30
86	RRT1-28-01	Etude de l'amélioration de la route Mangoche-Madimba-Mitande (Malawi/Mozambique).	MALAWI	0.20
87	RRT1-28-02	Etude concernant l'amélioration de la route Blantyre-Milanje-Mbauba.	MALAWI	0.55
88	RRT1-28-03	Réhabilitation de la route Chikwawa-Blantyre (84KM).	MALAWI	16.40
89	RRT1-28-04	Réhabilitation de la route Banga-Nkhotakola-Dwangwa-Nkhata Bay-Mzuzu John-Mzumara (199KM).	MALAWI	9.10
90	RRT1-28-05	Réhabilitation de la route Limbe-Thyolo-Mulanje (Muloza) 115KM.	MALAWI	19.70

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC|UNTACDA|91|12
Annex 1
Page 31

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
91	RRT1-28-06	Réhabilitation de la route Chilumba-Karongo (77KM).	MALAWI	12.30
92	RRT1-28-07	Construction de la route Dwangwa-Nkhata Bay (131,5KM).	MALAWI	31.50
93	RRT1-28-08	Reconstruction de la route Lilongwe-Salima (71KM).	MALAWI	23.00
94	RRT1-28-09	Exécution du projet de sécurité routière et de développement de l'industrie locale de l'ingenierie et de la construction.	MALAWI	3.00
95	RRT1-28-10	DRIMP Phase IV - Réhabilitation des routes rurales	MALAWI	6.10
96	RRT1-28-11	Construction de la route Masasa-Golomoti (92KM).	MALAWI	19.30
97	RRT1-28-12	Achat de 200 camions.	MALAWI	17.60
98	RRT1-28-13	Projet pilote de transport motorisé rural.	MALAWI	2.74
99	RRT1-28-14	Construction des routes et ponts d'accès aux villages (Varbau).	MALAWI	3.40
100	RRT1-28-15	Construction de la route Mchinji-Kasunau-Nkhotakota (286KM).	MALAWI	27.50

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
101	RRT1-28-16	Etude de faisabilité concernant l'amélioration de la route Karonga-Chitipa-Makondé-Mpulungu.	MALAWI	0.60
102	RRT1-28-17	Bitumage de la route Bangula Wsanje-Marka.	MALAWI	16.71
103	RRT1-29-01	Etude technique pour la construction du tronçon sud au Mali de la route Dakar-Bamako (490KM).	MALI	0.91
104	RRT1-29-02	Etude faisabilité de la route Sikasso frontière du Burkina Faso (44KM).	MALI	0.38
105	RRT1-29-03	Etude de faisabilité de la liaison Bamako-Kouromalié frontière Guinée (113KM).	MALI	1.01
106	RRT1-29-04	Etudes technico-économiques relatives à la route Niono-Nampala-Tomboutou (566KM).	MALI	5.18
107	RRT1-29-05	Etudes de faisabilité de la route Gao-Kidal Bouressa (90KM).	MALI	0.29
108	RRT1-29-06	Réalisation de 2 centres de contrôle technique des véhicules routiers à Bamako et Sikasso.	MALI	2.50
109	RRT1-29-07	Construction de la route Nioro-Aïoun el Atrouss (190KM).	MALI	13.45
110	RRT1-29-08	Renforcement et équipement de la division développement du secteur des transports de la direction nationale des transports.	MALI	0.29

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC|UNTACDA|91|12
Annex 1
Page 33

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
111	RRT1-29-09	Etude en vue de l'élaboration d'un programme national pour la création de gares routières pour camions.	MALI	0.27
112	RRT1-32-01	Etudes complémentaires sur la liaison fixe Europe-Afrique à travers le détroit de Gibraltar.	MOROCCO	44.00
113	RRT1-32-02	Construction de l'autoroute Rabat/Tanger (225KM).	MOROCCO	400.00
114	RRT1-33-01	Construction de la route reliant le Sud du Zimbabwe à la région de Maputo au Mozambique (410KM).	MOZAMBIQUE	24.50
115	RRT1-33-02	Réhabilitation de la route Maputo-Namaacha frontière de Swaziland (75KM).	MOZAMBIQUE	21.00
116	RRT1-33-03	Etude sur le pont et la route d'accès Mozambique/Tanzanie.	MOZAMBIQUE	0.90
117	RRT1-34-01	Réseau routier de l'Ovamboland-Plan directeur d'amélioration (Namibie).	NAMIBIA	0.50
118	RRT1-34-02	Aménagement de passerelles sur la route entre Windhoek et l'aéroport international.	NAMIBIA	2.60
119	RRT1-34-03	Construction d'une route bitumée entre Goageb et Aus (103KM).	NAMIBIA	21.30
120	RRT1-35-01	Réhabilitation de 1500KM de routes rurales.	NIGER	13.39

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
121	RRT1-35-02	Programme d'entretien périodique des routes bitumées (296,5KM).	NIGER	29.46
122	RRT1-35-03	Construction de 1550KM de route rurales.	NIGER	32.90
123	RRT1-35-04	Aménagement et bitumage de la route Nianey-Say (56KM).	NIGER	11.79
124	RRT1-35-05	Aménagement et bitumage de la route Maradi-Dakore (30KM).	NIGER	29.11
125	RRT1-35-06	Etude de faisabilité concernant l'aménagement et a bitumage de la route Arlit-Assamaka (200KM).	NIGER	0.18
126	RRT1-35-07	Etude de faisabilité concernant l'aménagement de la route Filingue-Tahua (259KM).	NIGER	0.18
127	RRT1-35-08	Assistance en matière d'organisation et de rationalisation de la profession de transporteurs routiers.	NIGER	1.21
128	RRT1-36-01	Etude du volume du trafic de véhicules sur les routes fédérales.	NIGERIA	0.70
129	RRT1-36-02	Etablissement d'une banque de données et d'un système d'information national sur le transport.	NIGERIA	0.17
130	RRT1-37-01	Construction de la route Kicukiro-Nemba-Gasenyi frontière Burundi (70KM).	RWANDA	47.00

UNTACDA II

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

Annex 1

Page 35

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
131	RRT1-37-02	Réhabilitation de la route Kigali-Butare-Akanyarou (185KM).	RWANDA	27.20
132	RRT1-37-03	Réhabilitation de la route Cyangugu-Bugarama (20KM).	RWANDA	4.50
133	RRT1-37-04	Création d'un centre pour le contrôle technique des véhicules.	RWANDA	1.50
134	RRT1-37-05	Réhabilitation de la route Gisenyi-Cyangugu (longeant le lac Kivu) (132KM).	RWANDA	6.40
135	RRT1-37-06	Exécution du premier programme sectoriel pour le secteur du transport.	RWANDA	53.05
136	RRT1-37-07	Construction de la route Ntendezi-Mashyuza-Bugarama -(37KM).	RWANDA	37.50
137	RRT1-37-08	Construction d'un pont à Gatuna.	RWANDA	8.16
138	RRT1-37-09	Réfection de la route Kayanza-Rusumo et réparation du pont de Rusumo (93KM).	RWANDA	6.60
139	RRT1-37-10	Construction de la route Gitarama-Kibuye (75,5KM)	RWANDA	53.00
140	RRT1-37-11	Amélioration des transports publics:achat de 100 autobus et de 2 bateaux.	RWANDA	15.00

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
141	RRT1-37-12	Etude sur l'harmonisation de l'infrastructure routière.	RWANDA	0.14
142	RRT1-38-01	Réfection du réseau routier primaire (82KM).	SAO TOME & PRINCIPE	0.00
143	RRT1-38-02	Programme d'entretien de routes III.2 (19.5KM).	SAO TOME & PRINCIPE	0.27
144	RRT1-39-01	Etudes techniques concernant la construction de la route Dakar-Bamako.	SENEGAL	0.45
145	RRT1-39-02	Etude de faisabilité de la route Tambacounda-Labe.	SENEGAL	0.85
146	RRT1-39-03	Construction et réhabilitation des pistes de production du Sénégal (2,721KM).	SENEGAL	108.00
147	RRT1-39-04	Gravillonnage de routes (250KM).	SENEGAL	35.20
148	RRT1-39-05	Resurfacage en enrobe de 250KM de routes.	SENEGAL	24.78
149	RRT1-39-06	Gare routière pour camions gros porteurs (Port de Dakar).	SENEGAL	25.00
150	RRT1-39-07	Resurfacage de 1550KM de routes en enduit bicouche.	SENEGAL	46.90

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
151	RRT1-41-01	Réhabilitation et amélioration de 1/2 route Rogbere-Pamelap.	SIERRA LEONE	54.00
152	RRT1-41-02	Construction de la route entre Mano Union bridge et Banda-juma.	SIERRA LEONE	50.00
153	RRT1-42-01	Etude de faisabilité et technique concernant la construction de la route Berbera-Lo-Yada-Djibouti.	SOMALIA	6.50
154	RRT1-43-01	Etude de faisabilité concernant la construction de la route Dongola-Owernat-Kofra.	SUDAN	0.13
155	RRT1-43-02	Construction de la route Ceilli-Shendi-Arbara-Haiya.	SUDAN	171.00
156	RRT1-44-01	Réhabilitation de la route Motshane-Mlunati.	SWAZILAND	16.00
157	RRT1-44-02	Amélioration de la route Big Bend-Lukhula.	SWAZILAND	20.00
158	RRT1-44-03	Réhabilitation de la route Ngwenya-Mbabane.	SWAZILAND	7.37
159	RRT1-44-04	Amélioration de la route Mbabana-Manzini (49KM).	SWAZILAND	58.55
160	RRT1-44-05	Achat de machines et de matériel pour le service des routes.	SWAZILAND	10.00

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
161	RRT1-44-06	Etude sur l'entretien des routes.	SWAZILAND	1.30
162	RRT1-45-01	Réhabilitation et amélioration de la route Mtwara-Songe Moamba Bay (160KM).	TANZANIA	80.00
163	RRT1-45-02	Réhabilitation et amélioration de la route Tanzanien Tanzanie (925KM).	TANZANIA	62.00
164	RRT1-48-01	Reconstruction de la section de la route kampala-Masaka (18KM).	UGANDA	4.00
165	RRT1-48-02	Programme d'entretien et de réhabilitation de routes rurales [11000KM]:création de 14 groupes opérationnels, dotation de ces groupes en matériel et formation de leur personnel.	UGANDA	108.00
166	RRT1-48-03	Bitumage de la route Mbarara-Ishaka (64KM).	UGANDA	18.76
167	RRT1-48-04	reconstruction de la route Mbarara-Ntungaro Kabale (140KM).	UGANDA	28.22
168	RRT1-48-05	Bitumage de la route Katunguru-Ishasha (87KM).	UGANDA	9.20
169	RRT1-49-01	Amélioration de la route Pont Lulca-Kananga (11KM).	ZAIRE	45.20
170	RRT1-49-02	Amélioration de la route Matadi-Boma-Moanda-Banana (250KM).	ZAIRE	12.52

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
171	RRT1-49-03	Amélioration de la route Matadi-Songololo-Madimba-Kinshasa-Maidombe-Kikwit (875KM).	ZAIRE	83.22
172	RRT1-49-04	Amélioration de la route Kikwit-Batshamba (75KM).	ZAIRE	2.16
173	RRT1-49-05	Amélioration de la route Kananga-Mouji-Mayi (163KM).	ZAIRE	19.54
174	RRT1-49-06	Amélioration de la route Nguba-Likasi-Lummubashi-Kashumba-Lesa (293KM).	ZAIRE	27.09
175	RRT1-49-07	Amélioration de la route Oso-Osakadi-Walikale (342KM).	ZAIRE	124.82
176	RRT1-49-08	Amélioration de la route Kasindi-Beni-Komanda-Madila (845KM).	ZAIRE	81.11
177	RRT1-49-09	Amélioration de la route Mbuji-Mayi-Mwene-Ditu (130KM).	ZAIRE	1.83
178	RRT1-49-10	Amélioration de la route Bukavu-Sake-Gona (182KM).	ZAIRE	16.20
179	RRT1-49-11	Amélioration de la route Gona-Ruindi-Beni (380KM).	ZAIRE	19.46
180	RRT1-51-01	Réhabilitation de la route Harare-Nyamapanda (Tête Corridor) (52KM).	ZIMBABWE	10.00

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
181	RRT1-51-02	Amélioration du tronçon Est de la route Harare Mutare frontière du Mozambique (41KM).	ZIMBABWE	22.00
182	RRT1-51-03	Etude relative au transport national de passagers sur la route Mutare frontière du Mozambique.	ZIMBABWE	1.00
183	RRT1-51-04	Matériel et équipement pour le Central Mechanical Equipment Department (CMED).	ZIMBABWE	150.00
184	RRT1-51-05	Acquisition et installation de ponts-bascules aux postes frontière et dans les dépôt VID.	ZIMBABWE	0.58
185	RRT1-51-06	Construction d'une route au dessus de la voie ferrée.	ZIMBABWE	10.00
186	RRT1-51-07	Entretien, réhabilitation et amélioration de routes rurales.	ZIMBABWE	200.00
187	RRT1-64-01	Séminaires régionaux sur la sécurité routière.	(ECA)	0.50
188	RRT1-64-02	Assistance technique en vue de l'exécution des routes transafricaines.	(ECA)	0.99
189	RRT1-64-03	Programmes relatifs à la sécurité des piétons et des enfants dans les pays en voie de développement	(ECA)	0.50
190	RRT1-81-01	Projet sous-régional de réforme institutionnelle de l'entretien des routes.	(CEAO)	0.15

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
191	RRT1-81-02	Programme sous-régional de formation pour le secteur des transports.	(CEAO)	0.20
192	RRT1-81-03	Programme sous-régional d'harmonisation des statistiques des transports.	(CEAO)	1.20
193	RRT1-81-04	Enquete sur le secteur des transports des pays de la sous-région de la CEAO.	(CEAO)	0.20
194	RRT1-81-05	Etude concernant la mobilisation de ressources pour l'entretien des routes.	(CEAO)	0.43
195	RRT1-81-06	Programme sous-régional de création de gares routières modernes pour camions et de ports à sec.	(CEAO)	0.20
196	RRT1-81-07	Programme sous-régional visant à améliorer et à harmoniser les réglementation et les procédures de facilitation en matière de transports.	(CEAO)	1.63
197	RRT1-81-08	Etude relative à l'harmonisation des systèmes de tarification routière dans la sous-région de la CEAO.	(CEAO)	0.15
198	RRT1-81-09	Assistance technique en vue du renforcement de la division des transports et des communications de la CEAO.	(CEAO)	0.72
199	RRT1-82-01	Programme sous-régional de promotion de la recherche routière.	(ECONAS)	0.10
200	RRT1-85-01	Etablissement de mécanismes pour la suppression des obstacles non matériels à la fluidité de la circulation: assistance technique, équipement de bases données, atelier et séminaires sur la facilitation	(PTA)	1.90

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
201	RRT1-85-02	Etude sur l'établissement d'un fond régional pour l'entretien des routes.	(PTA)	1.90
201		TOTALS		4824.25

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC|UNTACDA|91|12
Annex 1
Page 43

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: CHEMINS DE FER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	RWT1-01-01	Construction du tronçon national du chemin de fer Trans-Maghrebin.	ALGERIA	495.60
2	RWT1-04-01	Remplacement de 347KM de voie ferrée sur la ligne principale.	BOTSWANA	95.00
3	RWT1-04-02	Acquisition de locotracteurs et de matériel roulant.	BOTSWANA	38.10
4	RWT1-04-03	Création d'un centre de triage pour les chemins de fer du Botswana à Pakhuma.	BOTSWANA	1.60
5	RWT1-05-01	Assistance technique en matière de gestion et étude d'une gare frontière.	BURKINA FASO	2.64
6	RWT1-05-02	Acquisition de matériel roulant et d'équipements de voies.	BURKINA FASO	9.93
7	RWT1-05-03	Réhabilitation et/ou privatisation de la carrière de Koko.	BURKINA FASO	1.23
8	RWT1-05-04	Programme d'acquisition d'équipements de laboratoire pour le service des télécommunications.	BURKINA FASO	0.54
9	RWT1-05-05	Modernisation du dépôt de Bobo Dioulasso pour améliorer les installations d'entretien.	BURKINA FASO	3.57
10	RWT1-05-06	Programme d'acquisition de matériel remorqué.	BURKINA FASO	7.21

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: CHEMINS DE FER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
11	RWT1-05-07	Acquisition d'une tour à roues avec pièces de rechange.	BURKINA FASO	1.19
12	RWT1-12-01	Etude de faisabilité concernant les terminaux intermodaux de Brazzaville et Pointe Noire.	CONGO	0.35
13	RWT1-12-02	Acquisition de machines-outil pour la compagnie de chemin de fer Congo Ocean (CFCO).	CONGO	3.52
14	RWT1-12-03	Etude de faisabilité concernant la construction d'un pont ferroviaire sur le fleuve Zaire de Brazzaville à Kinshasa.	CONGO	0.21
15	RWT1-12-04	Achat de matériel pour la conversion de freins a vide en freins a air comprimé pour la CFCO.	CONGO	19.64
16	RWT1-12-05	Acquisition de wagons spéciaux pour le transport du bois.	CONGO	8.04
17	RWT1-12-06	Acquisition de locomotives et de pièces détachées pour la CFCO.	CONGO	14.29
18	RWT1-13-01	Acquisition de matériel informatique pour la Société ivoirienne des chemins de fer (SICF).	COTE D'IVOIRE	2.10
19	RWT1-13-02	Assistance technique à la SICF.	COTE D'IVOIRE	1.80
20	RWT1-13-03	Création d'une gare frontière commune à la SICF et à la Société des chemins de fer du Burkina Faso (SCFB).	COTE D'IVOIRE	8.90

UNTACDA II -
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC/UNTACDA/91/12
Annex 1
Page 45

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: CHEMINS DE FER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
21	RWT1-13-04	Aménagement de la gare d'éclatement de Ouangolodougou (SICF).	COTE D'IVOIRE	3.80
22	RWT1-13-05	Réalignement de certains secteurs de la ligne Pétionara-Tafiri (27,5KM).	COTE D'IVOIRE	7.86
23	RWT1-13-06	Extension des voies de certaines gares.	COTE D'IVOIRE	4.50
24	RWT1-13-07	Amélioration des installations d'entretien du matériel roulant.	COTE D'IVOIRE	10.53
25	RWT1-20-01	Premier projet de réhabilitation de la voie ferrée extension et modernisation de la ligne Ouest du réseau ferroviaire reliant Tokaradi/Sekondia à Kumasi.	GHANA	9.56
26	RWT1-20-02	Consolidation de la ligne Ouest:réalignement des courbes, remplacement des traverses, etc.	GHANA	87.10
27	RWT1-23-01	Amélioration de la ligne secondaire Nakuru/Kisumu: remplacement des voies existantes par des voies plus lourdes, réalignement, etc.	KENYA	13.00
28	RWT1-23-02	Extension du centre de triage et accès ferroviaire au dépôt de conteneurs de Kisumu.	KENYA	0.14
29	RWT1-26-01	Construction de la section nationale du chemin de fer transmaghrébin.	LIBYA	193.50
30	RWT1-28-01	Amélioration des systèmes de communications ferroviaire du Malawi: modernisation des communications concernant les expéditions, installation d'un système de communication radio pour locomotive	MALAWI	0.80

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: CHEMINS DE FER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
31	RWT1-28-02	Extension des gares de triage à Blantyre et à Mudi, augmentation du nombre de voies féerées et de voies de garage.	MALAWI	0.25
32	RWT1-28-03	Réfection du matériel roulant (40 wagons).	MALAWI	0.30
33	RWT1-28-04	Remplacement de locomotives de manoeuvre.	MALAWI	10.00
34	RWT1-28-05	Réhabilitation du réseau local:pose de rails de 80 livres,remplacement des traverses en bois par des traverses en béton.	MALAWI	11.00
35	RWT1-28-06	Réhabilitation de locomotives, d'une gare de dépannage et de wagonnets pour l'inspection des voies.	MALAWI	7.00
36	RWT1-29-01	Acquisition de 5 locomotives BB de 800CV/1000CV.	MALI	6.14
37	RWT1-29-02	Acquisition de 19 rames express et de 2 autorails avec 10 remorques.	MALI	28.39
38	RWT1-29-03	Renouvellement de 157KM de voie ferrée au moyen de matériel de réemploi, tronçon Kayes-Kassaro.	MALI	2.07
39	RWT1-32-01	Construction de la section nationale du chemin de fer Transmagrebin.	MOROCCO	297.10
40	RWT1-32-02	Construction de la ligne Taourit-Benienzar.	MOROCCO	256.00

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: CHEMINS DE FER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
41	RWT1-33-01	Réhabilitation de la voie Nacala-Entre-Lagos à la frontière du Malawi (615KM), réhabilitation de 7 locomotives et de 30 wagons, acquisition de matériel de télécommunications et d'équipements d'atelier.	MOZAMBIQUE	181.50
42	RWT1-33-02	Réhabilitation de la voie ferrée Maputo-Chicualacuala (voies, force motrice, matériel roulant et ateliers).	MOZAMBIQUE	228.90
43	RWT1-33-03	Installation d'un système informatisé de contrôle des wagons pour le CFM.	MOZAMBIQUE	2.50
44	RWT1-33-04	Réhabilitation et entretien de wagons du CFM.	MOZAMBIQUE	30.10
45	RWT1-33-05	Remise en état et modernisation des jonctions ferroviaires du port de Beira et fourniture d'une capacité de transport suffisante.	MOZAMBIQUE	168.30
46	RWT1-36-01	Etudes de faisabilité et technique concernant la construction de la ligne de chemin de fer Kaura Namoda-Sokoto-Birni Koni (280KM).	NIGERIA	4.00
47	RWT1-36-02	Etudes de faisabilité et technique concernant la construction de la ligne ferroviaire Oturkpo-Ajaokuta (202KM).	NIGERIA	2.53
48	RWT1-36-03	Etude de faisabilité et technique concernant la construction de la ligne Kano-Katsina (175KM).	NIGERIA	2.34
49	RWT1-36-04	Etudes de faisabilité et technique concernant la construction de la ligne de chemin de fer Est-Ouest (561KM).	NIGERIA	8.21
50	RWT1-36-05	Etudes de faisabilité et technique concernant la construction de la ligne Minna-Abuja-Lafia (275KM)	NIGERIA	4.02

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: CHEMINS DE FER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
51	RWT1-39-01	Réhabilitation de 90KM de voie ferrée entre le PK271 et Tambacounda.	SENEGAL	40.40
52	RWT1-44-01	Acquisition de matériel de sécurité et de sûreté pour les chemins de fer du Swaziland.	SWAZILAND	2.40
53	RWT1-44-02	Installation d'un système fiable de télécommunications pour l'exploitation, la surveillance et l'entretien des trains.	SWAZILAND	2.14
54	RWT1-44-03	Installation du système d'information ACIS (Advanced Cargo Information System).	SWAZILAND	1.00
55	RWT1-44-04	Etude pour la diésélisation de 19 locomotives appartenant au chemin de fer du Swaziland.	SWAZILAND	0.30
56	RWT1-44-05	Réhabilitation des lignes de chemin de fer: Matsapha-Phyzumoya et Mpaka frontière du Mozambique	SWAZILAND	23.40
57	RWT1-44-06	Etude sur l'achat de matériel roulant pour le chemin de fer du Swaziland.	SWAZILAND	0.30
58	RWT1-44-07	Construction d'un port à sec à Matsapha, Phase I.	SWAZILAND	0.65
59	RWT1-47-01	construction de la section nationale du chemin de fer Transmagrebin.	TUNISIA	300.10
60	RWT1-48-01	Réhabilitation de matériel roulant (110 wagons, 21 locomotives et 102 voitures).	UGANDA	26.30

UNTACDA II

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: CHEMINS DE FER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
61	RWT1-48-02	Amélioration du système de télécommunications et de signalisation de 45 wagons le long de la ligne principale Kasese-Tororo et la ligne Nord Tororo-Pakwach.	UGANDA	14.50
62	RWT1-48-03	Construction du terminal du ferry de Port Bell et de la voie de garage de Kampala à Port Bell.	UGANDA	12.00
63	RWT1-48-04	Réhabilitation et amélioration de la ligne Kampala Kasese:fourniture de matériel pour les travaux de terrassement et de matériaux pour voies ferrées, amélioration du drainage et repose de voies ferrée	UGANDA	160.00
64	RWT1-48-05	Etude de faisabilité concernant le transport par voie ferrée Kampala-Musoma-Arusha-Tanga.	UGANDA	1.00
65	RWT1-50-01	Renouvellement de la voie ferrée (pose de traverses en béton).	ZAMBIA	74.10
66	RWT1-50-02	Remplacement des grues de dépannage.	ZAMBIA	1.40
67	RWT1-50-03	Fourniture de 110 wagons.	ZAMBIA	6.00
68	RWT1-50-04	Remplacement de 15 locomotives diesel de grande ligne.	ZAMBIA	30.00
69	RWT1-50-05	Achat de matériel d'entretien de voies ferrées.	ZAMBIA	2.40
70	RWT1-50-06	Etude de faisabilité relative à la ligne de chemin de fer Zambie-Namibie.	ZAMBIA	1.50

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: CHEMINS DE FER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
71	RWT1-50-07	Achat de wagonnets pour l'inspection des voies.	ZAMBIA	2.00
72	RWT1-50-08	Remplacement du port ferroviaire de Kafue.	ZAMBIA	17.80
73	RWT1-50-09	Pourriture d'un tour électrique à arc et d'une fonderie d'acier.	ZAMBIA	4.50
74	RWT1-50-10	Etablissement de mesures d'incitation fondées sur les performances.	ZAMBIA	1.20
75	RWT1-50-11	Achat de matériel de conversion des freins à vide en freins à air comprimé.	ZAMBIA	11.30
76	RWT1-50-12	Pose de traverses en béton sur 510KM de voies ferrées entre Mookananga et les lignes secondaires de la Copperbelt.	ZAMBIA	45.20
77	RWT1-51-01	Acquisition des wagonnets pour le NRZ (Chemin de fer National du Zimbabwe.	ZIMBABWE	1.70
78	RWT1-51-02	Acquisition de 277 wagons pour le NRZ.	ZIMBABWE	131.50
79	RWT1-51-03	Acquisition de 30 locomotives et réhabilitation de 86 locomotives pour le NRZ.	ZIMBABWE	84.80
80	RWT1-51-04	Equipement de l'atelier central de mécanique bobineuse à grand rendement, machine pour induit rotatif et matériel d'imprégnation à vide.	ZIMBABWE	0.40

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC|UNTACDA|91|12
Annex 1
Page 51

SECTEUR: TRANSPORT
SOUS-SECTEUR: CHEMINS DE FER

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
81	RWT1-51-05	Remplacement de signaux de télécommunications et de matériel de contrôle des wagons.	ZIMBABWE	12.00
82	RWT1-51-06	Acquisition de wagons:520 à bords basculants et 1135 à bords hauts.	ZIMBABWE	75.40
83	RWT1-51-07	Etude de faisabilité concernant l'électrification de la section de chemin de fer Gueru-Bulawayo.	ZIMBABWE	1.50
84	RWT1-51-08	Réparation des voies et entretien des wagons à Plumtree et Mutaree.	ZIMBABWE	1.10
85	RWT1-81-01	Etude relative à l'harmonisation des mécanismes de calcul des coûts du chemin de fer dans la sous-région de la CEAO.	(CEAO)	0.46
86	RWT1-85-01	Préparation du plan directeur ferroviaire de la ZEP.	(PTA)	0.65
86		TOTALS		3388.30

SECTEUR: TRANSPORT

SOUS-SECTEUR: TRANSPORT URBAIN

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	URT1-03-01	Aménagement et bitumage ou renforcement des voies d'accès et de la traversée de Cotonou.	BENIN	85.64
2	URT1-28-01	Etude du transport routier urbain.	MALAWI	1.10
3	URT1-37-01	Etude du plan directeur des transports urbains de Kigali.	RWANDA	0.17
4	URT1-37-02	Etablissement d'un programme de sécurité routière.	RWANDA	0.60
5	URT1-51-01	Etude du transport passagers au niveau national.	ZIMBABWE	1.00
6	URT1-51-02	Acquisition d'ordinateurs pour le département de la circulation.	ZIMBABWE	0.21
7	URT1-51-03	Acquisition d'autobus pour la ZUPCO.	ZIMBABWE	78.94
7		TOTALS		167.66

UNTACDA II.

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: RADIODIFFUSION

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	BRS1-05-01	Création d'équipement et d'un service d'entretien pour la radiodiffusion et la télévision.	BURKINA FASO	1.82
2	BRS1-05-02	Fourniture de matériel de transmission et de diffusion.	BURKINA FASO	8.13
3	BRS1-09-01	Création d'une presse et d'un service de production de programmes radiophonique ruraux.	CENT. AFRICAN REP.	4.42
4	BRS1-09-02	Réhabilitation du matériel de transmission radio.	CENT. AFRICAN REP.	0.71
5	BRS1-09-03	Réhabilitation du réseau TV et développement de la réception télé.	CENT. AFRICAN REP.	3.40
6	BRS1-10-01	Lancement d'un service de Radio et de Télévision rurales.	CHAD	0.33
7	BRS1-12-01	Réhabilitation des structures techniques de la télévision congolaise.	CONGO	1.78
8	BRS1-12-02	Etude du plan directeur relatif aux mass-média.	CONGO	0.07
9	BRS1-20-01	Réhabilitation de la station d'écoute de Weijsa.	GHANA	2.00
10	BRS1-23-01	Amélioration et renforcement du service du cinéma mobile dans les zones rurales.	KENYA	1.00

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: RADIODIFFUSION

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
11	BRS1-23-02	Modernisation de la presse rurale au Kenya.	KENYA	0.75
12	BRS1-23-03	Extension du service de la télévision rurale, l'accent étant mis sur les activités éducatives et culturelles.	KENYA	14.00
13	BRS1-23-04	Etude sur la modernisation de la Kenya News Agency.	KENYA	0.11
14	BRS1-35-01	Installation du réseau Radiophonique et de Télévision de Filingue (100WPM, IKW TV).	NIGER	2.14
15	BRS1-35-02	Installation d'un émetteur 100W à Guign.	NIGER	0.20
16	BRS1-35-03	Installation de l'émetteur de télévision de Dirkou.	NIGER	0.21
17	BRS1-35-04	Appui à la reconversion du CFTI en IFTIC.	NIGER	3.27
18	BRS1-35-05	Installation d'un émetteur onde courte de 100KW.	NIGER	2.14
19	BRS1-35-06	Réhabilitation du système de transmission entre les studio et le PK5 (centre émission TV).	NIGER	0.29
20	BRS1-37-01	Installation du service de télévision nationale.	RWANDA	70.00

UNTACDA II

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: RADIODIFFUSION

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
21	BRS1-37-02	Amélioration de la radiodiffusion MF/OC sur tout le territoire national.	RWANDA	5.20
22	BRS1-37-03	Etude concernant la mise en place d'une usine de montage de téléviseurs.	RWANDA	0.10
23	BRS1-37-04	Formation du personnel de la radio et de la télévision.	RWANDA	5.00
24	BRS1-37-05	Etude des besoins de la chaîne II de Radio.	RWANDA	1.50
25	BRS1-37-06	Etude de la mise en place d'un centre de réception et d'information pour la radiodiffusion.	RWANDA	0.08
26	BRS1-37-07	Etude en vue de l'équipement de l'agence Rwandaise d'informations.	RWANDA	0.15
27	BRS1-37-08	Etude sur la modernisation de l'usine de montage Radios.	RWANDA	0.09
28	BRS1-50-01	Fourniture/installation de matériel d'écoute radio	ZAMBIA	4.14
29	BRS1-72-01	Projet d'établissement d'un réseau africain d'échanges réguliers des nouvelles et de programmes par satellite.	(URTNA)	1.23
29		TOTALS		134.26

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: SERVICES POSTAUX

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	POS1-02-01	Développement de la formation en matière de services postaux.	ANGOLA	2.70
2	POS1-05-01	Création d'un centre de Tri à Ouagadougou.	BURKINA FASO	1.73
3	POS1-05-02	Informatisation des services financiers CCP/CNE.	BURKINA FASO	0.95
4	POS1-05-03	Lancement d'un service postal express.	BURKINA FASO	1.72
5	POS1-09-01	Restructuration du secteur postal.	CENT. AFRICAN REP.	5.82
6	POS1-10-01	Rénovation-construction et équipement des Bureaux de Postes.	CHAD	1.25
7	POS1-16-01	Amélioration de l'acheminement et de la distribution de courrier dans les zones urbaines et rurales.	EQUATORIAL GUINEA	0.46
8	POS1-16-02	Etude sur la transformation du service Postal.	EQUATORIAL GUINEA	0.04
9	POS1-17-01	Mise en place du centre régional de tri et de transit de l'aéroport de Bole à Addis Ababa.	ETHIOPIA	2.00
10	POS1-23-01	Création d'un centre de transit du courrier.	KENYA	3.33

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: COMMUNICATIONS
SOUS-SECTEUR: SERVICES POSTAUX

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
11	POS1-24-01	Fourniture de matériel à l'école de formation postale.	LESOTHO	0.20
12	POS1-28-01	Amélioration du Blantyre Postal Training Wing du MPTC.	MALAWI	0.20
13	POS1-33-01	Développement de la formation en matière de services postaux.	MOZAMBIQUE	1.00
14	POS1-35-01	Réhabilitation du centre de tri national.	NIGER	0.27
15	POS1-37-01	Réforme institutionnelle des Postes et des Télécommunications.	RWANDA	2.80
16	POS1-37-02	Construction d'un centre de tri Postal.	RWANDA	3.80
17	POS1-37-03	Amélioration de la formation de services postaux et fourniture de matériel de formation.	RWANDA	3.20
18	POS1-37-04	Création de services de poste mobile dans les zones rurales.	RWANDA	0.38
19	POS1-37-05	Construction de bureaux de postes ruraux et urbaines.	RWANDA	1.90
20	POS1-37-06	Lancement de nouveaux produits/services postaux.	RWANDA	0.50

UNTACDA II

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: SERVICES POSTAUX

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
21	POS1-43-01	Réhabilitation des services de télégraphe.	SUDAN	0.63
22	POS1-71-01	Amélioration de la sécurité du courrier.	(UPU)	1.68
23	POS1-71-02	Etude en vue de la mise en place de centres de transit régionaux et sous-régionaux.	(UPU)	0.01
24	POS1-71-03	Mise en place d'un système de formation par module dans les écoles nationales et multinationales.	(UPU)	1.38
25	POS1-82-01	Etude pour l'implantation d'une industrie sous-régionale de fabrication de matériel postal.	(ECOWAS)	0.50
26	POS1-82-02	Réhabilitation et équipement des centres nationaux de tri et de transit postal.	(ECOWAS)	17.50
26		TOTALS		55.95

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC|UNTACDA|91|12
Annex 1
Page 59

SECTEUR: COMMUNICATIONS
SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
1	TEL1-01-01	Installation d'une liaison de transmission FH entre Constantine, Skikda, Annaba, Eltarf, El Kala, Guelma, Souk Ahras (Algérie), Djgoraa (Tunisie).	ALGERIA	4.60
2	TEL1-01-02	Installation d'une liaison de transmission numérique FH entre Oran Sidi Maghnia (Algérie) Oujda (Maroc).	ALGERIA	4.00
3	TEL1-01-03	Installation d'une liaison de transmission numérique FH entre Djaneh (Algérie) et Ghadames (Libya).	ALGERIA	1.95
4	TEL1-04-01	Extension du réseau Hertzien interurbain.	BOTSWANA	30.50
5	TEL1-05-01	Modernisation des liaisons FH Koupela-Tenkodogo (Frontière du Togo) et Bobo-Banfora (Frontière de Côte d'Ivoire).	BURKINA FASO	1.79
6	TEL1-05-02	Entension des liaisons FH Ouga-Kaya et Ouga-Ouahigouya et construction des liaisons FG Dedougou-Tougan et Kaya-Koupela.	BURKINA FASO	1.88
7	TEL1-05-03	Installation des centraux téléphoniques de Koudougou, Tenkodogo, Gaova, Kaya et Dori.	BURKINA FASO	5.30
8	TEL1-05-04	Fourniture d'un système de radiotéléphonique mobile cellulaire pour la ville de Ouagadougou.	BURKINA FASO	0.63
9	TEL1-06-01	Programme de développement intégré des télécommunications: amélioration, modernisation et extension des réseaux et services de télécommunication.	BURUNDI	24.86
10	TEL1-06-02	Installation d'un commutateur téléphonique à Bujumbura.	BURUNDI	3.97

UNTACDA II

LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
11	TEL1-06-03	Mise en place d'une liaison hertzienne inter-régionale (KBO).	BURUNDI	0.74
12	TEL1-06-04	Fourniture de concentrateurs de telex destinés à Ngozi et Kanyanza.	BURUNDI	0.15
13	TEL1-11-01	Etude d'un plan directeur des télécommunications à moyen et long terme.	COMOROS	0.71
14	TEL1-11-02	Construction d'un centre international de transit et achat du matériel nécessaire.	COMOROS	3.02
15	TEL1-16-01	Automatisation et développement du réseau de télécommunication National et International.	EQUATORIAL GUINEA	9.30
16	TEL1-16-02	Etablissement d'un plan directeur des Télécommunications.	EQUATORIAL GUINEA	0.14
17	TEL1-17-01	Remplacement de la liaison hertzienne Addis-Ababa-Asmara.	ETHIOPIA	4.80
18	TEL1-17-02	Etablissement d'un système de gestion de réseaux pour accroître l'efficacité des opérations.	ETHIOPIA	5.20
19	TEL1-17-03	Achevement des segments manquants dans les liaisons PANAFTEL avec le Sudan et la Somalie.	ETHIOPIA	5.35
20	TEL1-17-04	Extension des activités de formation et de perfectionnement de main-d'oeuvre.	ETHIOPIA	3.50

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
21	TEL1-17-05	Achat de 83 demi-circuits dans le cable sous-marin a fibres optiques SEA-NE-WE.	ETHIOPIA	1.20
22	TEL1-17-06	Extension du réseau de raccordement pour Addis Abeba.	ETHIOPIA	3.50
23	TEL1-17-07	Installations de substitution par satellite pour les voies internationales et intérieures importantes existantes.	ETHIOPIA	3.90
24	TEL1-17-08	Extension du central international d'Addis Abeba.	ETHIOPIA	3.20
25	TEL1-17-09	Création d'un centre de maintenance des appareils de commutation et des autres équipements électroniques.	ETHIOPIA	5.00
26	TEL1-17-10	Remplacement de la liaison hertzienne Addis Abeba/Shashemene.	ETHIOPIA	2.10
27	TEL1-20-01	Réhabilitation, modernisation et extension du réseau de télécommunication.	GHANA	76.20
28	TEL1-20-02	Remplacement du matériel vétuste et extension des remplacement.	GHANA	1.50
29	TEL1-23-01	Installation d'un cable sous-marin le long de la Côte de Mombasa et de Djibouti qui sera connecté au cable CEA-NE-WE à Djibouti.	KENYA	315.27
30	TEL1-23-02	Modernisation et réhabilitation des services internationaux.	KENYA	11.62

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
31	TEL1-24-01	Préparation d'un plan directeur et création d'un service de planification.	LESOTHO	0.40
32	TEL1-27-01	Réhabilitation de l'institut national des Télécommunications et des Postes (Service des télécommunications).	MADAGASCAR	1.72
33	TEL1-28-01	Extension du centre de formation en matière de télécommunication.	MALAWI	5.00
34	TEL1-28-02	Installation de système Radio Electriques à accès multiple commutes pour relier des abonnés isolés aux centraux de Blantyre, de Mwanza et de Kasungu.	MALAWI	1.02
35	TEL1-28-03	Extension au centraux numériques à Blatyre, Lilongwe et Zomba.	MALAWI	43.00
36	TEL1-28-04	Service système radio numérique à accès multiples pour automatiser le service téléphonique rural dans 15 zones desservies.	MALAWI	11.62
37	TEL1-28-05	Amélioration de l'automatisation du réseau rural de télécommunications par le remplacement de centraux ARK.	MALAWI	8.54
38	TEL1-28-06	Introduction du système IDR à la station terrienne de Kanjedza.	MALAWI	2.10
39	TEL1-28-07	Entension du réseau cables et de portes-cables téléphonique local souterrain.	MALAWI	1.97
40	TEL1-28-08	Achat de PABX pour 533 linges de 12000 téléphones à clavier.	MALAWI	2.90

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
41	TEL1-28-09	Système d'informatisation du service des abonnées.	MALAWI	2.60
42	TEL1-28-10	Achat et installation de 300 taxiphones.	MALAWI	0.50
43	TEL1-28-11	Amélioration des télécommunications rurales à Chitipa et Nkhata Bay District par l'installation des nouveaux équipements.	MALAWI	2.00
44	TEL1-29-01	Etude sur la modernisation du réseau de télécommunications du Mali.	MALI	0.53
45	TEL1-29-02	Mise en place d'un réseau local de communications par satellite.	MALI	16.07
46	TEL1-33-01	Extension du système national/régional de communications par satellite au Mozambique pour améliorer la connexion avec le réseau PANAFTEL.	MOZAMBIQUE	20.60
47	TEL1-34-01	Extension des services de télécommunications internationales (Namibie).	NAMIBIA	13.50
48	TEL1-34-02	Etude relative au plan directeur des télécommunications de Namibie.	NAMIBIA	1.80
49	TEL1-35-01	Etude relative au programme de modernisation du réseau téléphonique de 8 chefs lieux d'arrondissement.	NIGER	0.71
50	TEL1-35-02	Etude relative à la liaison par faisceau hertzien Zinder-Goune.	NIGER	0.71

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
51	TEL1-35-03	Programme national pour l'amélioration de la maintenance (PNAM)	NIGER	1.88
52	TEL1-35-04	Remplacement du centre de transit international de Niamey.	NIGER	4.28
53	TEL1-35-05	Remplacement du central administratif.	NIGER	2.94
54	TEL1-35-06	Etude relative à la liaison par faisceau hertzien Niamey-Filingue.	NIGER	0.89
55	TEL1-35-07	Etude concernant le remplacement du central téléphonique de Zinder.	NIGER	0.53
56	TEL1-35-08	Etude relative à la liaison faisceau hertzien Niamey-Kama.	NIGER	0.18
57	TEL1-35-09	Modernisation du réseau téléphonique de Rimi-Konni.	NIGER	0.27
58	TEL1-36-01	Amélioration des services satellite locaux.	NIGERIA	60.00
59	TEL1-36-02	Fourniture d'un système de radio mobile cellulaire pour Lagos.	NIGERIA	36.08
60	TEL1-36-03	Réhabilitation de la liaison hertzienne analogue existante Maidou Gui-Koumasi (liaison PANAPTEL)	NIGERIA	2.00

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

SECTEUR: COMMUNICATIONS
SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
61	TEL1-36-04	Amélioration des stations terriennes Lanlate I et II.	NIGERIA	0.59
62	TEL1-36-05	Système de transmission pour l'extension des services de télécommunications aux sièges des administrations locales (262 localités).	NIGERIA	120.00
63	TEL1-37-01	Extension du réseau téléphonique rural dans 10 provinces.	RWANDA	12.35
64	TEL1-37-02	Etablissement des liaisons internationales Jari-Ngara (Tanzanie)/Jari-Mbarara (Ouganda)/Tumba-Ngozi (Burundi).	RWANDA	1.40
65	TEL1-37-03	Extension du réseau de cables dans les différents régions du pays.	RWANDA	6.50
66	TEL1-37-04	Remplacement du matériel analogue en vue de la numérisation du réseau de transmission.	RWANDA	0.60
67	TEL1-37-05	Installation de cabines téléphonique publique dans les centres urbains.	RWANDA	1.12
68	TEL1-37-06	Extension des liaisons de télécommunications interurbaines et du réseau téléphonique rural.	RWANDA	7.00
69	TEL1-37-07	Etablissement d'une liaison internationale F.H entre Cyanguu et Burkavu.	RWANDA	0.34
70	TEL1-37-08	Création de 9 nouveaux centre locaux.	RWANDA	12.00

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
71	TEL1-37-09	Extension des centraux téléphoniques nationaux et internationaux.	RWANDA	8.00
72	TEL1-37-10	Extension des centraux de transit téléphonique et de telex, respectivement CTN et CT3 à Kigali.	RWANDA	1.00
73	TEL1-37-11	Extension des liaisons interurbaines entre 9 centres de télécommunications.	RWANDA	4.10
74	TEL1-37-12	Installation de liaison internationales par satellite (2 EME stations terrienne de Kicukiro) pour établir la liaison avec le Caméroun, le Gabon et la Côte d'Ivoire.	RWANDA	12.00
75	TEL1-37-13	Amélioration et entretien du matériel des télécommunications.	RWANDA	1.80
76	TEL1-42-01	Installation de centre telex international de Mogadiscio.	SOMALIA	2.20
77	TEL1-42-02	Installation de la liaison satellite Mogadiscio-Hargesa.	SOMALIA	6.00
78	TEL1-42-03	Installation du central téléphonique international de Mogadiscio.	SOMALIA	6.00
79	TEL1-42-04	Etablissement de la liaison FH Mogadiscio-Kissinago-Liboi.	SOMALIA	20.00
80	TEL1-43-01	Réhabilitation du service de télécommunications de Khartoum (installation les cables de abonné, comutateur).	SUDAN	42.25

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC/UNTACDA/91/12
Annex 1
Page 67

SECTEUR: COMMUNICATIONS
SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
81	TEL1-43-02	Réhabilitation des systèmes satellites locaux Sudosat.	SUDAN	12.21
82	TEL1-43-03	Etablissement de la liaison hertzienne Soudan-Ethiopie.	SUDAN	3.40
83	TEL1-43-04	Réhabilitation de l'institut de formation en matière de télécommunications.	SUDAN	3.37
84	TEL1-43-05	Installation de la station terrienne de type A Aumbaras.	SUDAN	8.90
85	TEL1-43-06	Installation de la station de contrôle des fréquences.	SUDAN	3.06
86	TEL1-44-01	Installation d'un système Radio rurale a accès multiple automatique.	SWAZILAND	4.40
87	TEL1-44-02	Extension du réseau interurbaine national.	SWAZILAND	12.00
88	TEL1-45-01	Extension de la capacité ITSC de Dar-es-Salaam et du central téléphonique associé.	TANZANIA	4.70
89	TEL1-45-02	Nouveaux centraux téléphonique et telex numériques de transit de Dodoma (Tanzanie).	TANZANIA	3.10
90	TEL1-45-03	Installation d'une liaison hertzienne numérique Dar-es-Salaam-Mtwara-Songea et d'un central numérique combiné local et de transit a Songea.	TANZANIA	30.00

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
91	TEL1-45-04	Rénovation du système numérique de liaison interurbaine PANAPTEL (Tanzanie).	TANZANIA	20.90
92	TEL1-48-01	Réhabilitation des réseaux locaux par câble , installation d'un central telex de 100 lignes et rattrapage de la station terrienne en place.	UGANDA	102.05
93	TEL1-48-02	Etablissement de la liaison FH Masaka-Bukoba et Mbarara-Kabab-Rigali et installation de cinq centraux téléphoniques automatiques.	UGANDA	14.13
94	TEL1-50-01	Remplacement et extension du central telex de Lusaka.	ZAMBIA	3.94
95	TEL1-50-02	Extension du centre de commutation international par 2000 lignes principaux et de 20 tableau de commutation internationaux.	ZAMBIA	5.00
96	TEL1-50-03	Acquisition et installation de liaison hertziennes numériques.	ZAMBIA	35.06
97	TEL1-50-04	Achat de téléphones pour abonnés.	ZAMBIA	4.21
98	TEL1-50-05	Achat de télécopieurs.	ZAMBIA	5.20
99	TEL1-50-06	Achat de télécopieurs.	ZAMBIA	0.51
100	TEL1-50-07	Acquisition et installation de entranchement pour remplacer les lignes aériennes et les câbles de fonction souterrains.	ZAMBIA	5.40

UNTACDA II
LISTE DE TITRES DES PROJETS APPROUVES EN 1991

DOC/UNTACDA/91/12
Annex 1
Page 69

SECTEUR: COMMUNICATIONS
SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
101	TEL1-50-08	Amélioration des centraux téléphoniques numériques E 10B (Ndola, Lusaka, Livingstone).	ZAMBIA	5.40
102	TEL1-50-09	Remplacement de centraux téléphoniques dans les grandes villes et localités.	ZAMBIA	23.25
103	TEL1-50-10	Installation de matériel IDR/DCME.	ZAMBIA	5.52
104	TEL1-51-01	Mise en place d'un système de gestion du contrôle des fréquences.	ZIMBABWE	6.33
105	TEL1-51-02	Acquisition de matériel pour abonnés.	ZIMBABWE	1.50
106	TEL1-51-03	Acquisition et installation d'appareils de maintenance.	ZIMBABWE	1.00
107	TEL1-51-04	Acquisition d'équipement d'essai.	ZIMBABWE	1.66
108	TEL1-51-05	Amélioration de la liaison de transmission inter-urbaine Mutare-Chimolo.	ZIMBABWE	1.00
109	TEL1-51-06	Pourriture de matériel de formation pour le collège Le Belvedere.	ZIMBABWE	6.25
110	TEL1-51-07	Extension de l'usine de Masasa.	ZIMBABWE	2.65

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
111	TEL1-51-08	Etablissement d'une liaison hertzienne numérique Gweru-Maputo.	ZIMBABWE	18.50
112	TEL1-51-09	Extension de ITSC à Gweru.	ZIMBABWE	6.80
113	TEL1-51-10	Extension de la station terrienne de Masowe.	ZIMBABWE	12.83
114	TEL1-51-11	Livraison et installation de centraux téléphonique numériques dans cinq centre téléphonique nationaux	ZIMBABWE	68.00
115	TEL1-51-12	Mise en place de commutation par paquets pour les réseaux de données pour répondre aux besoins des services de communications de données internationales.	ZIMBABWE	3.60
116	TEL1-51-13	Numérisation du réseau interurbain de Harare.	ZIMBABWE	106.74
117	TEL1-51-14	Installations de répéteurs collectifs pour l'amélioration des services de communication mobile.	ZIMBABWE	1.05
118	TEL1-51-15	Développement des centraux de télécommunications dans différentes villes.	ZIMBABWE	85.50
119	TEL1-51-16	Extension du réseau de distribution abonnés en vue d'utiliser mieux les capacités des centraux.	ZIMBABWE	52.50
120	TEL1-51-17	Installation de système de commutation par paquets de données et des modems pour fournir des services de diffusion de données aux utilisateurs d'ordinateurs.	ZIMBABWE	4.66

SECTEUR: COMMUNICATIONS
SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
121	TEL1-51-18	Achat de matériel de commutation pour l'extension du centre de commutation et de transit international de Gweru.	ZIMBABWE	9.60
122	TEL1-64-01	Mise en palce de structures organisationnelles et de gestion pour le développement du secteur des télécommunications en Afrique.	(ECA)	0.50
123	TEL1-64-02	Atelier régionaux pour l'étude de faisabilité du projet RASCOM.	(ECA)	0.31
124	TEL1-67-01	Réalisation de la phase de transition du projet RASCOM.	(ITU)	2.00
125	TEL1-67-02	Développement et amélioration des réseaux de télécommunication en Afrique.	(ITU)	17.45
126	TEL1-67-03	Développement organisationnel des services de télécommunications.	(ITU)	9.70
127	TEL1-67-04	Etude de faisabilité pour la fabrication d'équipements de télécommunications en Afrique.	(ITU)	2.00
128	TEL1-67-05	Amélioration de la gestion des ressources humaines et développement des installation de formation.	(ITU)	6.50
129	TEL1-69-01	Etude de préfaisabilité en vue de la création du centre de recherche pour le développement des télécommunications.	(PATU)	0.07
130	TEL1-81-01	Etablissement d'un programme de télécommunication communautaire.	(CEAO)	0.20

SECTEUR: COMMUNICATIONS

SOUS-SECTEUR: TELECOMMUNICATIONS

S/NO	CODE PROJ.	TITRE PROJET	INITIATEUR	COUT TOTAL\$M
131	TEL1-82-01	Création d'un laboratoire régional de maintenance des moyens de télécommunications.	(ECOWAS)	4.90
132	TEL1-82-02	Modernisation et rénovation des installations aéronautiques des aéroports des Etats Membres.	(ECOWAS)	4.05
133	TEL1-82-03	Renforcement des instituts et écoles inter-etats de formation en matière de télécommunications Assistance financière.	(ECOWAS)	5.00
134	TEL1-82-04	Etude et réalisation des liaisons de télécommunications par faisceau hertzien Bamako-Conakry.	(ECOWAS)	0.10
135	TEL1-85-01	Etude sur une trafication harmonisée des télécommunications au sein de la ZEP.	(PTA)	0.60
136	TEL1-85-02	Etude de faisabilité sur l'interconnexion des stations terriennes satellite de la sous-région de la ZEP.	(PTA)	0.54
136		TOTALS		1807.27