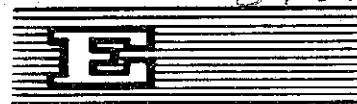




**NATIONS UNIES**  
**CONSEIL ÉCONOMIQUE ET SOCIAL**

---



Distr.  
LIMITÉE

E/CN.14/TRANS/123  
10 février 1975

FRANCAIS  
Original ANGLAIS

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'AFRIQUE

ETAT ACTUEL DE LA ROUTE TRANSAFRICAINE ET  
DE SES ROUTES DE RACCORDEMENT

## Introduction

1. Dans la présente note on récapitule l'état actuel de la route transafricaine et de ses routes de raccordement. Les renseignements figurant aux tableaux I, II et III sont fondés sur des rapports de missions établis par les fonctionnaires du Bureau de la route transafricaine, sur les rapports semestriels reçus de certains des pays traversés par ces routes et sur les informations communiquées par les représentants à la quatrième réunion du Comité de coordination de la route transafricaine (voir "Route transafricaine - rapport d'activité" - E/CN.14/TRANS/112).
2. L'état de la route Mombasa-Lagos est présenté tronçon par tronçon au tableau I. La longueur totale de la route est de 6 349 kilomètres, dont 2 187 kilomètres sont à revêtement asphalté, 259 km consistent en routes empierrées praticables par tout temps et le reste, 3 903 kilomètres en routes en sol naturel utilisables par temps sec.
3. Les études préliminaires et les études d'avant-projet techniques pour la plupart des tronçons de la route qui ne sont pas encore praticables par tout temps, se déroulent comme prévu. Cependant les études préliminaires pour les tronçons Kasindi-Kisangani (824 km) au Zaïre et Bamenda-Ekok (225 km) dans la République-Unie du Cameroun n'ont pas encore commencé. La première de ces études sera financée par le Gouvernement belge, la seconde par la Banque africaine de développement.
4. On trouvera au tableau II l'état des routes d'accès dont la longueur totale est de 15 356 kilomètres environ dont 9 602 kilomètres sont à viabilité permanente et 5 754 kilomètres utilisables par temps sec.
5. Les routes praticables en saison sèche sont d'une grande variété et vont des simples pistes aux routes en sol naturel bien entretenues qui, dans les tableaux, sont marquées d'un astérisque.

TABLEAU I  
ROUTE TRANSAFRICAINE : MOMBASA-LAGOS

Pays	Tronçon	Longueur (en kilomètres)			Observations
		Total	Viabilisé permanente	Utilisable par temps sec	
1. Kenya	Mombasa-Voi	151	151	-	Tout le tronçon Kenyen est asphalté. Les travaux en cours ont pour objet l'élargissement et le renforcement du revêtement.
	Voi-Nairobi	330	330	-	
	Nairobi-Eldoret	302	302	-	
	Eldoret-Malaba	138	138	-	
	Total	921	921	-	
2. Ouganda	Malaba-Iganga	106	106	-	Les tronçons Malaba-Mityana et Kyenjojo-Equator Road sont asphaltés mais font l'objet de travaux de reconstruction, de rescèlement et d'élargissement financés par le pays. En ce qui concerne les tronçons Mityana-Kyenjojo et Equator Road-Kasindi, on envisage de transformer ces routes empierrées en routes asphaltées de la Catégorie I, le financement des travaux devant être assuré respectivement par l'Association internationale de développement (IDA) et la Banque africaine de développement (BAD).
	Iganga-Jinja	39	39	-	
	Jinja-Kampala	80	80	-	
	Kampala-Mityana	72	72	-	
	Mityana-Kyenjojo	220	220	-	
	Kyenjojo-Fort Portal	26	26	-	
	Fort Portal-Equator Road	100	100	-	
	Equator Road-Kasindi	39	39	-	
	Total	682	682	-	
3. Zaïre	Kasindi-Beni	80	-	30	La Belgique doit commencer l'étude préliminaire de la route Kasindi-Kisangani. En attendant, le Zaïre a entamé activement les travaux d'entretien du tronçon Kisangani-Komanda. Le Japon réalise actuellement l'étude préliminaire du tronçon Kisangani-Bangassou. Les travaux de réfection de la route en sol naturel Kisangani-Buta financés par la Banque internationale pour la reconstruction et le développement (BIRD) sont en cours.
	Beni-Mambasa	219	-	219	
	Mambasa-Bafwasende	274	-	274	
	Bafwasende-Kisangani	251	-	251	
	Kisangani-Buta	321	-	321	
	Buta-Bondo	201	-	201	
	Bondo-Bangassou	179	-	179	
	Total	1 543	-	1 543	
4. République centrafricaine	Bangassou-Bambari	354	-	354 *	L'étude préliminaire du tronçon Bangassou-Bambari a été achevée et le Fonds européen de dévelop-
	Bambari-Sibut	200	-	200 *	
	Sibut-Damara	112	112	-	

\* Route en sol naturel bien entretenue, mais qui peut être fermée à la circulation après les pluies.

Pays	Tronçon	Longueur (en kilomètres)			Observations
		Total	Viabilisé permanente	Utilisable par temps sec	
	Bamara-Bangui	72	72	-	pement (FED) a été abordé afin qu'il finance les études d'avant-projet technique. Il sera demandé au Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD) et à la BIRD de financer l'étude finale du tronçon Bambari-Sibut. La route Sibut-Bangui est asphaltée. L'étude préliminaire du tronçon Bangui-Bossembélé a été achevée, celle de Bossembélé-Garoua Boulai, financée par le Fonds d'aide et de coopération (FAC) est en cours.
	Bangui-Bossembélé	157	-	157 *	
	Bossembélé-Baoro	227	-	227 *	
	Baoro-Garoua				
	Boulai	218	-	218 *	
	Total	1 340	184	1 156	
5. République- Cameroun	Garoua Boulai-				Etude technique en cours La construction a commencé en juin 1974 (3 ans) Etude préliminaire en cours (République fédérale d'Allemagne) La reconstruction a commencé en décembre 1974 (20 mois)
	Meidougou	98	-	98	
	Meidougou-Tibati	238	-	238	
	Tibati-Foumban	326	-	326	
	Foumban-Pont du Noun	52	52	-	
	Pont du Noun-				
	Bafoussam	6	6	-	
	Bafoussam-Bamenda	85	-	85	
6. Nigérie	Bamenda-Ekok	225	-	225	Etude d'avant-projet technique en cours La reconstruction a commencé en octobre 1973 (Dec. 1976) Reconstruction prévus dans le plan de développement national pour 1975-1980 Reconstruction en cours Reconstruction achevée en décembre 1973 Construction d'une route à double chaussées en cours Construction d'une autoroute en cours
	Total	1 030	58	972	
	Ekok-Abakaliki	180	-	180	
	Abakaliki-Enugu	82	82	-	
	Enugu-Onitsha	108	108	-	
	Onitsha-Asaba(pont)	2	2	-	
	Asaba-Benin City	137	137	-	
	Benin City-Shagamu	264	264	-	
	Shagamu-Lagos	60	60	-	
	Total	833	653	180	
TOTAL GENERAL		6 349	2 498	3 851	

TABLEAU II  
ROUTES DE RACCORDEMENT A LA ROUTE TRANSAFRICAINE

Pays	Tronçon	Longueur (en kilomètres)			Observations
		Total	Viabilité permanente	Utilisable par temps sec	
1. Burundi	Bujumbura-Bugarama	34	34	-	Revêtement asphalté En construction
	Bugarama-Akanyaru	84	-	84	
	Total Burundi	118	34	84	
2. Rwanda	Akanyaru-Kigali	160	-	160	Construction prévue (1974)
	Kigali-Kanombe	10	10	-	Revêtement asphalté
	Kanombe-Kayonza	66	-	66	Etude d'avant-projet en cours
	Kayonza-Kagitumba	126	126	-	Reconstruction prévu (1976)
	Total Rwanda	362	136	226	
Ouganda	Kagitumba-Ntungamo	32	-	32	Partiellement amélioré
	Ntungamo-Kampala	333	333	-	Revêtement asphalté
	Ntungamo-Ecuador Road	111	111	-	82 km de revêtement asphalté
	Total Ouganda	476	444	32	
3. Tchad	Ndjamena-Guelengdeng	156	156	-	Revêtement asphalté
	Guelengdeng-Sarh	403	403	-	
	Sarh-Sido	125	125	-	
	Total Tchad	648	648	-	
RCA	Sido-Sibut	325	-	325	
Tchad	Sarh-Doba-Moundou	299	299	-	
	Moundou-Beinamar-Cameroun	130	-	130	
	Total Tchad	429	299	130	
République du Cameroun	Front. tchadienne-Gouna(carrefour)	217	-	217	
	Gouna(carrefour)-Ngaoundéré	150	150	-	Revêtement asphalté
	Ngaoundéré-Meidougou	173	173	-	
	Sub Total	540	323	217	

Pays	Tronçon	Longueur (en kilomètres)			Observations
		Total	Viabilité permanente	Utilisable par temps sec	
	Ndjamena-Maltam	30	-	30	Etude technique en cours
	Maltam-Mora	172	172	-	Revêtement asphalté
	Mora-Garoua	250	250	-	Asphaltage en route
	Garoua-Gouna(carrefour)	120	120	-	Revêtement asphalté
	Total Cameroun	1 112	865	247	
4. Congo	Brazzaville-Gamboma	331	331	-	Revêtement asphalté
	Gamboma-Makoua	272	272	-	Asphaltage prévu
	Makoua-Ouessou	247	60	187	Asphaltage prévu
	Ouessou-Bomassa	70	-	70	Non amélioré
	Total Congo	920	663	257	
RCA	Bommasa-Salo	120	-	120	Piste
	Salo-Berberati	180	-	180	Route en sol naturel améliorée
	Berberati-Baoro	191	191	-	Reconstruction prévue
	Total RCA	491	191	300	
5. Guinée équatoriale	Bata-Noue	110	110	-	Revêtement asphalté, mais en mauvais état
	Noue-Ebebiyin	120	120	-	10 km de revêtement asphalté
	Total Guinée équatoriale	230	230	-	
Gabon	Ebebiyin-Bitam	15	15	-	
	Bitam-Eboro	30	30	-	
	Total Gabon	45	45	-	
République-Unie du Cameroun	Eboro-Yaoundé	279	279	-	60 km de revêtement asphalté
	Yaoundé-Obala(carrefour)	62	62	-	58 km de revêtement asphalté
	Obala(carrefour)-Bafoussam	290	290	-	
	Obala(carrefour)-Garoua Boulai	551	-	551	
	Total Cameroun	1 182	631	551	

Pays	Tronçon	Longueur (en kilomètres)			Observations
		Total	Viabili- té perma- nente	Utilisa- ble par temps sec	
6. Ethiopie	Addis Abéba-Awasa	275	275	-	Revêtement asphalté
	Awasa-Dilla	94	94	-	Route empiérrée en bon état
	Dilla-Yabello	206	-	206	En construction revêtement asphalté doit être achevé en juin 1975
	Yabello-Moyale	210	-	210	En construction (revêtement) doit être achevé en août 1976
	Total Ethiopie	785	369	416	
Kenya	Moyale-Isiolo	517	517	-	Asphaltage à l'étude
	Isiolo-Nairobi	273	273	-	Revêtement asphalté
	Total Kenya	790	790	-	
7. Gabon	Libreville-Bifoum	174	174	-	110 km de revêtement asphalté
	Bifoum-Bitam-Ebora	472	472	-	
	Total Gabon	646	646	-	
Cameroun	Ebora-Obala(carrefour)-	341	341	-	118 km de revêtement asphalté
	Obala(carrefour)-				
	Bafoussam	290	290	-	
	Obala(carrefour)-				
	Garoua Boulai	551	-	551	
	Total Cameroun	1 182	631	551	
8. Malawi	Lilongwe-Mzimba	292	-	292	Route en sol naturel
	Mzimba-Rumpi	157	-	157	partiellement améliorée
	Rumpi-Chiweta	57	-	57	En construction
	Chiweta-Karonga	109	109	-	Revêtement asphalté
	Karonga-Chitipa-Fron- tière zambienne	145	-	145	Non amélioré
	Total Malawi	760	109	651	
Zambie	Front. du Malawi- Tunduma	40	-	40	Route en sol naturel
Tanzanie	Tunduma-Namanga	1 305	755	550	755 km de revêtement asphalté
	Namanga-Nairobi	157	157	-	Revêtement asphalté

Pays	Tronçon	Longueur (en kilomètre)			Observations
		Total	Viabilité permanente	Utilisable par temps sec	
9. Somalie	Mogadiscio-Goluin	139	139	-	Revêtement asphalté
	Goluin-Gelib	275	-	275	Non amélioré
	Gelib-Kisimaio	114	114	-	Revêtement asphalté
	Kisimaio-Liboi	225	-	225	
	Total Somalie	753	253	500	
Kenya	Liboi-Garissa	180	-	180	Construction prévu
	Garissa-Kangondi	291	291	-	
	Kangondi-Thika	88	88	-	20 km. de revêtement asphalté
	Thika-Nairobi	42	42	-	Revêtement asphalté
	Total Kenya	601	421	180	
10. Soudan	Khartoum-Wad Medani	187	187	-	Revêtement asphalté
	Wad Medani-Kosti	217	-	217	
	Kosti-Malakal	508	-	508	
	Malakal-Juba	610	-	610	
	Juba-Nimule	195	195	-	
	Total Soudan	1 717	382	1 335	
Ouganda	Nimule-Gulu	106	106	-	
	Gulu-Kampala	338	338	-	Revêtement asphalté
	Total Ouganda	444	444	-	
Soudan	Khartoum-Wad Medani	187	187	-	Revêtement asphalté
	Wad Medani-Gedaref	235	-	235	En construction
	Gedaref-Metema	155	-	155	Construction prévue
	Total Soudan	577	187	390	
Ethiopie	Metema-Azezo	217	-	217	
	Azezo-Bahr Dar	160	160	-	
	Bahr Dar-Dejen	340	340	-	
	Dejen-Addis Ababa	230	230	-	Revêtement asphalté
	Addis Ababa-Awasa	275	275	-	Revêtement asphalté
	Awasa-Dilla	94	94	-	Route empierrée en bon Etat
	Dilla-Yabello	206	-	206	En construction (revêtement asphalté) doit être achevé en juin 1975
	Yabello-Moyale	210	-	210	En construction (revêtement asphalté) doit être achevé en août 1976
	Total Ethiopie	1 732	1 099	633	

Pays	Tronçon	Longueur (en kilomètre)			Observations
		Total	Viabili- té perma- nente	Utilisa- ble par temps sec	
Kenya	Moyale-Isiolo	517	517	-	Asphaltage à l'étude Revêtement asphalté
	Isiolo-Nairobi	273	273	-	
	Total Kenya	790	790	-	
	Total Soudan/Ouganda	2 161	826	1 335	
	Total Soudan/ Ethiopie/Kenya	3 099	2 076	1 023	
11. Tanzanie	Dar-es-Salaam-Arusha	639	639	-	Revêtement asphalté 110 km de revêtement asphalté, 320 km de route en sol na- turel
	Dodoma-Arusha	430	110	320	
	Arusha-Namanga	108	108	-	Revêtement asphalté
	Total Tanzanie	1 177	857	320	
Kenya	Namanga-Nairobi	157	157	-	Revêtement asphalté
12. Zambie	Lusaka-Tunduma	1 029	1 029	-	Revêtement asphalté
	Tanzanie Tunduma-Iringa	507	507	-	Revêtement asphalté
	Iringa-Dodoma	260	30	230	30 km de Revêtement asphalté
	Dodoma-Arusha	430	110	320	110 km de revêtement asphalté
	Arusha-Namanga	108	108	-	Revêtement asphalté
	Total Tanzanie	1 305	755	550	
Kenya	Namanga-Nairobi	157	157	-	Revêtement asphalté

**TABEAU III**  
**ETAT RECAPITULATIF DES ROUTES DE RACCORDEMENT**

Pays voisins	Pays de la route où se fait le raccor- dement avec la route transafricaine	Longueur de la route de raccordement dans le						Longueur de la route de raccordement		
		Pays voisin			Pays de la route transafri- caine					
		Total	Viabilité permanente	Temps sèche	Total	Viabilité permanente	Temps sèche	Total	Viabilité permanente	Temps sèche
1. Burundi	Ouganda	118	34	84	476	444	32	956 <sup>a/</sup>	614 <sup>a/</sup>	342 <sup>a/</sup>
2. Tchad	RCA	684	684	-	325	-	325	1 009	684	325
	Cameroun	429	299	130	540	323	217	069	622	347
3. Congo (Fr)	RCA	920	633	257	491	191	300	1 411	954	557
4. Guinée équato- riale	Cameroun	230	230	-	1 182	631	551	1 457 <sup>b/</sup>	906 <sup>b/</sup>	551
5. Ethiopie	Kenya	785 <sup>c/</sup>	369 <sup>c/</sup>	416	790	790	-	1 575	1 159	416
6. Gabon	Cameroun	661	661	-	1 182	631	551	1 828 <sup>d/</sup>	1 277	551
7. Malawi	Kenya	760	109	651	157	157	-	2 262	1 021	1 241
8. Rwanda	Ouganda	362	136	226	476	444	32	838	580	258
9. Somalie	Kenya	753	253	500	601	421	180	1 354	674	680
10. Soudan	Ouganda	1 717 <sup>e/</sup>	382	1 335	444	444	-	2 161	826	1 335
11. Tanzanie	Kenya	1 944 <sup>f/</sup>	1 394	550	157	157	-	1 334 <sup>g/</sup>	1 014	320
12. Zambie	Kenya	1 069	1 029	40	147	157	-	2 491	1 941	550
Total pays voisins		10 432	6 243	4 189						
Total pays de la RTA		4 964	3 359	1 605						
TOTAL GENERAL		15 396	9 602	5 794						
Route transafricaine		6 349	2 498	3 851						
Ensemble réseau routier		21 745	12 100	9 645						
Pourcentage		100	55.6	44.4						

a/ Y compris le Rwanda

b/ Y compris 45 km au Gabon (Ebebiyin-Eboro)

c/ Y compris 15 km au Gabon (Ebebiyin-Bitam)

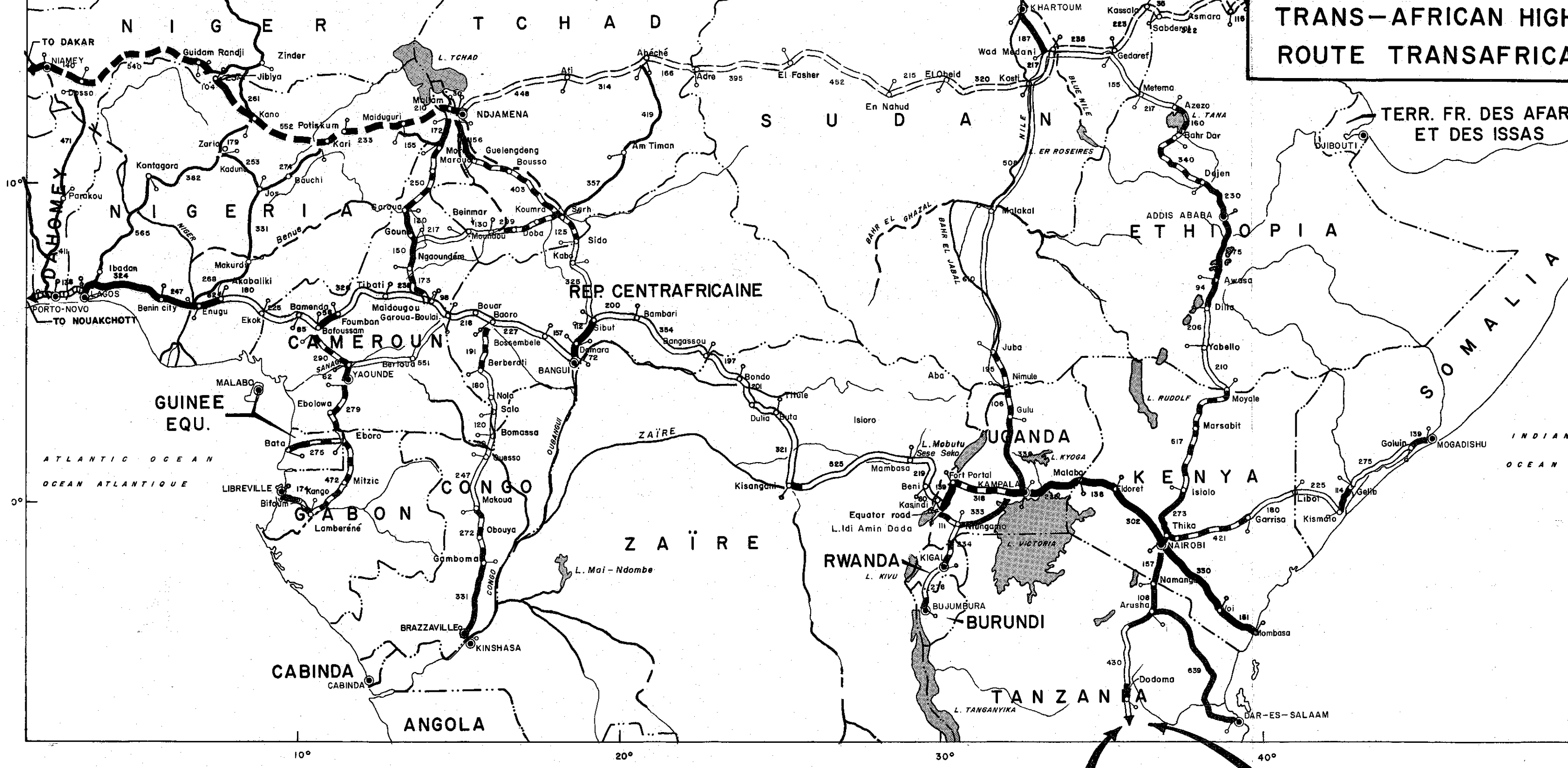
d/ Y compris 40 km en Zambie et 1 305 km en Tanzanie

e/ Y compris Tunduma-Iodoma, (767 km)

f/ Y compris 40 km entre la frontière  
du Malawi et Tunduma

g/ Y compris 1 305 km en Tanzanie

# TRANS-AFRICAN HIGH ROUTE TRANSAFRICAINE



CART-M-75-II

**TRANS-AFRICAN HIGHWAYS**  
ROUTES TRANSAFRICAINE

Bitumen roads  
Routes bitumées

All weather roads  
Routes à viabilité permanente

Dry weather roads  
Routes praticables en saison sèche

**PRINCIPAL FEEDER ROADS**  
ROUTES DE DESSERTE PRINCIPALE

International boundaries  
Frontières internationales

Capitals  
Capitales

Towns  
Villes

Navigable rivers: all year  
Fleuves navigables: toute l'année

**OTHER MAJOR HIGHWAYS**  
AUTRES GRANDES ROUTES

DAKAR — N'DJAMENA

NOUAKCHOTT — LAGOS

N'DJAMENA — MASSAWA

SCALE      ECHELLE

100 0 100 300 500

KILOMETRES

1796 Kms DODOMA-LUSAKA  
Zambia  
1566 Kms  
230 Kms

1567 Kms DODOMA-LILONGWE  
Malawi  
646 Kms  
921 Kms

The boundaries and names shown on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.