



Distr.: LIMITEE

TRANSCOM/1034

Janvier 1996

Original: Français

**NATIONS UNIES
COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'AFRIQUE**

**NOTE EN VUE D'UN APPUI A LA RESOLUTION
ECA/UNTACDA/Res.95/96; CONTRIBUTION DE LA CNUCED
DANS LA MISE EN OEUVRE DE LA PHASE II D'UNTACDA II**

Division des Transports, Communications et du Tourisme

Note en vue d'un appui à la Résolution ECA/UNTACDA/Res.95/96:
Contribution de la CNUCED dans la mise en oeuvre de la phase II
d'UNTACDA II

Depuis l'année 1991, le continent africain a entrepris, entre autres activités, la mise en oeuvre d'un programme régional dans le cadre du développement du secteur des transports et des communications, notamment par le biais du programme de la Deuxième Décennie des Nations Unies pour les transports et les communications en Afrique.

La deuxième Décennie des Nations Unies pour les transports et les communications (1991-2000) est, comme son nom l'indique, la continuation de la première décennie qui a couvert la période 1978-1988.

Objet de UNTACDA II

L'objectif principal d'UNTACDA II est la mise en place d'un système intégré de transports et de communications qui servira de fondement à l'intégration physique de l'Afrique et à la facilitation du trafic national et international, en vue du développement du Commerce intra africain.

UNTACDA II a été conçu dans le but de mobiliser tous les Etats africains et leurs principales organisations intergouvernementales ainsi que toute la communauté internationale pour un effort concerté en vue du développement des secteurs des transports et de communications en Afrique durant la période 1991-2000.

L'expérience a, en effet, prouvé que sans infrastructures adéquates de transports et de communications pour soutenir les structures de production et leurs systèmes de distribution et de commercialisation, il ne peut y avoir de vrai développement de la coopération régionale.

Programme UNTACDA II

Dans la préparation du programme de la Deuxième Décennie des Nations Unies pour les transports et les communications en Afrique, il a été convenu de mettre l'accent sur les problèmes - clés dont les solutions nécessitent une coopération régionale ou sous-régionale. Ainsi les domaines suivants ont été identifiés comme nécessitant une attention spéciale:

- l'amélioration des infrastructures et des équipements grâce à l'exécution des projets viables;
- l'amélioration des transports et des communications grâce à des réformes institutionnelles et financières, à la mise en valeur des ressources humaines et à une gestion efficaces;
- la suppression des barrières non physiques grâce à l'harmonisation et à la simplification des législations et des réglementations;
- le développement des industries de fabrication grâce à la promotion d'entreprises et d'industries multinationales;
- l'amélioration des services de transports et de communications grâce à la promotion des entreprises, à la libéralisation des services et à un cadre favorable pour le renforcement de la contribution du secteur privé.

Sur la base de ces orientations, une première liste de 669 projets a été sélectionnée pour être exécutés durant la période de la Décennie.

Rôle de la CNUCED dans la préparation et l'exécution du programme de UNTACDA II.

Pour s'assurer de la participation de toutes les parties intéressées et susceptibles de contribuer au développement socio-économique de l'Afrique, dans la préparation et la mise en

oeuvre de ce programme de développement du secteur des transports et des communications, il a été créé un cadre institutionnel, comprenant notamment la Conférence des ministres africains des transports et des communications, organe suprême de décision de la Décennie; un comité de coordination Inter-Institutions (CCII), organe directeur de la Décennie; un Comité de mobilisation de ressources, dernièrement rebaptisé "Comité consultatif de Promotion du Programme de UNTACDA II" (CCPP); des comités nationaux de coordination (CNC); des groupes de travail sous-régionaux et sous-sectoriels.

Concernant spécialement les groupes de travail sous-sectoriels, il convient de signaler que huit groupes étaient créés, couvrant: i) les Routes; ii) les Chemins de fer; iii) le Transport aérien; iv) le Transport maritime, transport par voies d'eau intérieures et transport multimodal; v) le Transport urbain; vi) les télécommunications et radiodiffusion; vii) le services postaux et; viii) la fabrication des équipements de transport et de communication.

La CNUCED assure la coordination du groupe sous-sectoriel du transport maritime, du transport par voies d'eau intérieures et du transport multimodal.

En cette qualité, mais aussi en sa qualité de membre du Comité de Coordination Inter-Institutions, la CNUCED a participé de façon active à la préparation des documents de stratégie et du programme d'UNTACDA II.

Dans le cadre de la mise en oeuvre du programme de la UNTACDA II en général, et de son programme de travail habituel en particulier, la CNUCED a déjà entrepris une série d'études, organisé des séminaires de formation des cadres africains dans les domaines notamment de la facilitation du transport maritime, de la gestion des ports et du transport multilatéral.

On pourrait citer à titre d'exemple:

i) Dans le domaine du transport maritime

L'étude élaborée par le secrétariat de la CNUCED en 1992 dans le cadre du transport maritime, intitulée: "les développements de l'industrie et de la politique dans le transport maritime mondial et leur impact sur les pays en développement" (Industry

and policy developments in World Shipping and their impact on developing countries);

ii) Dans le domaine des ports:

- "Coopération entre les ports dans pays en développement";
- "Entretien des équipements portuaires";
- "Etablissement des facilités de transbordement"; etc.

Bref, les réalisations s'inscrivant à l'actif de la CNUCED dans le cadre du développement du transport en général et de la facilitation du transport international et de transit en particulier sont nombreuses et importantes.

Compte tenu de la contribution combien importante de la CNUCED au développement des systèmes des transports dans les pays en développement en général et en Afrique en particulier, et dans le souci de voir son action continuer et se renforcer surtout avec la mise en oeuvre de la deuxième phase du programme de UNTACDA II, la Conférence des Ministres Africains des transports et des communications a, lors de sa 10^e réunion tenue en Mars 1995 à Addis Abéba, adopté une résolution invitant les partenaires au développement en Afrique à saisir l'occasion de la CNUCED IX pour renforcer la capacité de la CNUCED devant lui permettre d'exécuter ses programmes du secteur des transports et, en ce qui concerne l'Afrique, les objectifs du programme de la Deuxième Décennie des Transports et des Communications en Afrique (UNTACDA). (Voir la résolution en annexe).

C'est dans ce cadre qu'il est souhaité que les présentes assises de la Conférence des Ministres du Commerce puissent appuyer et entériner cette résolution pour permettre son examen lors de la CNUCED IX.

ANNEXE**RESOLUTION
ECA/UNTACDA/Res.95/96****CONTRIBUTION DE LA CNUCED DANS LA MISE EN OEUVRE DE LA
PHASE II DE LA DEUXIEME DECENNIE DES NATIONS UNIES POUR
LES TRANSPORTS ET LES COMMUNICATIONS EN AFRIQUE (UNTACDA II)**

La Conférence des Ministres africains des transports
et des communications réunie à Addis Abéba, Ethiopie,
les 20 et 21 mars 1995

Rappelant sa résolution ECA/UNTACDA/Res.91/84 de février 1991 par laquelle elle a adopté le programme de la deuxième Décennie des Nations Unies pour les transports et les communications en Afrique, 1991-2000 (UNTACDA II);

Rappelant également sa résolution ECA/UNTACDA/Res.93/89 du 13 mars 1993 sur la mise en oeuvre du programme de UNTACDA II;

Se référant à la résolution de l'Assemblée générale des Nations Unies 46/456 du 20 décembre 1991 lançant la mise en oeuvre du programme de la Décennie et à la résolution 48/456 du 20 décembre 1993 sur la mise en oeuvre de la deuxième Décennie des Nations Unies pour les transports et les communications en Afrique relative aux ressources additionnelles;

Ayant considéré l'évaluation intérimaire de UNTACDA II et le programme d'action correspondant;

Consciente des changements récents rapides dans les relations économiques internationales reflétés dans de tels concepts comme la globalisation et la libéralisation;

Reconnaissant que ces changements offrent des opportunités et des défis aux gouvernements particulièrement à ceux des pays en voie de développement;

Reconnaissant le rôle important que la CNUCED peut jouer dans la contribution à la résolution des problèmes posés par la déréglementation, la globalisation et la libéralisation du secteur des transports plus particulièrement en Afrique;

Consciente de la contribution importante de la CNUCED dans la réalisation des objectifs établis dans le programme de UNTACDA II par le passé, et supposé avoir dans la seconde phase du programme;

Avant pris acte du travail préparatoire en cours pour la neuvième session de la Conférence de CNUCED programme pour 1996;

1. Invite les partenaires au développement en Afrique à saisir l'occasion de la CNUCED IX pour renforcer la capacité de la CNUCED devant lui permettre d'exécuter ses programmes du secteur des transports et en ce qui concerne l'Afrique, les objectifs du programme d'UNTACDA II;
2. Prie instamment le Secrétaire général de la CNUCED:
 - i) de s'assurer que la CNUCED IX formule une politique globale du programme de travail futur de la CNUCED dans le domaine de l'information technologique du secteur des transports afin de permettre aux pays africains de prendre avantage des opportunités de cette technologie;
 - ii) d'étendre avec le soutien de la Communauté des bailleurs de fonds, les bénéfices des systèmes de gestion d'information et des logistiques du secteur des transports tel "Advance Cargo Information System" (Système d'information avancé sur les marchandises (SIAM)) concernant les routes principales, aux pays africains qui en feraient la demande;
3. Charge le Secrétaire exécutif de la CEA de:
 - i) transmettre cette résolution au Président du Comité préparatoire du Groupe africain à Genève et au Secrétaire général de la CNUCED;
 - ii) faire un rapport sur l'état de mise en oeuvre de cette résolution lors de la prochaine réunion en 1997.